

Оглавление

ВВЕДЕНИЕ	2
Глава 1. МАЛЫЕ ГОРОДА РОССИИ	4
1.1 Город и география	4
1.2 Методологические основы географии городов.....	7
1.3. Понятие небольшого города	13
Глава 2. ЭКОНОМИКО – ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ГОРОДА УЯРА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ	14
2.1. Историко-географический обзор.....	14
2.2. Экономико-географическое положение города	17
2.3. Оценка городской территории	18
2.4. Структура и использование земель города	18
2.5. Население и его характеристика	20
2.6 Промышленность г. Уяра, ее внешние и внутренние экономические связи.....	32
2.7 Транспорт.....	35
2.8 Непроизводственная сфера г. Уяра	37
2.9 Непроизводственная сфера г. Уяра. Современная планировочная ситуация и характеристика застройки территории города	38
2.10. Памятники и достопримечательности города	41
2.11 Перспективы развития города	42
Глава 3. ПРОГРАММА ФАКУЛЬТАТИВА ПО ГЕОГРАФИИ ДЛЯ 9-10 КЛАССОВ	45
3.1 Факультатив как форма внеурочной деятельности школьников	45
3.2 Место факультатива в базисном учебном плане	48
3.3 Пояснительная записка к факультативу по географии «Уяр – моя малая Родина!».....	48
Заключение	56
Библиографический список	57
Приложения	59

ВВЕДЕНИЕ

В России насчитывается свыше 750 малых городов с численностью населения до 50 тыс. жителей. Они составляют 3/4 всех российских городов или 1/4 всех городских поселений, включая поселки городского типа. Таким образом, именно малые города формируют “низовую” сеть территориальной структуры хозяйства России, осуществляя экономическую и социокультурную взаимосвязь сельской местности с крупными городами.

Во многих регионах малые города играют заметную роль в экономике. В них расположены предприятия по переработке сельскохозяйственной продукции, небольшие горнодобывающие предприятия, предприятия тяжелой промышленности, машиностроения. Малые города зачастую функционально дополняют экономическую базу региональных центров, развиваясь как транспортно-распределительные центры, специализированные центры науки и научного обслуживания, в них размещены филиалы или подразделения предприятий крупных центров.

В малых городах проживает около 16 млн. человек. В большинстве своем они являются районными центрами, в зонах влияния которых проживает еще около 10 млн. человек. Поэтому малые города являются не только экономическими, но и, прежде всего, основными социокультурными центрами для 1/5 населения страны. Несмотря на значительную дифференциацию по многим параметрам, многие малые города - это “корни нации”, имеющие давние и во многом сохранившиеся историко-культурные традиции. Не случайно, более половины малых городов имеют государственный статус “исторических”.

Тема работы выбрана мной не случайно. На протяжении двух лет я изучала свой город, свою маленькую Родину, поэтому мне не безынтересно более подробно узнать о своем городе, проследить историю его развития и охарактеризовать его с точки зрения экономической географии.

Цель:

Разработать факультативный курс по изучению города Уяра для учащихся 9 – 10 классов школ Уярского района.

Задачи:

1. Раскрыть понятие «малый город» и важность малых городов для России.
2. Дать краткий обзор малых городов России.
3. Раскрыть экономико – географическую характеристику г. Уяра.
4. Выявить место факультатива «Уяр – моя малая родина!» в базисном учебном плане.

Объект исследования:

Внеурочная деятельность по географии в школе.

Предмет исследования:

Использование факультатива как формы внеурочной деятельности при изучении малого города (на примере г. Уяра).

Методы:

1. Статистический.

Сбор и обработка статистических материалов, их группировка, обобщение, анализ.

2. Картографический.

Карта - необходимый источник сведений. Она является специфическим для географии орудием мышления. Используя картографический метод, мною была дана оценка географического положения города.

3. Историко-географический метод - позволяет выявить особенности структуры и территориальной организации хозяйства, которые часто определяются историческим ходом развития и размещения экономики.

В ходе работы использованы статистические, документальные, фондовые и литературные источники.

Глава 1. МАЛЫЕ ГОРОДА РОССИИ

1.1 Город и география

Город как форма расселения имеет множество неоспоримых достоинств, которые, увы, сочетаются с не меньшим числом очевидных недостатков. Это противоречивость породила и продолжает питать бесконечные споры о городе, его эффективности и просто о праве на существование. Одному человеку города кажутся вечными, другие мечтают о времени, когда городов не будет, по крайней мере, городов - гигантов.

Когда в середине нашего века началось бурное развитие пригородов, в которые устремилось население из городских центров, это было воспринято как начало новой эры – урбанизации без городов.

Однако предсказания о том, что «городам приходит конец», не сбылись. Города продемонстрировали удивительную живучесть и умение жить в изменяющемся мире. Роль городов усилилась. Они получили необычайное развитие, не растворились в агломерациях. Их значение не подорвано развитием техники, связи. Городам не нашлось замены.

Изучение городов необходимо для того, чтобы сделать их более удобными для жизни людей, то есть обеспечить им лучшие условия для выполнения исключительно важных обязанностей.

Географические идеи и концепции необходимы для раскрытия фундаментальных свойств города. География рассматривает город (как и другие изучаемые ею объекты) на разных территориальных уровнях, что и открывает путь к исследованию города как системы в системе городов.

Социальная география помогает познать город как своеобразный «демографический котел», в котором происходят очень сложные социальные и демографические процессы. Как среда, как социальный организм он существенно влияет на демографическое поведение людей, на их социальное расслоение.

География раскрывает особенности географического положения города – этого специфического ресурса, едва ли не самого главного для его развития. География обязывает рассматривать город вместе с окружением, выступающим его партнером и одновременно дополнением, а также вместе с той подшефной территорией, которую он обязан обслуживать и опекать. Изменения в городе вызывают ответную реакцию в окружающем районе – своего рода «пространственный резонанс». Управляя развитием города, можно управлять и развитием района.

Но и город, как объект исследования, очень важен для географии, которая находит в нем применение для всех своих дочерних наук и может реализовать, занимаясь городом, свой потенциал науки – интегратора.

Изложение вопроса о теме города в преподавании географии в школе уместно начать с напоминания о позиции Н.Н. Баранского, который считал методически удачным заключать тему о стране в своеобразные «городские рамки». Вначале, когда нужно создать самое общее представление о стране, требуется сказать о ее наиболее значительных центрах, а затем при более подробном рассмотрении районов.

Город – не только экономический центр, средоточие промышленности и место производства духовных ценностей. Это, прежде всего люди, населяющие город, составляющие особую территориальную общность. Деятельность и жизнь многих поколений людей создали в городе определенную среду, характеризующуюся специфической атмосферой, традициями, всем тем, что называют духом города. Такой акцент предопределяет внимание к городской среде: природной, архитектурной, человеческой, интеллектуальной и так далее.

Многогранность города, его сложная функциональная структура делают возможным при характеристике отраслей промышленности, видов транспорта, сфер науки, искусства, образования использовать примеры разных городов – центров той или иной деятельности. При этом желательно показать, какой отпечаток наложила на город его «профессия» и как в городе возникла среда, благоприятствующая успешному осуществлению именно данной деятельности.

Еще более плодотворным оказывается использование темы города для характеристики района или страны. Города отражают наиболее существенные черты своего района: определенный склад характера его жителей, традиционные занятия, его хозяйство, ведущие отрасли, архитектуру, приемы использования природного ландшафта в градостроительстве.

Город многослойное образование, которое несет отпечаток разных эпох. Его здания, улицы и площади – свидетели знаменательных исторических событий. Основание города – это реализация экономических и военно-стратегических устремлений государства на том или ином историческом этапе. Город живет в природе, контакт с которой так нужен горожанам, и оказывает многостороннее воздействие на природу. Он обязан найти с природой компромисс и помочь ей адаптироваться к городским условиям.

1.2. Методологические основы географии городов.

Общие свойства и особенности города

Город – это такой объект, который, будучи всем известным, с трудом поддается определению в немногих словах. Определить объект – значит кратко охарактеризовать его главные свойства и найти ему место в ряду других объектов.

Основные, наиболее характерные свойства и особенности города, благодаря которым город занял столь важное место в жизни общества:

Урбанистическая концентрация (один из фундаментальных признаков города) – высокая концентрация различных объектов и видов деятельности и связанного с ним населения на весьма ограниченной территории.

К атрибутам истинного города относится и **многофункциональность**, позволяющая более полно использовать многогранный потенциал города: географическое положение, специфическую среду, развитую инфраструктуру, высококвалифицированные кадры, производственные фонды и так далее. Она

открывает возможность эффективно сочетать производства и виды деятельности, закономерно дополняющие друг друга.

В самой сущности города, в его развитии и в функционировании заключен **динамизм**.

Динамичность функционирования (динамичная статистика) проявляется благодаря концентрации взаимодействующих объектов в пределах ограниченной территории: приток людей из пригородов в город, из периферийных районов в центр, а затем обратно, пиковые нагрузки на транспорте, непрерывность действия многих производств и так далее.

Свойство, придающее городу четвертое измерение, - **историческая многослойность**. Города – своеобразные аккумуляторы истории. Накопленное прошлое наделяет города способностью «открывать двери» в историю, приближать ее к нашему времени. Исторические города выполняют большую воспитательную роль, являясь, по образному выражению академика Д. С. Лихачева, университетами патриотизма. Они становятся центрами туризма, привлекая со всего света миллионы людей, желающих «прикоснуться» к истории.

Городу как форме территориальной организации жизни и деятельности людей свойственны **противоречивость и проблемность**. Противоречия заложены изначально, в самой его сущности. Они могут быть ослаблены разумным регулированием социально-экономического развития, но могут быть, и усилены просчетами в планировании и проектировании. Было бы ошибкой видеть корень проблем и противоречий в неправильных действиях людей.

География видит общее у городов в том, что все они – результат и фактор географического (территориального) разделения труда.

С точки зрения географии, город представляет совокупность трех основных подсистем: население; экономическая база; сфера жизнеобеспечения. Каждая из них имеет свою специфическую территориальную организацию, а все они формируют общегородскую планировочную структуру.

Население. Город – это, прежде всего крупный населенный пункт, в котором люди находятся в контакте друг с другом. Население – главная подсистема города, определяющая параметры и организацию всех других подсистем. Его людность (число жителей) – базовый показатель для всех градостроительных расчетов и для получения производных показателей, характеризующих город с разных точек зрения.

Население города полиструктивно. В разных срезх структуры населения выражаются многие важные стороны деятельности и особенности города. Структура занятости, то есть распределение работающего населения по отраслям хозяйства, дает представление о функциональном типе города. По этому признаку города делятся на две большие группы – однофункциональные и многофункциональные. Первые – преимущественно малые и средние – существуют на основе какой-либо одной функции. Это могут быть промышленность, транспорт, наука, отдых, лечение, туризм, а также административные, военно-стратегические или религиозные функции. Наиболее распространенные промышленные однофункциональные города нередко имеют градообразующую базу в виде одного крупного предприятия.

Многофункциональные города различаются по соотношению непроемственной и производственной сфер, по сочетанию различных блоков в рамках каждой из них.

Помимо такого рода структурных характеристик с точки зрения географии очень важно **территориальное содержание функций**. Под этим понимается ориентация деятельности города в территориальном разрезе, обеспечение выпускаемой продукцией определенных регионов, предоставление услуг населению и хозяйству той или иной территории. Ориентация на обслуживание – производственное, научное, транспортное, в сфере строительства – окружающего района присуща городам – административным и организационно – хозяйственным центрам. К ним относятся столицы, центры экономических районов, краев и областей, низовых административных районов. В каждом из таких городов в соответствии с его рангом, которым

определена и величина обслуживаемого района, формируется блок центральных функций.

