

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РФ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
КРАСНОЯРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.П.
АСТАФЬЕВА
(КГПУ им. В.П. Астафьева)

ФАКУЛЬТЕТ БИОЛОГИИ, ГЕОГРАФИИ И ХИМИИ
Кафедра географии и методики обучения географии

Крапивной Руслан Эдуардович

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

**ЭКОНОМИКО – ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
ГОРОДА ЕНИСЕЙСКА**

Направление подготовки 05.03.02 География

Профиль «Экономическая и социальная география»

ДОПУСКАЮ К ЗАЩИТЕ

И.о. зав. кафедрой географии и методики
обучения географии, к.п.н., доцент

_____ Е.Н. Прохорчук
(подпись)

«30» мая 2016 г.

Руководитель
к.г.н., доцент М.В. Прохорчук

Дата защиты: 27.06.2016

Обучающийся: Крапивной Р.Э.

_____ (дата, подпись)

Оценка _____ (прописью)

Красноярск
2016

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение.....	3
Глава 1. Роль малых городов в экономике России.....	5
1.1. Понятие малого города.....	5
1.2. Значение малых городов для России.....	10
1.3. Особенности социально–экономического развития малых городов на современном этапе.....	11
1.4. Проблемы малых городов.....	14
Глава 2. Экономико–географическая характеристика города Енисейска...17	
2.1. Краткая история возникновения и развития города Енисейска....17	
2.2. Географическое положение и физико–географические условия города Енисейска.....	20
2.3. Характеристика социального и экономического развития города Енисейска.....	22
2.4. Характеристика демографической ситуации города Енисейска....33	
2.5. Отраслевая структура экономики города Енисейска.....	40
2.6. Экологическая ситуация города Енисейска.....	44
2.7. Социально–культурная инфраструктура города Енисейска.....	48
Заключение.....	51
Список использованных источников.....	55
Приложения.....	59

ВВЕДЕНИЕ

В России важнейшей проблемой развития страны, ее безопасности и приобретения устойчивого будущего, становится проблема развития малых городов. Малый город именно из-за скромных размеров является достаточно комфортной средой обитания людей. В нём всё близко, всё расположено в пределах пешеходной доступности, поэтому, как правило, нет надобности в городском транспорте. Малый город почти не отделён от окружающей его природы. Здесь спокойный ритм жизни, отсутствуют спешка и суета, есть возможность непосредственно и каждодневно ощущать природу, чувствовать себя её частью. Малый город не подавляет ни природу, ни человека, а органически вписывается в окружающий ландшафт.

Но у малых городов России много нерешенных проблем, в сложный период перехода страны к новым экономическим и социальным условиям именно малые города оказались беззащитными. Их жители сильнее ощутили спад производства и экономический кризис. Но малые и средние города особенно значимы в социально-экономической и культурной жизни России.

В России насчитывается свыше 750 малых городов с численностью населения до 50 тыс. жителей. Они составляют 3/4 всех российских городов или 1/4 всех городских поселений, включая поселки городского типа.

Актуальность выбранной темы: «Экономико–географическая характеристика города Енисейска», связана с тем, что город Енисейск как малый город испытывает большие трудности в своем развитии. Енисейск – это мой родной город, и мне не безразлична его судьба. Изучение проблем

и перспектив развития города Енисейска является важной задачей, ведь в нем проживает почти 20 тыс. человек.

Объект исследования: город Енисейск.

Предмет исследования: особенности географического положения, демографического и социально–экономического развития города Енисейска.

Цель: дать экономико–географическую характеристику города Енисейска.

Задачи исследования:

1. Раскрыть современные особенности социально–экономического развития и проблемы малых городов России.
2. Выявить особенности географического положения и физико–географических условий г. Енисейска.
3. Показать современные особенности отраслевой структуры хозяйства Енисейска.
4. Выявить преимущества и недостатки развития г. Енисейска

Методами исследования являются:

- описательный;
- статистический;
- аналитический;
- сравнительный;
- картографический;
- исторический.

Данные методы выбраны с учетом их необходимости и достаточности для решения поставленных задач.

Глава 1. РОЛЬ МАЛЫХ ГОРОДОВ В ЭКОНОМИКЕ РОССИИ

1.1. Понятие малого города

К малым городам относят в России чаще всего города с численностью населения менее 50 тыс. человек. Однако есть мнение, что малый город – это город с населением менее 20 тыс. человек (20 – 50 тысяч) [24, 38]. При любом из этих подходов г. Енисейск с численностью населения 18,9 тыс. чел. является малым.