Сфера жизнеобеспечения. Она включает разнообразные отрасли социальной и технической инфраструктуры (транспорт, инженерные системы, жилье, сферу обслуживания), которые обеспечивают жизнь населения функционирование экономической базы.

Социальная инфраструктура ориентирована на удовлетворение потребностей городского населения в различных видах обслуживания – в образовании, лечении, отдыхе, покупках продовольственных и промышленных товаров и так далее. Набор видов услуг, оказываемых населению, чрезвычайно широк, в связи с чем эта сфера имеет много отраслей. Распределение учреждений и предприятий обслуживания по территории города зависит от частоты их посещения жителями города и от характера услуг. Объекты, занятые повседневным обслуживанием, максимально приближены к жилым микрорайонам, встроены в них. Учреждения и предприятия, оказывающие услуги периодического и эпизодического спроса, размещаются вблизи часто посещаемых мест, обладающих хорошей доступностью. Объекты культурной инфраструктуры – театры, концертные и выставочные залы, музеи, а также крупнейшие универмаги и главные специализированные магазины – тяготеют к центральному району города. Жилой фонд, удовлетворяющий одну из основных потребностей людей в жилище, формируется в соответствии с динамикой и структурой населения, которые в свою очередь сильно зависят от типа, возраста и географического положения города. Жилище, жилые образования (микрорайоны) многое определяют в условиях и образе жизни людей. От состояния жилой среды, ее планировочных, технических, гигиенических и эстетических свойств зависит во многом качество города как формы территориальной организации населения.

Транспорт связывает все части города между собой, и каждую из них – с центром, обеспечивает взаимодействие всех городских подсистем. Необходимость в транспорте возникает при достижении городом достаточно

больших размеров, в то время как малый город можно назвать городом пешеходов. Чем больше город, тем больше видов транспорта в нем используется. В городах – миллионерах к наземным видам транспорта – трамваю, автобусу, троллейбусу – присоединяется подземный – метрополитен. Обеспечение города транспортом и организация в нем движения – одна из острейших проблем в городах XX века. Возрастание транспортных потоков требует создания системы мощных, обладающих большой пропускной способностью многополосных магистралей. Транспорт – резко ухудшает состояние окружающей среды, поскольку автомобильный транспорт – основной загрязнитель городского воздуха. Наряду с транспортом инженерное обеспечение жизнедеятельности города включает системы водо – и энергоснабжения, очистки сточных вод, мусороудаления и утилизации отходов.

Типология. Тип города – это краткая, предельно сжатая характеристика, своего рода его формула.

Любая типология городов из всех известных в геоурбанистике и в смежных с ней науках, представляя города в определенном порядке, углубляет знание о городах, но в то же время в чем-то обедняет их характеристики. Город – объект, который сочетает типичное с индивидуальным. Чем резче выражена индивидуальность, тем труднее относить город к определенному типу. Вот почему крупные города, у которых, как правило, рельефнее выражены индивидуальные особенности, больше подходят для монографического описания, а малые города, обладающие в основном типовыми чертами, должны изучаться типологически.

Преддверием типологии служит классификация – распределение городов по какому-либо одному признаку – величине, экономико-географическому положению, времени возникновения.

Типология же – распределение городов по типу – основывается на сочетании признаков. Ее можно назвать классификацией по типу, то есть высшей степенью классификации.

Типологии городов разрабатывались в основном с экономико-географической, а не социогеографической точки зрения. На первый план выдвигались признаки, связанные с градообразующими функциями города, а также его экономико-географическое положение. А такие вопросы, как свойства городской среды, социально-культурный потенциал города, образ жизни населения и им подобные, основанием для типологии не служили. В какой-то мере это можно объяснить недостаточностью статистической базы, без которой нельзя получить показатели, используемые для типологии.

Генетическая типология. По мнению Н.Н. Баранского, классификация по генетическому признаку имела бы наибольшее научное значение. Однако в отечественной геурбанистике создать такую генетическую типологию, которая заняла бы действительно ведущее место в изучении городов, пока не удалось. Существующие генетические типологии не раскрывают в достаточной степени современную роль городов, так как за точку отсчета в них принимается время возникновения города, а связать с ним особенности дальнейшего развития весьма трудно. На протяжении жизни города в действие вступают такие факторы, которые коренным образом меняют условия развития. Так произошло, например, когда наступила эпоха железных дорог, города - ровесники приобрели очень разное транспортно - географическое положение, и пути их развития сильно разошлись.

Вероятно, более плодотворным был бы иной подход, при котором основой типологии становился бы признак, характеризующий траекторию развития города.

Функциональная типология – наиболее распространена. Ключевая роль в ней принадлежит градообразующим функциям. Но поскольку последние статистикой не выделяются, приходится использовать данные о распределении работающего населения по отраслям хозяйства без разделения их на градообразующие и градообслуживающие. В построении функциональных типологий приобретают значение следующие признаки: степень развитости функциональной структуры, территориальное содержание функций,

экономико-географическое положение. Степень развитости функциональной структуры, степень сложности функциональных сочетаний. По этому признаку выделяется категория однофункциональных городов. Их множество, несмотря на то, что подобная приверженность одной «профессии» противоречит сущности истинного города, которому предназначено быть многофункциональным. Однофункциональные города, в свою очередь, делятся на две больших группы: города, специализирующиеся на производственных функциях (в большинстве своем это промышленные, транспортные центры) и непроизводственных функциях (центры науки, курорты).

За редким исключением однофункциональными малые города являются. Но среди малых городов есть весьма распространенная категория и многофункциональных центров. Это города – местные центры, в том числе центры административных районов. Они находятся в тесном контакте с окружающим районом, сосредоточивают предприятия по переработке разнообразного местного сырья и обслуживают население и хозяйство своего окружения в транспортном, строительном, культурно-бытовом отношениях, что и определяет их многофункциональность.

Как правило, чем больше, по величине город, тем сильнее у него выражена многофункциональность. Принято различать два ее уровня. На первом сочетаются производственные функции, чаще всего промышленность и транспорт, разные их отрасли. На втором уровне совмещаются производственные и непроизводственные функции.

Степень развитости функциональной структуры находится в прямом соответствии с величиной города, которую выражают в первую очередь с помощью показателя людности, то есть численности населения. Кроме того, людность – вообще интегральный показатель значимости города, и за ним стоит достаточно устойчивое сочетание градостроительных параметров и характеристик. В географии городов и градостроительстве принята следующая классификация городов по их величине:

20-50 тысяч жителей – малые города;

50-100 тысяч жителей – средние города;
100-250 тысяч жителей – большие города;
250-500 тысяч жителей – крупные города;
500-1000 миллион жителей – крупнейшие города;
свыше 1 миллиона жителей – города-миллионеры;
свыше 5 миллионов жителей – многомиллионные города.

Определенные в соответствии с этой классификацией количественные рубежи, как показывают исследования, связаны с изменениями качественного характера. Уже давно, например, было обращено внимание на то, что при достижении стотысячной отметки заметно снижается доля промышленности в функциональной структуре.

1.3. Понятие небольшого города

В градостроительном плане небольшой город с населением до 50 тысяч жителей обычно имеет только один общегородской центр (при большой величине города создаются, кроме того центры, отдельных районов). В таком городе нередко, если только это не совершенно новый город, преобладает малоэтажная застройка. В демографическом плане значительная часть этих городов в связи оттоком населения молодых возрастов характеризуется пониженным удельным весом трудоспособного населения и повышенным старением населения. Многие из них отличаются отрицательным сальдо миграции (правда все эти показатели сильно варьируют в зависимости от функциональных и генетических типов городов). В экономическом плане, точнее в функциональном отношении, для небольшого города весьма характерно исполнение функций местных организующих центров сельских районов, но для исполнения функций межрайонного (окружного) или областного (республиканского) центра более подходят уже средние и большие города.

Вместе с тем, в категории небольших городов резко выделяются города с населением менее 20 тысяч жителей, которые (а также все городские поселения

той же величины, включая поселки городского типа) следует относить к малым, тогда как города с населением 20-50 тысяч жителей – это как бы категория переходного типа между малыми и средними с наличием признаков, характерных и для тех и других. Города с населением 20-50 тысяч жителей называют даже полусредними. По одним показателям, например, по удельному весу населения, занятого в промышленности и строительстве эти города стоят ближе к средним и большим, по другим, например, по удельному весу населения, занятого в общественном производстве, - ближе к малым. Основная проблема развития полусредних городов – это их комплексное промышленное развитие, преодоление односторонности.

Малые города с населением до 20 тысяч жителей, прежде всего, резко отличаются от городов больших размеров в функциональном отношении. В промышленности в них занято обычно не более 40-50% работающего населения. В этой категории больше всего городов не развивающихся или даже теряющих население вследствие отрицательного сальдо миграции). Именно города этой категории обладают менее благоприятными условиями для промышленного развития, в связи с чем для них характерен специфический комплекс проблем с точки зрения их активизации.

Если мы рассматриваем небольшие и малые города в их официальном исчислении, отчлняя их от поселков городского типа, то это обусловлено, прежде всего, состоянием исходных статистических и ведомственных материалов, в которых данные по поселкам городского типа крайне ограничены. К небольшим городским поселениям, кроме того, можно отнести всю категорию поселков городского типа.

ГЛАВА 2. ЭКОНОМИКО – ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ГОРОДА УЯРА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

2.1. Историко-географический обзор

16 марта 1733 года Правительственный сенат издает указ о строительстве самого большого и длинного в мире колесного тракта, который дал возможность наладить почтовое сообщение восточносибирских городов с тогдашним центром Сибири городом Тобольском, и далее с Петербургом: «Назначить станы, от которых летом и зимой возить почту». Определение мест для строительства проводил Витус Беринг, который был назначен ответственным за это строительство. В 1735 году на берегу безымянной речки появляются станок - зимовье и ямская изба, получившая название «У Яра», в последствии - станция (почтовая). Таким образом Уяр, как населенный пункт, возник в 1735 году. Как утверждают письменные источники, отставной солдат Иван Таллалаев и его соседи строили свои избы в 1760 году уже рядом с существующими строениями ссыльных поселенцев. Станции и станок ежегодно пополнялись ссыльными из центральных губерний России. К 1781 году в ведомости о составе прихода говорится, что около станции сложилась деревня Уярское, всего из 30 дворовых жителей. К 1810 году в Уяре проживало 544 жителя, в Преображенском – 523 жителя. Позднее эти 2 поселения соединились, образовав одно село, и называли его по разному: то Уярское, то Преображенское [1].

В 1872 году образовывается самостоятельная Уярская волость, и село Уяр становится волостным селом. К 1874 году было уже 137 дворов с численностью населения 1060 жителей. В 1912 году – 360 дворов (1646 жителей).

В 1892 году жителей Уяра постигло большое несчастье: в ночь на 23 мая случился большой пожар, который уничтожил четвертую часть села. Более 50 семей остались без крова. С 12 октября 1892 года началось интенсивное строительство жилых домов и подворий, торговых лавок, кустарных

мастерских и прочих сооружений. Основное строительство было сосредоточено вдоль речки Уярки и вблизи тракта. Началась новая волна массового переселения и заселения села Уяр и его окрестностей. В Уяре была размещена конвойная команда, которая обеспечивала прием и перегруппировку ссыльных, непрерывным потоком шедших в Сибирь [1]. В 1900 году насчитывалось 280 хозяйств, в которых проживало 1352 человека.

В 1900 году в связи со строительством Сибирской железной дороги началась закладка станции Клюквенная, которая была названа в честь инженера, руководившего строительными работами. Фамилия его была Клюквин. В 1906 году на территории района началась прокладка второго пути железной дороги. Из села Ольгино железнодорожную станцию перенесли в село Спасс - Преображенское-Уяр. Промышленных предприятий еще в Уяре не было. Население занималось сельским хозяйством [3].

В 1908 году была построена станция Клюквенная, и под этим названием возник уже третий поселок железнодорожников.

В 1910 году с проведением нового варианта дороги село Уяр оказалось в 1,5 версты от станции Клюквенная, и все это расстояние стало застраиваться. Главным образом – коммерсантами, занимающимися скупкой разного сырья.

В 1910 году уже было 345 хозяйств с числом жителей 1627 человек. В 1914 году образовывается сельскохозяйственное общество, интендантский пункт по заготовке хлеба, мельница мукомольная и универсальная торговля. В 1917 году хозяйств было 363, жителей - 2048 человек. Жители села имели в своем ведении 1918 десятин земли пахотной, 1282 десятины сенокосов, содержали 1037 голов лошадей, КРС - 771 голову, свиней - 769 и овец 787 голов, много гусей и кур.

В ноябре 1917 году в Уярской волости установилась советская власть. В годы гражданской войны рабочие приняли участие в борьбе с бело чехами и колчаковщиной. В июне 1918 года участвовали в боях с белогвардейцами на Клюквенском фронте, а позднее в Партизанском движении. В 1917-1920 годах власть перешла в руки Советов [2].

В 1924 г. в селе Уяр организовываются два первых в районе колхоза «Плуг» и «Серп».

На базе крупных залежей тугоплавких глин 8 мая 1926 г. вступил в строй Клюквинский завод огнеупоров. Производительность его определялась в 6000 т готовых изделий [4].

В 1928 г. частных торговых заведений в Уяре оставалось только 2 с оборотом 15 тыс. рублей в год. В селе и поселке было 811 домов, в том числе 50 муниципальных. В поселке было всего 11 улиц и не одна из них не была мощена, хотя камня в округе было предостаточно.

14 марта 1944 г. поселок Уяр получил статус города районного подчинения. Начали возводиться многоэтажные дома, асфальтироваться улицы, тротуары, строятся культурно - торговые объекты. В городе к этому времени действуют заводы огнеупорных керамических изделий, которые выпускают огнеупорный кирпич и керамические трубы для канализационных путей, керамическую облицовочную плитку. Появился цех резки слюды – филиал Заозерновской слюдяной фабрики, имелись мяскокомбинат, гормолзавод, хлебозавод.

2.2. Экономико-географическое положение города

Город Уяр - город районного подчинения, административный центр одноименного района. Расположен в 131 километре к востоку от Красноярска на Транссибирской железнодорожной магистрали, на Московском тракте, в равнинно-увалистой котловине. Географические координаты: 55° 50' северной широты и 94° 19' восточной долготы (Приложение 1, 2).

К городу подходит 56-километровая железнодорожная ветка, соединяющая Южно-сибирскую и Транссибирскую магистрали. Ветка завершает железнодорожное кольцо юга края Уяр – Красноярск – Ачинск – Абакан – Саянская – Уяр, объединяющая в единое целое наиболее развитую южную часть края. Через город Уяр проходит Транссибирский нефтепровод.

Узловое транспортно-географическое положение – главный фактор развития города.

Недалеко от города Уяра расположены города края – город Зеленогорск и город Заозерный.

Экономико-географическое положение города Уяра удобное. Особенности ЭГП:

А) через Уяр проходит важнейшая Транссибирская железнодорожная магистраль, связывающая ее с краевым центром и близко лежащими городами и центром России, с ответвлением на Саянск, Тайшет, Абакан, Новокузнецк;

Б) недалеко от города Уяра проходит Московский тракт, через него осуществляется связь с ближними и дальними населенными пунктами, а также город Уяр связывает Партизанский тракт с южными районами края;

В) соседское положение города Уяра является удобным относительно соседних районов (Ирбейский, Партизанский, Саянский, Рыбинский), с которыми существуют тесные экономические связи [6].

Недалеко расположен крупнейший индустриальный центр город Красноярск, с которым существует теснейшая экономическая часть.

Единственной чертой неудобства в экономико-географическом положении является большая отдаленность от центральных районов России, а также внутриконтинентальное расположение города.

2.3. Оценка городской территории

По совокупности природных факторов на территории города выделяются пригодные для застройки территории, условно пригодные и непригодные.

К территориям, пригодным для застройки, относятся участки, сложенные суглинками и известняками с расчетным сопротивлением 1,5-3,5 кг/кв. см, с уровнем грунтовых вод глубже 2 метров. К территориям, условно пригодным для застройки относятся участки, сложенные суглинками, глинами, песками и известняками с расчетным сопротивлением 1,5-2 кг/кв.см, с уровнем грунтовых вод не глубже 2 – 5 метров, заболоченности, склоны крутизной от 10 до 20% [7].

К территориям непригодным для застройки относится пойма реки Уярки, затопляемая паводковыми водами, склоны крутизной более 20° , болота со средней мощностью торфа до 2 метров, карьеры. В качестве наиболее распространенных оснований фундаментов на территории города служат лессовидные суглинки, реже супеси, глины, пески, мергели, известняки.

2.4. Структура и использование земель города

По состоянию на 01.01.2013 года в ведении городских органов власти находится 5022 гектара земли.

Из таблицы видно, что значительную часть в общей площади земель города занимают сельскохозяйственные угодья – 2965 гектар, что составляет 59% от общей площади. Из сельскохозяйственных угодий наибольшую площадь – 1973 гектара – занимают пастбища, которые переданы в 2002 году под коллективное и индивидуальное животноводство. А преобладающая часть площади пашни – 608 гектаров – используется под личные подсобные хозяйства граждан. Площадь лесов и древесно-кустарниковой растительности занимает 639 гектар, что составляет 13% от общей площади (рис. 1). Сюда входят 3 гектара парковой зоны города. Все леса и кустарники в границах городской черты имеют санитарно-защитное значение [7].

Болотами занято 11% общей площади городских земель (рис. 1).

Прочие земли составляют 8% от общей площади городских земель, они включают в себя свалки, нарушенные земли и прочие территории (рис. 1).

Система земельных насаждений города, включающая в себя существующие зеленые насаждения и прилегающие к городу леса, призвана удовлетворить рекреационные потребности и создать надежную защиту от господствующих ветров, что и создает наиболее благоприятные условия для проживания и отдыха местного населения. Видовой состав древесно-кустарниковых насаждений не очень разнообразный, так как в городе нет своего декоративного питомника. Затруднения в содержании насаждений

связаны с отсутствием поливочного водопровода и некоторой закисленностью почв [8].

Земли жилой, общественно–деловой и производственной застройки занимают 1152 гектара (23%). Индивидуальная жилая застройка занимает 743 гектара (15%). В северной и южной частях жилого массива за счет освоения свободных площадок выделено резервной территории для застройки города на перспективу [10].

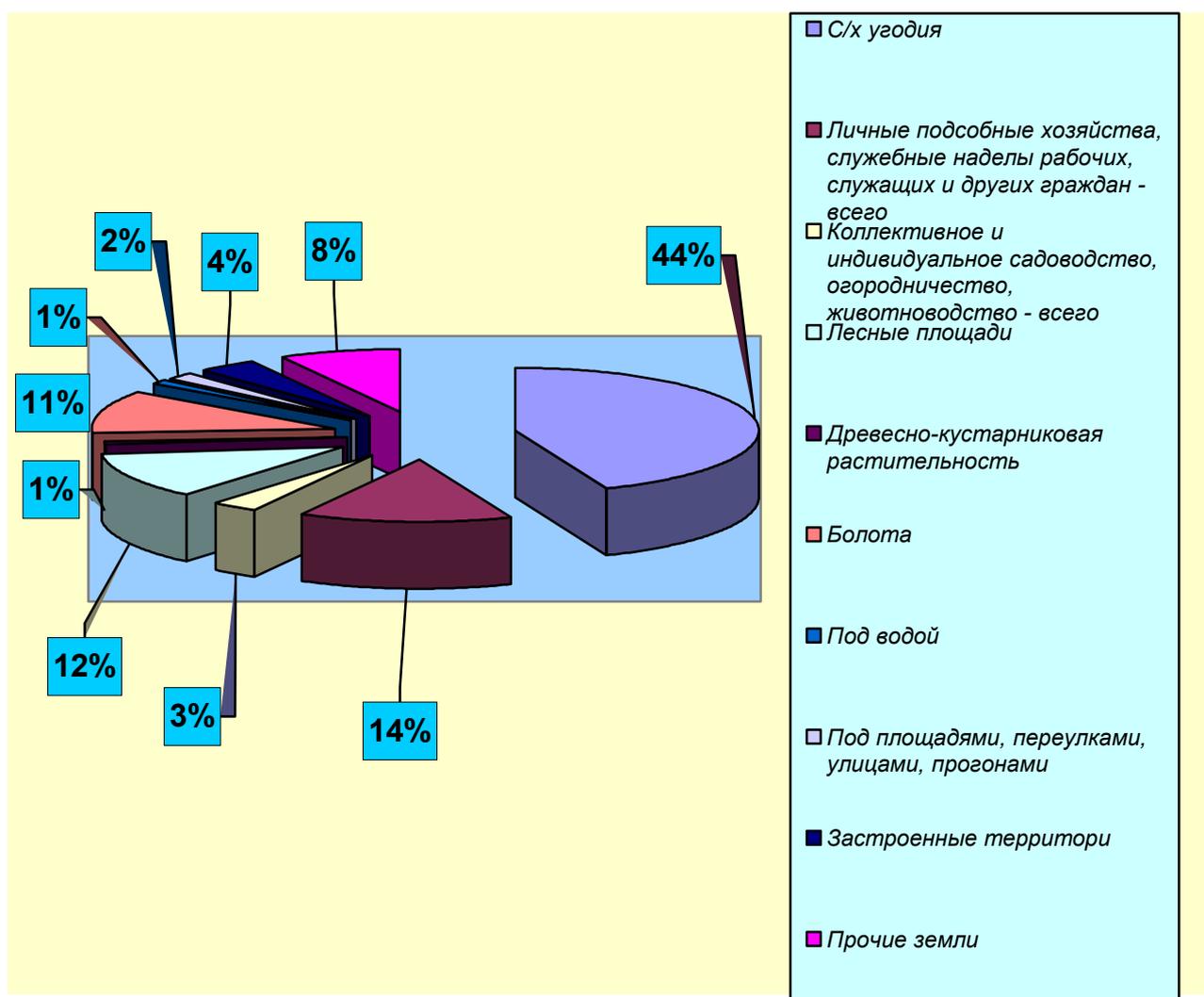


Рис. 1. Структура земель г. Уяра по угодьям (по состоянию на 01.01.2013 г., в %)

2.5. Население и его характеристика

Население города Уяра формировалось в течение нескольких столетий на основе коренного и пришлого контингентов. Его характеризуют следующие черты: медленный рост в 1980-е и сокращение численности в 2000-е годы; неблагоприятная демографическая ситуация [9].

Попутно отметим, что возрастание смертности и ухудшение здоровья – отнюдь не параллельные процессы, но в г.Уяре снижение продолжительности жизни сопровождается ухудшением здоровья, обнищанием, недоеданием. Вновь вернувшиеся забытые болезни, алкоголизм, наркомания, убийства и самоубийства приводят к увеличению уровня смертности в городе (табл. 2.1).

Характерны также снижение уровня жизни, стрессы, плохая экологическая обстановка среди населения. Среди заболеваний наиболее распространены рак, сердечно-сосудистые, легочные, венерические заболевания. Выросла доля несчастных случаев, особенно среди молодого населения (табл. 2.1).

Данные, приведенные в таблице 2.2, показывают, что наблюдается устойчивая тенденция снижения численности постоянного населения города (динамика) (табл. 2.4). Также негативные тенденции проявляются в естественном и механическом движении населения г.Уяра (рис. 3). Рождаемость более чем в два раза ниже смертности [11].

Демографическое развитие г. Уяра носит неблагоприятный характер. Феномен депопуляции, то есть превышение уровня смертности над рождаемостью, стал явью именно на этапе рыночных реформ. Нормальное демографическое развитие прервано (рис. 2).