Из почти 15000 муниципальных образований малые и средние города составляют большинство. В России насчитывается около 750 малых городов с численностью населения до 50 тысяч жителей. Это 75% всех городов страны [1, 31].

Для решения проблем малых городов много раз разрабатывались и принимались федеральные целевые программы, но безрезультатно. Население малых городов ищет пути выживания самостоятельно. Сегодня малые города играют роль «столиц» сельских районов. Они - "опорные точки" своих территорий, место расположения промышленных предприятий, транспортно-распределительные узлы, научные центры и часто единственные очаги культуры и образования. Преобладающая часть малых городов России является исторической основой российской государственности, национальной культуры и народных традиций [27, 34].

В становлении и развитии Российского государства малые города всегда играли большую роль. Пробразы будущих малых городов угадываются в облике древних поселений славян 7-9 вв. К 10-12 вв. в Древней Руси была сформирована сравнительно обширная сеть малых городов. На территории Северо-Восточной Руси самыми древними были Ростов и Муром (оба с 862 г.), Суздаль (1024 г.), Ярославль (1010-1071 гг.), Владимир (1108 г.), Торжок (1139 г.), Переяславль-Залесский (1175-1176 гг.), Кострома (12 в.), Тверь (12 в.), Кашин (1238 г.), Галич (с 13 в.) и мн.

др. В Центральной России к древнейшим городам относятся Кашира, Переяславль - столица Рязанского княжества, в 1778 г. переименован в г. Рязань, Тула, Москва, Елец, и др. [24].

В процессе развития все будущие большие города проходили стадию малого города, и она определялась не численностью населения города. По показателю численности (5-20, редко 50-100, до 200 тыс. чел.) все без исключения крупные города, центры земель России, длительное время, до пяти, а некоторые до десяти столетий так бы формально и оставались малыми городами, что противоречило бы самой сущности крупного города, его функции в системе государственного устройства. В действительности же многие «малые - будущие крупные города России» образовывали сложную взаимосвязанную историко-динамическую систему, переходили из одной категории в другую и обратно.

К 16-18 вв. завершилось формирование большинства крупных и малых городов Российской империи. Возникают новые города-крепости на южных рубежах страны и торговые центры на Севере: Орел, Тамбов, Козлов, Иваново, Шуя, Липецк, Мценск, Михайлов и мн. другие. Все они начинались как малые города [28, 36].

Малый город - это как правило районный центр областного, краевого или республиканского подчинения. Малый город имеет четкое положение в структуре территориальных образований - это город третьего уровня, но первый в том обширном пространстве сельских населенных пунктов, к которому стягиваются нити духовно-образовательной культуры всего района.

Особое место занимают малые города федерального подчинения, т.н. "города без истории", не являющиеся районными центрами и существующие лишь в границах города. Это исключительно новообразования советского периода, имеющие оборонное значение. Большая их часть переходит в категорию «наукоградов». В настоящее

время значительная их часть открыта и занята поисками своего места на рынке труда и услуг. Те же «социалистические города», связанные с оборонной промышленностью, которые уже несколько десятков лет назад вышли из «закрытой зоны» и стали районными центрами, ныне успешно развиваются (малые города Подмосковья, особенно г. Ступино). В них создаются благоприятные предпосылки и перспективы полноценного развития образовательного комплекса, включая высшее образование.

Есть еще одна категория административных образований, которую ошибочно относят к малым городам. Это поселки городского типа (ПГТ) численностью до 10 - 12 тыс. чел. Собственно, городом в России по определению ПГТ и не является. Для перехода в категорию города поселку городского типа требуется, кроме численности, выполнить ряд серьезных условий, связанных с качеством формируемой им городской среды. Значительная часть ПГТ своим формированием обязана каким-либо местным фабричным или заводским производствам. Таким образом, основой многочисленной категории малых городов являются на территории современной России районные центры.

Классификация малых городов. Существует много различных классификаций малых городов. Приведём в работе две из них.

1) По функциям. Современные малые города можно условно разделить на три основные группы (это только одна из классификаций).