Таблица 2.2 - Показатели причин смертности населения г. Уяра за 2015 г. [9]

Всего умерших	334 человека	100 %
В том числе:		
От заболевания раком	22	7

От инфекционных и паразитарных болезней	19	6
От болезней органов дыхания	60	18
От болезней органов пищеварения	72	22
От несчастных случаев, отравлений и травм	37	11
От болезней сердечно-сосудистой системы	28	8
От новообразований	15	5
От болезней кровообращения	18	5
От убийств		
От самоубийств	8	2
От случайных отравлений алкоголем	15	4
	40	12

Таблица 2. 3 - Динамика естественного и механического движения населения г.Уяра за период с 1959 по 2015 гг. [20]

Численность постоянного населения (чел.)	1959 г.	1979 г.	1989 г.	1999 г.	2009 г.	2015 г.
	21 646	20 600	17 900	16 258	15 611	15 112
Родилось	503	258	304	355	149	154
Умерло	164	196	214	201	332	313
Естественный прирост	+339	+62	+90	+154	- 183	- 159
Прибыло	2 006	1 579	1 066	1 011	863	403
Убыло	2 371	1 764	1 125	1 067	917	469

Механическая убыль	- 365	- 185	- 59	- 56	- 54	- 66
-----------------------	-------	-------	------	------	------	------

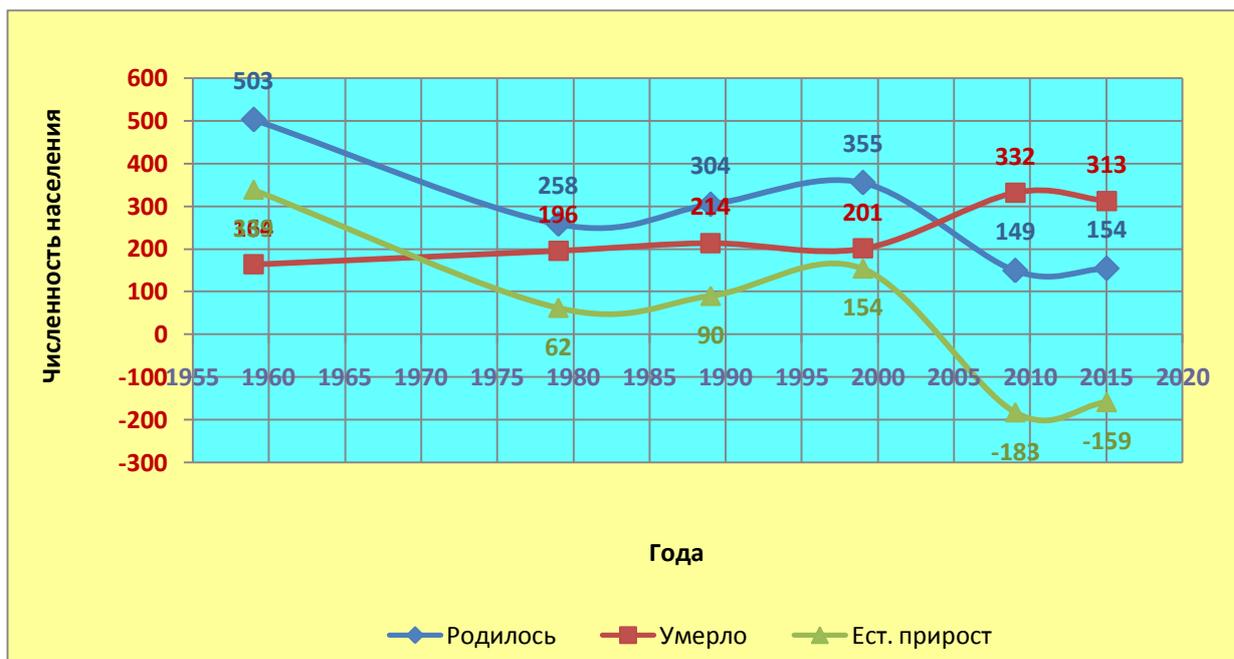


Рис.2. Динамика естественного прироста населения г. Уяра за период с 1959 по 2015 гг.

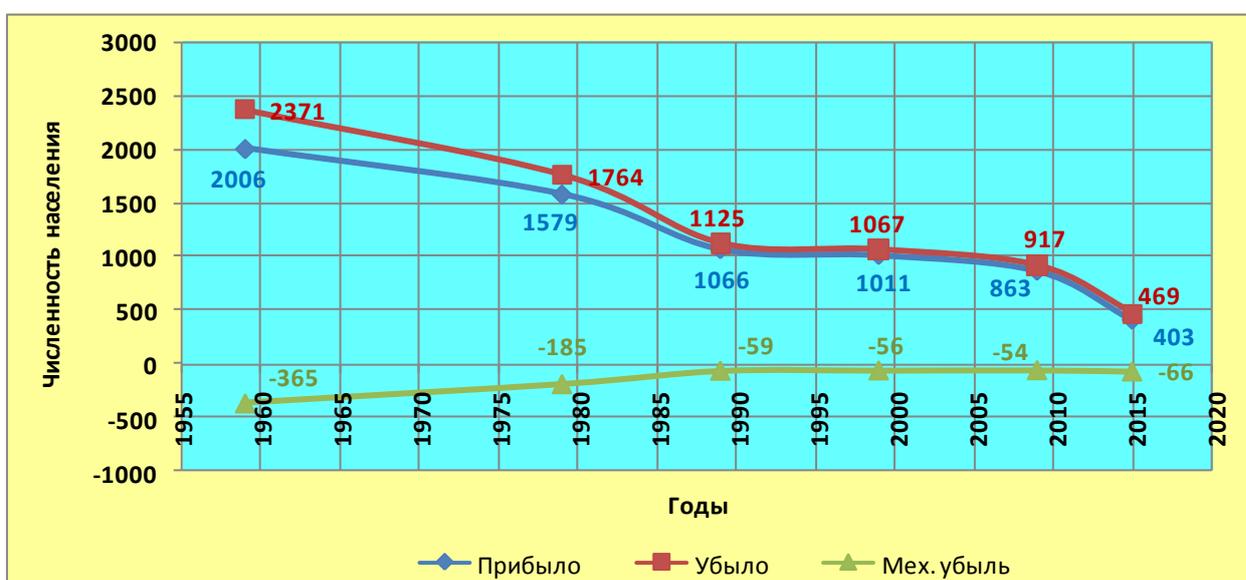


Рис.3. Динамика естественного и механического движения населения г. Уяра за период с 1959 по 2015 гг.

**Таблица 2.4 - Динамика численности
постоянного населения г. Уяра за 2004– 2015 гг. [20]**

Годы	Численность постоянного населения, человек			Изменение численности населения по отношению к предыдущему году, чел, (+, -)
	Всего	В том числе		
		мужчины	женщины	
2004	16358	7638	8720	
2005	16288	7601	8687	-70
2006	16271	7570	8701	-17
2007	16066	7489	8577	-205
2008	15963	7387	8576	-103
2009	15850	7285	8565	-113
2010	15695	7208	8487	-155
2011	15611	7183	8428	-84
2012	15405	7049	8356	-206
2013	15245	6942	8303	-160
2014	15112	6880	8232	-133
2015	14929	6780	8149	-183

Коренные изменения происходят в структуре и причинах смертности населения.

Средняя продолжительность предстоящей жизни уярцев сократилась за последнее десятилетие почти на 10 лет. Если в 1990-е годы средняя продолжительность ожидаемой жизни составила 61,4 года, то в 2000 году она снизилась до 60,9 лет. Такая тенденция наблюдается не только у нас в городе, но и по всей России в целом [11].

Половая и возрастная структура населения

Возрастная и половая структура населения формируется под воздействием естественного и механического движения за прошедшие годы.

На начало 1998 и 2010 гг. половая и возрастная структура населения г. Уяра характеризовалась целым рядом особенностей:

1. Регрессивный тип (удельный вес пожилых и старых возрастов (старше 65 лет) свыше 7%) составляет на 1998 г. – 18,1%, а в 2010 г. – 18,5%.

2. Процесс старения населения в силу падения рождаемости ускоряется.

До 40-летнего возраста в населении численно преобладают мужчины, особенно в детских контингентах. Это обусловлено тем, что на 100 девочек рождается 105-107 мальчиков (рис. 4).

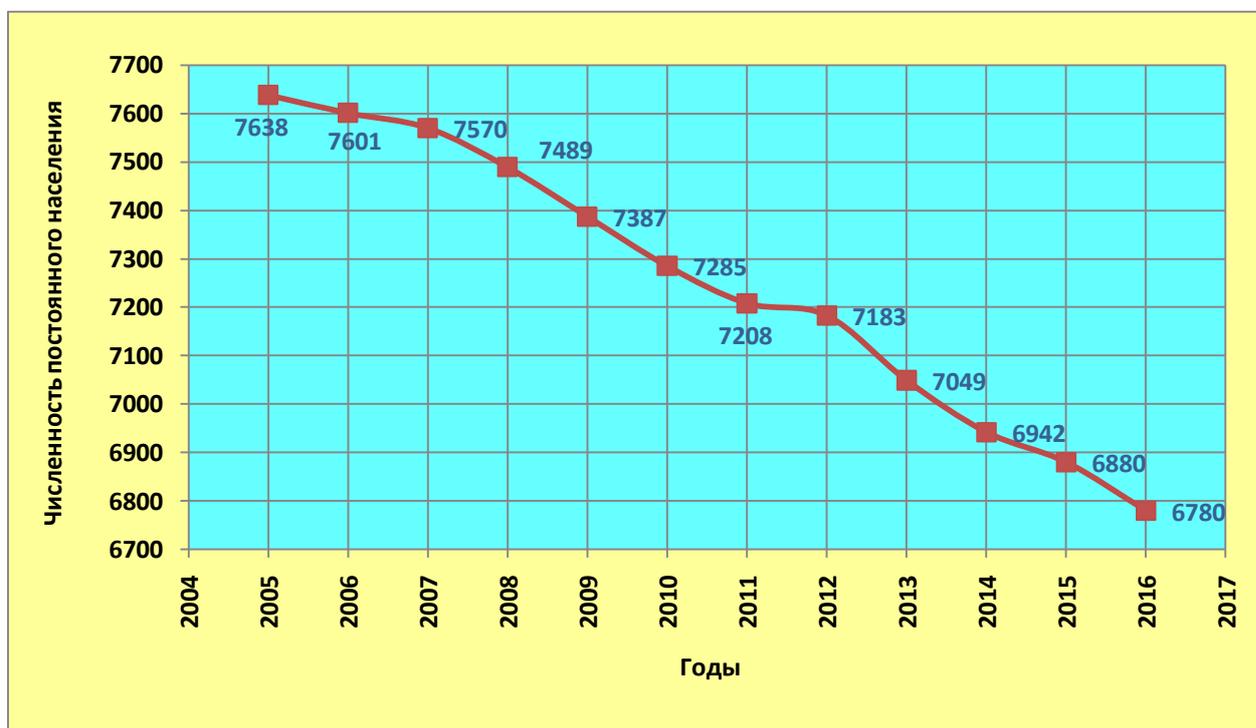


Рис.4. Динамика численности постоянного населения г. Уяра за 2004 -2016 гг. (мужчины), человек

В силу более высокой смертности мужчин соотношение полов примерно к 40 годам выравнивается, а в более старших возрастах, из-за меньшей

продолжительности предстоящей жизни мужчин, количественно преобладают женщины, особенно в возрастных контингентах старше 55 лет (таб. 2.5, рис. 5)



Рис. 5. Динамика численности постоянного населения г. Уяра за 2004-2015гг. (женщины), человек

На 01.01.2003 г. мужчин в городе насчитывается 6720 человек, женщин – 8085 человек.