А) Города - местные центры. Это своего рода мини-столицы. Они возглавляют административный район (или его часть), а иногда группу административных районов. Эти города-центры составляют наиболее многочисленную группу малых городов. Среди них и бывшие уездные центры, и недавние сёла, получившие статус города в советское время. Город живёт за счёт использования ресурсов окружающей территории и обслуживает её потребности. Естественное положение города-центра - в узле дорог, охватывающих "подшефную" территорию. С окрестными поселениями город связан регулярными автобусными маршрутами,

перевозки по которым заметно возрастают в выходные дни. Характерная черта планировки таких городов в том, что главные улицы служат продолжением сходящихся к городу дорог и ведут прямо к центру, наиболее представительной части города. Центр отмечен зданиями разных эпох - от городского собора, являвшегося сердцем города в XVIII-XIX вв., до здания бывшего райкома партии, игравшего такую же роль в советское время. У одних городов функции административного центра являются основными. Другие выполняют их "по совместительству", в дополнение к основной деятельности. Город Курчатов в Курской области - прежде всего центр атомной энергетики, а Ковдор на Кольском полуострове – это центр добычи и обогащения железной руды, Бологое - крупный железнодорожный узел на трассе Москва - Санкт-Петербург. При разной специализации все эти 3 города - также и райцентры.

Б) Специализированные промышленные города. Среди специализированных городов (их иногда ещё называют «моно-города») преобладают промышленные центры разных отраслей промышленности. Очень распространены ресурсные города, занятые добычей полезных ископаемых, города энергетики с электростанциями и др. В числе одноотраслевых центров обрабатывающей промышленности много текстильных городков, сложившихся возле крупного предприятия. Подобных городков, живущих одной фабрикой, особенно много в Московской, Ивановской, Владимирской областях. Отдельные их аналоги встречаются и вне Центральной России, например Красавино в Вологодской области или Сурск в Пензенской области. Планировка такого города предельно проста: одна промышленная зона, один центр, обычно расположенный рядом с градообразующим предприятием.

В) Прочие города всех других функциональных типов, составляющие около 7% всех малых городов России. Это города-новостройки, города-курорты, центры науки, военные городки и т.д.

2) По характеру динамики социально-экономического развития

малые города подразделяются на:

- быстро развивающиеся,
- умеренно развивающиеся,
- слабо развивающиеся,
- стагнирующие,
- умирающие. [49]

1.2. Значение малых городов для России

Таким образом, именно малые города формируют “низовую” сеть территориальной структуры хозяйства России, осуществляя экономическую и социокультурную взаимосвязь сельской местности с крупными городами.

Во многих регионах малые города играют заметную роль в экономике. В них расположены предприятия по переработке сельхозпродукции, маленькие горнодобывающие предприятия (рудники, шахты), небольшие деревообрабатывающие и ремонтные заводы и т.д. Малые города дополняют экономическую базу региональных центров, развиваясь как транспортно-распределительные центры, специализированные центры науки или рекреации, в них размещены филиалы и подразделения предприятий крупных центров.

В малых городах проживает около 16 млн. человек. В большинстве своем они являются райцентрами, в зонах влияния которых проживает еще около 10 млн. человек. Поэтому малые города являются не только экономическими, но и основными социокультурными центрами для 20% населения страны. Многие малые города - это как бы “корни нации”, имеющие давние и во многом сохранившиеся историко-культурные традиции. Не случайно, более половины малых городов имеют государственный статус “исторических” [30]. Город Енисейск в 1970 г. также был внесен в список исторических городов России. А в июне 2000 г. года центральная часть города, которая, по сути, является уникальной архитектурной летописью, была занесена в предварительный список Всемирного наследия ЮНЕСКО [45].

1.3. Особенности социально-экономического развития малых городов на современном этапе

Муниципальное образование – это элемент национальной экономики, поэтому тенденции его развития отражают и определяют тенденции развития всей социально-экономической системы, в которой оно функционирует. В новых экономических условиях в тяжелое положение попали города, насыщенные оборонными, текстильными, угледобывающими предприятиями. В особо тяжелой ситуации оказались «монопрофильные» города, где градообразующая база представлена одним предприятием или несколькими аналогичными предприятиями. К числу таких городов относится большинство малых городов России [39].