Резкое падение рождаемости в 1990-е годы привело к снижению удельного веса в населении детей в возрасте до 5 лет. [13]

Возрастная структура несет на себе последствия Великой Отечественной войны: большая диспропорция полов старших возрастов, участвовавших в войне; невысокий удельный вес населения в возрасте 70-74 лет, рожденного в период войны и их детей в возрасте 40-44 и 45-49 лет. Последствия кризиса 90-х годов будут отражаться в структуре населения в течение всего XXI века. По расчетам комитета госстатистики население города будет постоянно сокращаться. В этом сокращении решающая роль будет принадлежать естественной убыли населения.

В результате падения рождаемости происходит процесс демографического старения (увеличение доли пожилых и старых людей в

общей численности населения). Особенно это заметно в настоящее время, где доля детей до 15-летнего возраста в 1998 г. Составила 3268 человек от общей численности населения города – это 21%, а в 2010 г. – 2746 чел., от общей численности населения города – это 18,5%, тогда как доля старше 60-летнего возраста была равна 3775 чел. – 25.4% (2010 г.), 4208чел. – 27.1% (1998 г.) (таб. 2.5, 2.6).

Для оценки относительной численности лиц в возрасте 65 лет и старше демографии ООН построена трехступенчатая шкала: ниже 4% - молодое население, 4-7 % - население на пороге старости, 7 % и выше - старое население [13].

Таблица 2.5 - Численность населения г. Уяра по полу и отдельным возрастным группам на 01.01.2010 г. (по данным переписи населения 2010г.)

Возрастные группы, лет	Мужчины	Женщины	Всего
Все население	6720	8085	14805
0-4	390	331	721
5-9	398	355	753
10-14	514	545	1059
15-19	605	527	1132
20-24	635	575	1210
25-29	544	587	1131
30-34	334	378	712
35-39	403	409	812
40-44	569	584	1153
45-49	546	621	1167
50-54	460	542	1002
55-59	178	277	455
60-64	282	481	763

65-69	272	500	772
70 и старше	590	1373	1963

Таблица 2.6 - Численность населения г. Уяра по полу и отдельным возрастным группам на 01.01.1998 г. (человек)

Возрастные группы, лет	Мужчины	Женщины	Всего
Все население	7127	8400	15527
0-4	379	352	731
5-9	500	523	1023
10-14	602	593	1195
15-19	646	545	1191
20-24	550	544	1094
25-29	375	400	775
30-34	404	419	823
35-39	583	573	1156
40-44	613	620	1233
45-49	549	580	1129
50-54	262	315	577
55-59	346	471	817
60-64	394	574	968
65-69	400	617	1017
70 и старше	524	1274	1798

Браки и разводы

Одна из причин рождаемости – сокращение числа браков и рост числа разводов среди населения (ведь воспроизводство населения осуществляется главным образом в рамках семьи, при этом отмечается неуклонный рост числа внебрачной рождаемости). Увеличение числа разводов связано в первую очередь с большим вовлечением женщин в производство и нравственной жизни

людей, влияние городского образа жизни, издержками воспитания детей в школе и прежде всего в семье. В целом эта проблема общества, его нравственной культуры и самосознания (табл. 2.7).

**Таблица 2.7 - Динамика браков и разводов в г. Уяре на 01.01.2003 г.
(отдел ЗАГС Уярского района)**

Годы	Браки	Разводы
1997	91	61
1998	86	59
1999	103	71
2000	297	127
2001	423	210
2002	406	228
2013	417	242

Национальный состав населения по переписи 2010 г.

Национальный состав населения – распределение населения по отношению к какому-либо народу (этносу).

Население г. Уяра представлено многими национальностями.

По переписи населения 2010 г. население города распределилось следующим образом (человек): русские – 14423, украинцы – 197, белорусы – 87, литовцы – 10, латыши – 98, эстонцы – 91, башкиры – 5, марийцы – 10, мордва – 13, татары – 72, удмурты – 15, чувашаи – 21, хакасы – 7, немцы – 947, поляки – 58 и другие 204 (якуты, нганасаны) (рис. 6).

Русские (14423 чел.) составляют 89% всего населения. Они повсеместно численно преобладают и являются большинством во всем городе.

В русском населении прослеживаются два этнографических слоя. Сибиряки-старожилы (первая группа) оформились из потомков землепроходцев, казаков и промышленников, беглых крестьян и ссыльных

поселенцев – выходцев, в основном, из северорусских губерний. Вторая волна русских – переселенцы капиталистической эпохи пореформенных десятилетий – пришла из южнорусских губерний. В советские годы русские переселялись, главным образом, из городов других регионов страны в индустриальные центры. [14].

Вторая этническая группа представлена многочисленными народами – выходцами из европейской части России и бывшего СССР, вовлеченными вместе с русскими в переселенческий поток, особенно в капиталистический период.

Национальный состав населения города за последние годы менялся в связи с политической обстановкой в стране. Эти миграции населения из горячих точек России и из стран СНГ, ввиду нестабильной политической обстановки. Особенно снизилась в городе численность немцев за последние несколько лет из-за их оттока в Германию.

Хотя в городе проживает много народов разной национальности, но обстановка спокойная – о национальном конфликте никто не задумывается!

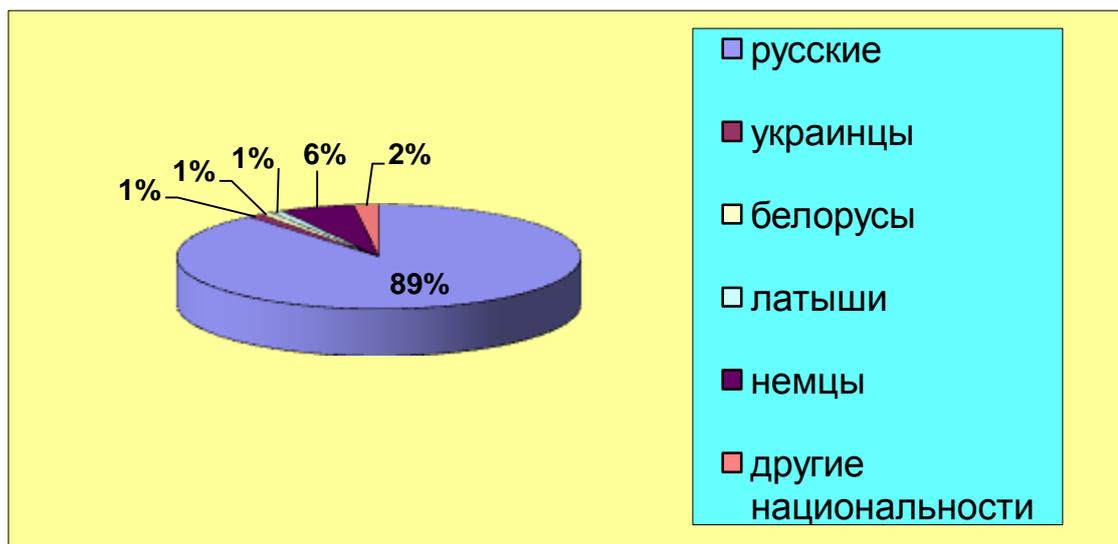


Рис. 6. Численность населения г. Уяра по национальностям по материалам переписи населения 2010 г.

Трудовые ресурсы и их использование

Условия переходного периода к рыночной экономике обострили трудовые проблемы края, породили безработицу и во многом нерациональное использование рабочей силы.

Анализируя таблицу 2.8 можно сделать вывод, что большая часть населения занята в нематериальном производстве, а из материальной сферы больше всего занято в промышленности.

В городе наблюдается активное снижение занятости населения в экономике (табл. 2.8). Причины такого снижения кроются в сокращении рабочих мест, ликвидации многих предприятий, повышении требований к уровню квалификации работающих [15].

Отсюда появляются безработные – трудоспособное население потерявшее работу по разным причинам увольнения.

В условиях реформирования экономики трудоустройство населения осуществляется как самостоятельно, так и органами государственной службы занятости.

В конце 2013 г. в органах государственной службы занятости состояло на учете 254 человека. Все они имеют статус безработного. Фактически численность безработных еще выше, поскольку не все трудоспособное население зарегистрировано в службе занятости по разным причинам. Значительная часть трудоспособного населения занята неполную рабочую неделю или отправлена в вынужденные отпуска.

Средний возраст безработного – 34 года. Женщины составляют около 50% всех безработных, зарегистрированных в службе занятости.

В советское время в стране была широко развита система планового распределения молодых специалистов и проводилась активная работа по трудоустройству безработных.

В условиях реформирования экономики трудоустройство населения осуществляется как самостоятельно, так и органами государственной службы

занятости, на которую возлагаются огромные надежды в решении проблемы трудовых ресурсов.

Таблица 2.8 - Структура занятости по отраслям экономики

г. Уяра на 01.01.2013 г.

(Источник: агентство труда и занятости населения Красноярского края)

Отрасли хозяйства	Край, в %	г. Уяр (чел.)
Материальное производство	72,6	1553
1. Промышленность	30,5	1013
2. Сельское, лесное хозяйство	12,2	376
3. Строительство	10,9	28
4. Транспорт и связь	10,4	53
5. Торговля, общественное питание	8,6	83
Нематериальное производство	25,7	2627
1. ЖКХ и бытовое обслуживание	4	337
2. Просвещение, наука, искусство, культура	4,8	1349
3. Здравоохранение и соцобеспечение	12,1	575
4. Органы управления	4,8	345
5. Финансово-кредитная система	1,7	21
		204

2.6 Промышленность г. Уяра, ее внешние и внутренние экономические связи

Обрабатывающая промышленность

АО «Уяржелезобетон» выпускает сборный железобетон, опоры контактной сети для электрификации жилищных дорог, автоблокировка для линий связи, детали искусственных сооружений на железных дорогах, путепроводах т. д.

Завод АО «Железобетон» в новых условиях поддерживает связи с районами Красноярского края и другими регионами страны, поставляет конструкции железобетона, это опоры контактной сети для электрификации железных дорог, автоблокировка для линий связи, детали искусственных сооружений на железных дорогах, путепроводах, для жилищных и общественных зданий.

В этом году АО поставляет продукцию в регионы Центральной и Южной России, Северо-Кавказский регион, а также в восточные регионы России – Забайкальский и Дальне-Восточный регионы. Но для конструкции требуются различные материалы и комплектующие детали, поставки их ведутся из регионов всей России: металл – Западно-Сибирский металлургический комбинат, Белорецкий металлургический комбинат, щебень и песок везется из Терентьевского карьера и Филимоновского карьера (Красноярский край), цемент – Ачинский цементный завод, также из Красноярского и Тиммуйского цементного завода, закладные детали – Батайский электромеханический завод из г. Ростова, горючесмазочные материалы из Ачинского НПЗ.

Завод «Железобетон» является филиалом Красноярской железной дороги. Изготавливает железобетонные шпалы для железной дороги. Но в настоящее время завод в большом упадке, так как не нового технологического оборудования и производственных площадей.

Закрытое АО строительных и отделочных материалов АКГО «Красноярсагропромстрой» производит плитку бетонно-мраморную, памятники, металлический каркас и так далее.

Уярский лесхоз. Основная задача лесхоза – охрана и защита леса от пожаров, вредителей и болезней леса. Выпускает в своих цехах товары народного потребления: штакетник, обшивочная доска, ящики рассадочные.

Пищевая промышленность имеет потребительский характер. Она главным образом служит для обеспечения населения города и района колбасой, хлебом, молочными продуктами.

Уярский хлебозавод выпускает свою продукцию из Алтайской и местной муки. Благодаря труду работников хлебозавода население района и города обеспечивается самым необходимым в жизни продуктом – хлебом и хлебобулочными изделиями.

Государственное предприятие Уярский мясокомбинат, который имеет цеха: убойный, жировой, колбасный, разделочный, мясной.

Сырье (КРС) поступает не только от частного сектора, но и от бывших совхозов: Толстихинский, Авдинский, Семеновский, Новопятницкий и так далее, но и из других районов: Партизанского, Рыбинского, Манского, Саянского и других.

Его продукция известна далеко за пределами Красноярского края. Здесь выпускают большой ассортимент вареных и полукочевных колбас, сосисок, сарделек, шпикачек, мясных деликатесов, а также мясных полуфабрикатов.

На различных ярмарках и выставках продукция мясокомбината получает высокую оценку специалистов. Покупатель в самых разных городах края выбирает изделия Уярского мясокомбината. Их качество и вкус отвечают самым высоким требованиям государственных стандартов и потребительского спроса.

АОЗТ «Уярочка» выпускает в основном пастеризованное молоко, сливочное и топленое масло, сметану, творог, мороженое. Обеспечивает потребности жителей города и района, часть продукции идет в гг. Красноярск и Зеленогорск. Сырье закупается у акционеров Уярского района, фермеров, а также акционерных обществ Партизанского и Рыбинского района.

МП «Силуэт» (ателье). Производит разнообразный пошив одежды как по заказу и массовой продукции (фуфайки, верхнюю одежду, постельные комплекты), имеется пимокатный цех.

МП «Каблучок». Производит продукцию по ремонту и пошиву индивидуальной демисезонной обуви. Поставщиком является Канский кожевенный завод.

МП «Ритуал» оказывает ритуальные услуги населению только Уярского района.

Государственное предприятие «Уярская типография». Печатает местную газету «Вперед», выпускает бланки [3].

2.7 Транспорт

Внешние транспортно-экономические связи г. Уяра обеспечиваются железнодорожным и автомобильным транспортом.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожная сеть г. Уяра рассматривается в составе Красноярской железной дороги.

Наряду с переработкой и пропуском транзитных грузопотоков железнодорожный транспорт осуществляет большую местную работу. Основную часть перевозимых грузов составляет уголь и кокс, стройматериалы, лес, нефть, руды, металлы, удобрения, хлеб. Вывоз железнодорожных грузов преобладает над ввозом.

Город обслуживается одноименной станцией, расположенной на перегоне Красноярск–Тайшет, являющимися частью главной Транссибирской магистрали.

Станция Уяр работает на 3 направления и по характеру грузовой работы является для главной магистрали узловой станцией 1 класса местного значения.

Линия Уяр – Саянская служит регулирующим ходом между Главсибом и магистральной линией Абакан – Тайшет.

Станция Уяр односторонняя с последовательно-параллельным расположением трех парков:

1) Основного, расположенного у пассажирского здания и состоящего из 6 приемоотправочных путей для обслуживания поездов, прибывающих со станции Тайшета.

2) Сортировочного – из 4 путей, расположенного параллельно основному парку с двумя вытяжками с обеих сторон и служащего для переработки поездов.

3) Парк из 7 путей с вытяжкой для обслуживания поездов, прибывающих со стороны Красноярска, расположенного на подходе с запада.

С северной стороны построен главный путь для отправления поездов на Красноярск. Прилегающие к станции перегоны оборудованы автоматической 2-х путной блокировкой, а стрелочные переводы – электрической сигнализацией. Маневровая работа на станции выполняется маневровыми локомотивами.

По данным управления железной дороги станция Уяр имеет следующее путевое развитие:

Главные пути – в количестве 3-х путей;

- приемоотправочные пути;

- сортировочные и погрузочно-разгрузочные пути;

- специализированные пути.

Из пассажирских устройств на станции имеется 2 железобетонных низких платформы длиной 220 м и шириной 3м. Для осуществления переезда автотранспорта через пути железной дороги в черте города имеется 2 переезда и проход под путями железной дороги. На линии Уяр – Саянская через р. Уярка имеется железобетонный мост [16].

Автомобильный транспорт

По данным областного производственного Управления Красноярскавтодороги непосредственно к г.Уяр примыкают 3 автомобильные дороги, в том числе 2 – областного значения: Уяр-Партизанское (протяжением

21 км в границах административного района) и Уяр – Заозерный (17 км) и 1 местного значения – Уяр – Запасной Имбеж (26 км).

В 7 км к северу от города проходит новая трасса автомобильной дороги общегосударственного значения Красноярск-Тулун (Московский тракт), являющейся внешним обходом города. Г. Уяр имеет выходы на эту магистраль по дороге Уяр - Заозерный.

Все дороги на подходах к городу имеют асфальтобетонное покрытие. Внегородские пассажирские маршруты обслуживаются Уярским автопредприятием.

Эти маршруты обслуживают 14 пунктов назначения (в том числе г.Красноярск) с числом рейсов 2-3 в сутки в среднем.

Неудовлетворительное (в целом по краю) состояние автомобильных дорог и малое количество подвижного состава, работающего на маршрутах, не позволяют организовать хорошее транспортное обслуживание населения.

В настоящее время в городе имеется автостанция, расположенная у железнодорожного вокзала, от которой отправляются городские и междугородние автобусы [17].

Из устройств по обслуживанию автотранспорта в настоящее время имеется 3 автозаправочные станции.

Трубопроводный транспорт

Трубопроводный транспорт в пределах г.Уяра осуществляет, в основном, транзитные перевозки.

В настоящее время северную часть г.Уяра пересекает нефтепровод Омск-Ангарск, предназначенный для снабжения нефтью Иркутской области и частично Хабаровского края.

Существующая в городе, в юго-западной части между Главсибом (в сторону Красноярска) и дорогой на Сушиновку, нефтеналивная станция имеет подход со стороны действующего нефтепровода.

2.8 Непроизводственная сфера г. Уяра

Просвещение

На территории г. Уяра располагается 4 средних общеобразовательных школы, ПТУ-63, музыкальная и художественная школа. Так же в городе действует одна вспомогательная школа - интернат. Сюда съезжаются дети с отстающим умственным развитием. С каждым годом число этой категории детей растет. В основном это дети из неблагополучных семей. В ПТУ-63 готовят квалифицированные кадры для сельского хозяйства: трактористов, комбайнеров, водителей широкого профиля, готовят портных. Образование в условиях рыночной экономики переживает не лучшие времена. Нет средств для ремонта школ, для приобретения мебели, учебников, наглядного материала. Причины сокращения - это нехватка финансирования учреждений или высокая плата за содержания ребенка [16].

Культура

В г. Уяре действует 3 библиотеки. Детская и взрослая находятся в отдельных зданиях. В библиотеках для детей проводятся тематические вечера и викторины, и они с удовольствием участвуют в таких мероприятиях. В клубах и ДК устраивают дискотеки, вечера отдыха и новогодние праздники.

Здравоохранение

В систему здравоохранения г. Уяра входит: Центральная районная больница, в ней 8 специализированных отделений, 4 врачебные амбулатории, взрослая и детская поликлиника на соответственно 450 и 50 посещений. В поликлинике ведется прием по 22 специальностям.

Узловая железнодорожная больница: 100 койко - мест. Здесь оказывается квалифицированная помощь населению Уяра и семьям железнодорожников по линии от Камалы до Камарчаги.

2.9 Непроизводственная сфера г. Уяра. Современная планировочная ситуация и характеристика застройки территории города

В планировочном отношении территория города условно разделяется на 2 района: северный и южный. За границу районов принята полоса отвода железной дороги. Связь северного и южного районов осуществляется по проезду в одном уровне в створе ул. Калинина, а также под путями железной дороги (проход типа «труба») в створе ул. Суворова.

Современная застройка в г. Уяре характеризуется сложной планировочной ситуацией.

Жилые массивы города пересечены Транссибирской железнодорожной магистралью. Это значительно затрудняет связи между отдельными районами города и общегородским центром.

В непосредственной близости от жилой застройки без соблюдения нормативных разрывов до жилых зданий расположены ряд существующих промышленных предприятий.

Небольшие размеры жилых кварталов вызывают значительное развитие уличной сети, благоустройство которой требует больших затрат. Малоэтажная усадебная застройка разуплотненная, без надлежащего благоустройства создает благоприятные условия для размещения нового жилищного строительства за счет реконструкции старых домов.

Невысокая обеспеченность населения учреждениями культурно-бытового обслуживания предполагает большое культурно-бытовое строительство.

В границах городской черты значительные незастроенные территории служат резервом для размещения промышленного и городского строительства.

В северном районе размещаются основные промышленные предприятия (завод ЖБК, мясокомбинат, керамический завод и другие), находится 60% жилого фонда города, в том числе почти весь 2-5 этажный капитальный жилой фонд. Здесь же сосредоточены основные административно-хозяйственные и культурно-бытовые учреждения городского и районного значения.

В южном районе вдоль железной дороги расположены многочисленные коммунально-складские территории, нефтебаза, ХПП, ПТУ-63, а также жилые кварталы, в основном одноэтажной застройки.

Промышленные предприятия и часть коммунально-складских территорий города располагаются, рассредоточено внутри жилых кварталов.

Основной селитебный массив расположен севернее железнодорожной магистрали. Жилая застройка представлена, в основном, индивидуальными одноэтажными домами с приусадебными участками.

Капитальный жилой фонд представлен 1-5 - этажными домами. Расположение многоэтажной застройки среди индивидуальной представлено несколькими кустами:

Центральная часть города. Здесь сосредоточены основные 1-2-х этажные административные, культурно-бытовые, учебные здания и спортивные сооружения. Жилые дома представлены 2-хэтажными капитальными домами выше от железной дороги от ул. 30 лет Победы до ул. Ленина. Здесь же встречаются 4-5 этажные кирпичные и панельные жилые дома. Небольшая доля в этой части города приходится на индивидуальную застройку, которая здесь является резервом для реконструкции центральной части города [7].

Район гормолзавода. В этом районе расположены три 5-ти этажных панельных дома и несколько капитальных двухэтажных жилых домов.

Район РАЙПО. Здесь сосредоточены капитальные 2-х этажные жилые дома рядом с индивидуальной застройкой.

Поселок нефтебазы. Через дорогу от коттеджных двухквартирных домов находятся капитальные 2 – этажные дома поселка.

Район бывшей Слюдяной фабрики. Здесь, рядом с железнодорожным полотном, находятся капитальные 3-х этажные жилые дома.

Приусадебные дома в городе Уяре делятся на многоквартирные и индивидуальные.

Уличная сеть, связывающая многоэтажную и одноэтажную застройку, имеет прямоугольное построение. Большинство улиц не благоустроено:

отсутствует дорожное покрытие, тротуары, озеленение. Главной улицей города является ул. Ленина. Ширина проезжей части ее составляет 8 м. Улица, асфальтированная на всем протяжении, вдоль нее организована пешеходное движение, посажены зеленые насаждения, движение грузового транспорта запрещено.

Через водные препятствия жилые массивы связаны:

1. Мостом железобетонным через р. Уярка по ул. Гоголя с выходом на ул. Садовую, протяженностью 30м и шириной проезжей части 6м.

2. Мостом деревянным через р. Уярка по ул. Калинина длиной 30м и шириной проезжей части 6 м.

3. Мостом деревянным через ручей Разбойный по ул. 3-го Сентября, протяжением 20м и шириной проезжей части 4 м.

4. Мостом деревянным через ручей Озерный по дороге на Сушиновку протяжением 25м и шириной проезжей части 6м.

5. Трубой через ручей разбойный по дороге на с. Ольгино шириной проезжей части 8м [9].

Описание городской черты

В настоящее время г. Уяр - центр Уярского района Красноярского края – расположен на Транссибирской железнодорожной магистрали в 131 км восточнее г. Красноярска. Сейчас в г. Уяре проживает 14 805 человек.

На юге граница городской черты г. Уяра проходит по естественной границе р. Уярка до устья ручья Туляк и далее по ручью Туляк.

На востоке граница проходит вдоль полевой дороги по границе леса, пересекая дорогу Уяр – Авда, далее вдоль границы леса, по проселочной дороге до просеки. На севере граница городской черты проходит по просеке, пересекая дорогу на летник до р. Уярка и вниз по течению р. Уярка до пересечения с железной дорогой, далее по просеке, по автомобильной дороге, далее по трассе нефтепровода, по линии ЛЭП, вдоль старого тракта.

На западе граница проходит по просеке до ручья Разбойный и вдоль него от ручья Разбойный граница городской черты поворачивает на юг, до железной

дороги, пересекая при этом 2 полевые дороги, вдоль железной дороги Уяр – Красноярск до пересечения с ручьем Озерный, вдоль ручья Озерный, далее на юго-запад по лугу до пересечения с р. Уяркой.

2.10. Памятники и достопримечательности города

Наиболее интересные памятники – **«Борцам за Советскую власть»**. Памятник установлен в 1967 г. Братская могила находится в городском парке. В 1967 г. На ней было установлено надгробие, замененное через 20 лет на новое.

Надмогильное сооружение представляет собой бетонную стелу в форме стилизованного четырехгранного штыка, примкнутого к дулу винтовки. В верхней левой части, на лицевой стороне стелы, металлическая мемориальная доска с вылитым в монолите с ней текстом: «Борцам за Советскую власть».

В нижней части, на лицевой стороне стелы, вылитый в монолите с ней барельеф голов красногвардейца, рабочего и женщины. С боковых сторон стелы – вылитые в монолите с ней барельефы на боевые темы гражданской войны.

Мемориал у железнодорожного вокзала – танк Т-34, вознесенный на пьедестал. Люди преклоняются перед мужеством и отвагой тех, кто прошел боевой трудный путь войны. И дети, увидев ордена и медали ветеранов, прикасаются душой и сердцем к подвигу, совершенному военным поколением.

Водонапорная башня – находится на пути от вокзала к ул. Ленина. В 1912 г. началось строительство водонапорной башни. Работа была тяжелой. Строители вереницей, друг за другом шагали по настилам на высоту с кирпичами за спиной. У них было специальное приспособление с «державками» на плечах. Вот так по 12 кирпичей за спиной целый день носил рабочий от кирпичного штабеля на земле по настилу на самый верх к укладчикам стен. Эта башня стала своеобразным символом г. Уяра. В настоящее время она действует и находится в хорошем состоянии [8].

2.11 Перспективы развития города

Описывая территорию г. Уяра необходимо отметить, что наиболее благоприятными для перспективного развития города являются территории, расположенные к северу и западу от существующей застройки.

В городе есть возможность размещать жилищное строительство за счет сноса малоценного одноэтажного деревянного фонда и за счет его уплотнения. В соответствии с генпланом города, развитие планировочной структуры города предусматривается в пределах городской черты за счет реконструкции малоэтажной деревянной застройки в центральной части и освоения свободных территорий к северу и югу от существующей застройки.

Центральную часть города намечается улучшать объемно-пространственными формами застройки территорий. Освоение свободных территорий предполагает проведение мероприятий по борьбе с пучением и просадочностью грунтов, осушением заболоченных территорий, прокладкой водостоков и другое.

Проектом перспективного развития города предусматривается промышленные и коммунально-складские территории размещать в промышленных зонах или, возможности, выносить уже существующие застройку. При этом вокруг промышленно-складских территорий, которые являются источниками вредных выбросов, рекомендуются создание озелененных санитарно-защитных зон, вдоль автомобильных и железной дорог – зеленых насаждений с целью улучшения санитарно-гигиенического состояния города.

Промышленность г. Уяра будет развиваться, в основном, благодаря реконструкции и расширения уже существующих предприятий.

Наиболее перспективной в городе является промышленность стройматериалов, которой занимаются ЖБК и керамический заводы, а также деревообрабатывающая промышленность.

Пищевая промышленность в г. Уяре представляет собой довольно развитую отрасль. Гормолокозавод, новый мясокомбинат, хлебозавод

полностью обеспечивают продуктами первой необходимости население города через развитую сеть продуктовых магазинов.

Для охран городских земель от эрозии, заболачивания, просадочности грунтов необходим комплекс мероприятий по благоустройству инженерной подготовке территории, что должно значительно улучшить санитарное состояние жилых территорий.

Внешние автомобильные и железнодорожные связи сохраняют свое значение и на перспективу.

Население города должно быть полностью охвачено учреждениями культурно-бытового назначения, для этого постоянно должны поддерживаться нормы пешеходной доступности до учреждений повседневного и периодического пользования.

Глава 3. ПРОГРАММА ФАКУЛЬТАТИВА ПО ГЕОГРАФИИ ДЛЯ 9-10 КЛАССОВ

3.1 Факультатив как форма внеурочной деятельности школьников

Современные процессы, происходящие в жизни нашего общества, привели к процессу формирования и реализации современной модели образования, обеспечивающей повышение доступности качественного образования в соответствии с требованиями инновационного развития экономики, современными потребностями общества и каждого гражданина определили новые подходы к содержанию образования.

Поэтому сегодня для образовательного учреждения на первое место выходит вопрос организации внеурочной деятельности. Именно сейчас учащиеся должны быть вовлечены в исследовательские проекты, творческие занятия, спортивные мероприятия, в ходе которых они научатся изобретать, понимать и осваивать новое, быть открытыми и способными выражать собственные мысли, уметь принимать решения и помогать друг другу, формулировать интересы и осознавать возможности. Такая возможность предоставляется Федеральным государственным образовательным стандартом нового поколения [26].

Внеурочная познавательная деятельность школьников может быть организована в форме факультативов познавательной направленности, проектной деятельности и т. п.

Современные факультативы - особая организационная форма учебно-воспитательной работы, отличающаяся и от урока, и от внеклассной работы. В то же время подчёркивается, что факультативы имеют много общего с уроками и дополнительными занятиями. Как и уроки, факультативные занятия проводятся по утверждённым программам и планам, ведётся журнал занятий, занятия идут по расписанию, на этих занятиях применяют общие с уроком методы обучения и формы организации самостоятельной познавательной деятельности учащихся. Сходство с предметными кружками состоит в том, что

факультатив, как и кружок, объединяет группу учащихся на основе общих интересов, добровольности выбора этой формы обучения. На факультативных занятиях применяются некоторые формы и методы, характерные для внеклассных занятий. Тем не менее преподаватель должен помнить, что факультативы не заменяют внеклассную работу по предмету. Являясь самостоятельной частью учебно-воспитательной работы, факультативы могут дополняться внеклассными (кружковыми) занятиями, на которых учащиеся в ещё большей степени углубляют и расширяют свои знания и умения.

Работая с относительно небольшим числом 10-15 заинтересованных учащихся, преподаватель в большей мере, чем на уроке, может осуществлять дифференцированный подход, подбирать задания в зависимости от склонностей и особенностей учеников.

Факультативные занятия предполагают высокий уровень творческих способностей учащихся. Здесь шире, чем на уроках, может быть применен исследовательский метод, который современная дидактика рассматривает как воспитательный в системе методов. Исследовательский характер работы зависит не только от формулировки задания, сколько от подхода учащегося к работе: он опирается на сведения, добытые наукой, пользуется некоторыми приемами научного анализа, чтобы решать новые для него и его товарищей задачи.

В известном смысле факультативные занятия занимают промежуточное положение между основными уроками в классе и разнообразной внеклассной работой по предметам. В отличие от внеклассной работы факультативы имеют строго образовательную направленность, предусматривают систему знаний, определенных учебной программой, и т.д. Вместе с тем на факультативах используются некоторые формы внеклассной работы – элементы игры и соревнования, приемы занимательности, викторины, выставки, иная, более свободная, по сравнению с уроком, обстановка занятий.

К основным, наиболее специфическим формам учебного процесса на факультативных занятиях относятся беседы, лекции, практические занятия и

семинары. При этом имеется в виду, что на факультативных занятиях применяются, в основном, те же методы обучения, что и в классной работе при изучении основных предметов. Многообразие методов и форм учебной работы – необходимое качество, второй (наряду с содержанием обучения) источник развития познавательных интересов учащихся.

На факультативных занятиях применяются в равной мере фронтальные, индивидуальные и групповые формы работы: беседа и лекции носят по преимуществу фронтальный характер, на практических занятиях, семинарах и диспутах применяются, кроме того, индивидуальные и групповые формы учебной деятельности учащихся, которые также сочетаются в различных комбинациях на конкретных занятиях в зависимости от целей и задач.

Все формы учебного процесса на факультативных занятиях требуют постепенного, но интенсивного усиления доли самостоятельной работы учащихся. Это влечет за собой индивидуализацию обучения и еще более поднимает руководящую роль преподавателя, потому что методическое обеспечение эффективной самостоятельной работы учащихся нуждается в серьезной, продуманной подготовке со стороны преподавателя. Для беседы и диспута учитель готовит темы и вопросы, он разрабатывает задания и упражнения для практических работ, темы и планы семинаров. Однако недостаточно распределить темы между учащимися и дать им общие указания. Необходимо развивать творческие способности учащихся.

На практических занятиях и семинарах возможно широкое использование групповой работы, при которой все участники занятий делятся на группы в 3-5 человек. Каждая группа получает задание, вместе готовит его, обсуждает результаты работы и выдвигает докладчика или распределяет сообщения по отдельным вопросам между собой; другие члены группы дополняют выступающих. Задания для групповой работы должны иметь проблемный характер, т.е. заключать в себе познавательное затруднение, побуждать к активному использованию знаний и умений, составлять основу для коллективной деятельности и обмена мнениями. Все группы могут получать

одинаковые задания, и тогда возникают предпосылки дискуссии; или получать разные задания в рамках общей темы, и тогда каждая группа вносит свою долю информации в раскрытие этой темы. Преподаватель наблюдает работу групп, в случаях затруднений помогает выработать план их действий, при необходимости ставит наводящие вопросы, а после выступлений представителей групп делает заключения.

3.2 Место факультатива в базисном учебном плане

Предлагаемая программа внеурочной деятельности (факультатив) предназначена для учащихся 9-10 классов. Программа рассчитана на 2 года обучения: 9 класс – 35 часов, 10 класс -35 часов.

3.3 Пояснительная записка к факультативу по географии «Уяр – моя малая Родина!»

Учебно-познавательная деятельность осуществляется не только в процессе обучения на уроках, она продолжается во внеурочное время в разнообразных формах воспитательной работы. Внеклассная деятельность является частью всего учебно-воспитательного процесса, при котором деятельность школьников осуществляется во внеурочное время при организующей и направляющей роли учителя. Вся внеурочная работа ориентирована на расширение и углубление базовых знаний и умений, на развитие способностей, познавательного интереса, на приобщение к исследовательской работе, на организацию социальной деятельности школьников в пределах своего города. Это выражается в том, что у внеклассной работы больше возможностей в осуществлении воспитательных функций каждой дисциплины.

Особенностью организации учебного процесса по данному курсу является то, что данный курс рассчитан на знакомство и детальное изучение природы и экономика своего города и подходит для учащихся базовых и профильных классов. Решение задач курса достигается сочетанием различных

методов и приёмов работы. На занятиях курса возможно использование индивидуальной, групповой работы, развитие творческой активности учащихся через применение современных информационно-коммуникационных методов (составление презентаций и слайд-шоу), элементов проектной технологии (на примере создания проекта по облагораживанию родного города).

Общая характеристика курса внеурочной деятельности по географии «Уяр – моя малая Родина!»

Цель программы достигается совместными усилиями семьи, школы, общественных организаций. Данная программа имеет интегрированный характер. В целях реализации поставленных задач предложено следующее направление: духовно - нравственное.

Цель программы: сформулировать положительный образ Уяра, как своего родного и любимого города.

Основные задачи:

- воспитание гражданина, любящего свою Родину, преданного своему Отечеству, человека высокой культуры и нравственности;
- воспитание гражданина с развитыми интеллектуальными способностями;
- воспитать уважение к культурному и историческому прошлому города;
- иметь представление о специализации города и о его проблемах;
- сформировать у обучающихся знания и представлений о традициях народов, живущих в г.Уяре;
- оценить условия жизни и деятельности людей проживающих в городе;
- создать условия для самоопределения, саморазвития и самореализации детей в процессе активной творческой деятельности.

Для оценки достижений учащихся используются следующие виды и формы контроля: текущий контроль знаний, собеседование, защита проекта, выполнение итоговых тестовых упражнений.

Особенности программы:

Программа реализуется на основе следующих принципов:

1. Принцип природосообразности.
2. Принцип целостности учебно-воспитательного процесса.
3. Принцип сотрудничества.
4. Деятельностный подход.
5. Личностно-ориентированный подход.
6. Возрастной подход.

Содержание программы

1. Географическое положение. Географические координаты города и природная зона, в которой он расположен. Экономико-географическое положение города (относительно столиц, крупных экономических районов, промышленных центров и узлов; магистральных транспортных путей, месторождений полезных ископаемых вблизи крупных сырьевых сельскохозяйственных районов). Его влияние на возникновение, рост и развитие города в разные периоды его истории, удобства и неудобства современного географического положения города.

2. Хозяйственная оценка природных условий. Размеры территории города в административных границах и с пригородами (площадь, протяженность с севера на юг и с запада на восток).

Влияние геологического строения на рельеф и гидрогеологические условия города.

Местные строительные материалы, отражение их во внешнем облике зданий.

Влияние особенностей рельефа на развитие, внешний облик города и его микрогеографию. Влияние местного климата на застройку города, размещение предприятий, жилья, расположение зеленых массивов. Проточные воды, искусственные водоемы, подземные воды, их влияние на планировку, строительство и благоустройство города. Источники промышленного и

бытового водоснабжения. Особенности стока и очистки отработанных вод. Состав и размещение растительности на территории города. Краткая оценка природной среды города в целом и ее влияние на развитие города. Изменение человеком природной среды города и проблемы охраны окружающей среды.

3. Историко-географические особенности формирования города.

Время и причины возникновения города и происхождение его названия. Основные этапы в развитии города. Влияние историко-экономического прошлого города на его планировку, застройку, архитектуру, внешний облик и отраслевой состав хозяйства.

4. Население. Численность населения по переписям 1926, 1939, 1959, 1970, 1979, 1989, 2002, 2010 гг. и на текущий год. Естественное и механическое движение населения. Половой и возрастной состав. Распределение самодеятельного населения по отраслям деятельности.

Градообразующие и градообслуживающие отрасли. Влияние трудовых навыков населения. Расселение населения внутри города. Национальный состав населения. Особенности быта и одежды населения, обусловленные национально-историческими причинами.

5. Современные функции города. Структура промышленности города. Основные предприятия по отраслям. Кооперирование промышленных предприятий. Источники получения ими сырья, топлива, электроэнергии, оборудования. Потребители продукции предприятий. Размещение предприятий по территории города. Природоохранные мероприятия на предприятиях. Город как транспортный узел. Транспортные магистрали, расходящиеся от города или проходящие через него. Доля населения, занятого на транспорте в целом и его отдельных отраслях. Отражение ритма производственной жизни города на работе городского транспорта. Торговораспределительные функции в прошлом и в настоящее время. Их специализация. Культурные учреждения города. Доля населения, занятого в сфере культуры города. Административно-политические функции и учреждения города.

Взаимодействие города и тяготеющего к нему ближайшего окружения

(района). Влияние города на развитие других городов района в связи с производственными и иными связями. Отражение данным городом «лица» экономики своего района.

6. Облик города и микрогеография. Внутренние различия города, обусловленные функциями, выполняемыми его отдельными частями. Система размещения промышленных предприятий, внешнего транспорта, автомобильных и железных дорог города, пристаней, аэропортов и их влияние на конфигурацию городской территории. Отличительные черты и преимущества Городской застройки. Районы города - административные и другие функциональные. Соотношение их границ.

Схематический план города. Состояние коммунального хозяйства. Географическая обусловленность основных черт городского хозяйства.

7. Перспективы развития города. Перспективы застройки, изменения функций и облика города. При изучении города необходимо по возможности ознакомиться с паспортом города и его генеральным планом.

Тематический план

№ п/п	Тема	Количество часов			
		всего	теория	практические работы	экскурсии
1.	Введение	1	1		
2.	Географическое положение	4	3	1	
3.	Историко-географические особенности формирования города	5	3	1	1
4.	Хозяйственная оценка природных условий	11	7	3	1
5.	Население	6	4	2	
6.	Современные функции города	16	11	2	3
7.	Облик города и микрогеография	6	4	1	1
8.	Перспективы развития	6	2	3	1

	города				
9.	Проект «Уяр – город будущего»	15	3	12	
	Итого	70	38	25	7

Тематика практических работ и экскурсий

№ раздела	Практические работы	Экскурсии
1.	-	-
2.	1. Нанесение на к/к крайних точек города, пограничных районных сельских образований.	-
3.	1. Работа с первыми географическими картами города и дополнительной литературой.	1. Музей города Уяра
4.	1. Оценка природных условий и ресурсов города. 2. Нанесение на контурную карту реки и озера. 3. Оценка проблем охраны окружающей среды	1. На реку Уярку
5.	1. Составление диаграммы «Численность населения г. Уяра с 1939 по 2010 гг» по данным переписей населения. 2. Характеристика половозрастного состава населения города на основе статистических данных.	-
6	1. Нанесение предприятий на топографический план города Уяра. 2. Оценка торговораспределительных функций города.	1. На завод железобетонных конструкций. 2. В Уярский Сельскохозяйственный техникум. 3. В городской Дом культуры.
7	1. Оценка состояния коммунального хозяйства	1. В отдел архитектуры администрации города Уяра.

	города.	
8	<p>1. Выявление свободных от застройки территорий в черте города Уяра.</p> <p>2. Оценка необходимости облагораживания территорий рассмотренных ранее и рентабельность появления в городе новых организаций и заведений.</p> <p>3. Составление отчета по экскурсии.</p>	1. Посещение выявленных территорий и их оценка.
9	<p>Групповые проектные работы по облагораживанию территорий г.Уяра (10 часов)</p> <p>2. Защита группами проектов (2 часа)</p>	-

Предметные результаты освоения

В результате освоения факультативного курса обучающиеся получают следующие знания и компетенции:

- об особенностях географического положения города Уяра;
- об истории развития города;
- объяснять демографические проблемы города Уяра ;
- читать, анализировать и составлять тематические карты, половозрастные пирамиды, графические и статистические материалы, характеризующие население города Уяра;
- объяснять размещение основных отраслей промышленности города Уяра, влияние хозяйственной деятельности человека на окружающую среду;
- описывать (характеризовать) отрасль или межотраслевой комплекс города Уяра ;
- объяснять особенности территории, населения и хозяйства города;
- описывать (характеризовать) природу, население, хозяйство, социальные, экономические и экологические проблемы, отдельные географические объекты на основе различных источников информации.

Список литературы для изучения курса

1. Алкснис В., Сильве О. Партизанская республика.
2. Борчан И.П., Бычкова О.А., Вигель Э.С., Никитин Н.Ф., Сокман Э.Ф. Уяр. 1994г.
3. Межэтнические связи Приенисейского региона [Текст] : сборник документов / Арх. агенство адм. Краснояр. края, Упр. обществ. связей Совета адм. Краснояр. края ; [редкол.: Р. Г. Рафиков и др.]. - Красноярск : [б. и.], 2007 г.
4. <http://admuyarsky.ru/>
5. <http://mb-uyar.ru/>

Заключение

Тема работы выбрана мной не случайно. На протяжении двух лет я изучала свой город, свою маленькую Родину, поэтому мне не безынтересно более подробно узнать о своем городе, проследить историю его развития и охарактеризовать его с точки зрения экономической географии.

Уяр — город (с 1944 года), изначально носил название станция Клюквенная, административный центр Уярского района Красноярского края.

Город расположен на реке Уярка (бассейн Енисея), в 132 км к востоку от Красноярска, железнодорожный узел на Транссибирской магистрали.

Площадь территории города составляет 58 км².

Основан в 1760 году (по другим данным — в 1734 году). 1 июля 1934 года Президиум ВЦИК постановил преобразовать селение Уяр (с селением Клюквенное при железнодорожной станции того же имени Томской ж. д.) в рабочий поселок «Уяр».

Население города Уяра формировалось в течение нескольких столетий на основе коренного и пришлого контингентов. Его характеризуют следующие черты: медленный рост в 1980-е и сокращение численности в 2000-е годы; неблагоприятная демографическая ситуация. Демографическое развитие г. Уяра носит отрицательный характер.

Экономика и хозяйственная деятельность представлена в ряде предприятий — это: Мясокомбинат, Хлебозавод, АО «Уяржелезобетон», Нефтеналивной терминал.

Как и в любом городе в Уяре есть множество памятных и просто красивых мест.

На основе всего вышесказанного я делаю вывод, что изучать свою малую Родину необходимо и в школах Уярского района! В связи с этим я разработала программу факультативного курса по географии «Уяр – моя малая Родина».

Библиографический список

1. Алкснис В., Стильве О. Партизанская республика.
2. Борчан И.П., Бычкова О.А., Вигель Э.С., Никитин Н.Ф., Сокман Э.Ф. Уяр. 1994.
3. Быконя Г.Ф. Заселение русскими Приенейского края в XVIII в. Новосибирск. 1981. С. 116, 136-137, 139.
4. Быконя Г.Ф. Памятники истории и культуры Красноярского края. Выпуск 3. Красноярск. Красноярское книжное издательство. 1995.
5. Груза И. Теория города. М., 1965.
6. Енисейский энциклопедический словарь / Гл.редактор Н.И. Дроздов. – Красноярск: КОО Ассоциация «Русская энциклопедия», 1998.
7. Иванникова П. Вместо помощи голое администрирование! // Кр. Рабочий. От 10.03 1935.
8. Из стенгазеты «Голос колхозника», ноябрь 1941.
9. Постановление от 30. 03.2016 г. г.Уяр № 657-П. Об утверждении прогноза социально-экономического развития муниципального образования город Уяр.
10. Книга памяти Красноярского края. Том VII – Красноярск: РИП «ЛИБРА», 1996.
11. Косинов С. Летопись земли Уярской. Бойцы Клюквенского фронта //Вперед.
12. Красноярский край. Официальный портал. <http://www.krskstate.ru/krasnoyarskkray/dostoprим/0/doc/39>
13. Красноярский край. Учебное пособие. Красноярск: «Красноярское книжное издательство», 1984.
14. Красноярье: пять веков истории. Учебное пособие по краеведению. Часть III. – Красноярск: ООО «ИПК «Платина», 2008.
15. Краткое описание приходов Енисейской епархии. Красноярск, 1916.
16. Ловинов В.К. В борьбе с колчаковщиной. Красноярск. 1980. С. 9-13.

17. Лысенко Ю.Ф. Социально-экономическая география Красноярского края: учебное пособие (2-е изд., перераб. и доп. – Красноярск: Изд-во «Универс», 1998.
18. Материал музея школы № 3 г. Уяра.
19. Нарушение колхозной демократии в Уярском районе // Кр. Рабочий. От 08.04.1937.
20. Отчет отдела статистики администрации г. Уяра от 30.03.2016 г. г. Уяр. № 657-П.
21. <http://admuyarsky.ru/>
22. <http://uyar.roo.jimdo.com/>
23. <http://siberia07.narod.ru/>
24. <http://usznuyar.ru/>
25. <http://admuyar.ru/>
26. <https://www.menobr.ru/>

Приложения

Приложение 1

Географическое положение Уярского района