Одной из особенностей урбанизации России является резкая поляризация возможностей развития - на одном полюсе находятся большие города (на 31 наиболее крупный город приходится всего 1% всех городских поселений и 34% городского населения), а на другом полюсе - малые, средние города и ПГТ (соответственно почти 95% всех городских поселений и 38% населения). В крупных и крупнейших городах сосредоточена основная часть крупнейших предприятий-монополистов, именно они обеспечивают высокую прибыльность, концентрируют высококвалифицированные кадры и достижения научно-технического прогресса. В них сконцентрированы финансовые средства и более активно идет структурная перестройка, что является притягательным фактором для инвесторов. Поэтому в настоящее время в структуру программ регионального развития вписываются лишь крупные города. Причины этого - в изначально сложившихся глубоких отличиях и серьезном отставании малых городов от больших. Малые города в результате проводившейся экономической политики в дореформенный период были преимущественно интегрированы в общероссийскую отраслевую, а не территориальную экономику. По этой причине они сегодня в подавляющем большинстве не способны к автономному развитию. При

разгосударствлении средств производства организующие начала, объединяющие хозяйственные звенья в единую экономическую систему, были утеряны, и в процессе реформ малые города полностью выпали из сферы интересов не только федеральной, но и региональных властей.

Таким образом, малые города и их экономика оказались, с одной стороны, вне единой государственной системы управления экономическим развитием, а с другой стороны - никакой альтернативы этой прежней системе реформаторами предложено не было. Отягощающим стало то обстоятельство, что большинство малых городов слабо развиты в социально-экономическом отношении.

Проблемы этих городов связаны в первую очередь с состоянием градообразующих предприятий. Общей проблемой является то, что большинство инженерных сетей находится в собственности расположенных на их территории предприятий. Это ставит в зависимость от них городские власти и город в целом. Например, в г. Чебаркуль (Челябинская обл.) на территории завода «Уральская кузница» - одного из ведущих предприятий города, находится котельная, которая вырабатывает технологическое тепло для завода при этом обогревает весь город.

Важнейшая социальная проблема малых городов - безработица, в том числе скрытая. Ограниченная емкость рынка труда, отсутствие или ограниченность предложения труда в иных сферах в сочетании с неразвитостью рынка жилья и возможностью смены места жительства усугубляют ситуацию с получением места работы [39].

Переход к открытой рыночной экономике, устранение государства от решения экономических проблем промышленных предприятий привели к остановке целого ряда производств ВПК, машиностроения, легкой и пищевой промышленности, то есть отраслей, которые составляют градообразующую основу малых городов. Разрушается материальная база развития социальной сферы малых городов. Предприятия не в состоянии содержать принадлежащие им объекты ЖКХ и социальной

инфраструктуры. Они передают их на баланс городу, который, в свою очередь, не имеет возможности обеспечить функционирование этих объектов.

Таким образом, в силу специфики малых городов общие негативные для страны процессы здесь проявляются наиболее остро. Между тем, если большие города вместе с агломерациями представляют собой рассеянные по территории урбанизированные ядра и их влияние распространяется лишь на 0,7% территории России, то небольшие городские поселения являются преобладающей формой городского расселения во всех регионах России и под их влиянием находятся практически все населенные пункты (более 150 тысяч). В целом же в результате проведенных рыночных преобразований существовавший ранее разрыв в уровне развития между большими городами (областными и краевыми центрами) и малыми в последний период увеличился до катастрофических размеров, и до сих пор не создан механизм, способствующий сокращению этого разрыва.

В силу специфики экономики малых городов общие негативные для страны процессы здесь проявляются наиболее остро. В этой ситуации значительно возрастает роль местной администрации в управлении социально-экономическим развитием малого города [39].

1.4. Проблемы малых городов

Большинство малых городов к сожалению не обладает благоприятными предпосылками для размещения крупной промышленности: удобными строительными площадками, топливно-энергетическими и сырьевыми ресурсами, хорошими условиями водоснабжения и отвода сточных вод и т.д. Задача активизации развития малых городов и не требует, чтобы тысячи малых городов и ПГТ развивались в качестве крупных промышленных центров. Главный фактор, который благоприятствует развитию промышленности в этих городах, - это их трудовые ресурсы. Однако он, как правило, не позволяет осуществлять крупное промышленное строительство, так как имеющиеся в малом городе трудовые ресурсы чаще всего невелики, и возникает необходимость в привлечении рабочей силы со стороны. В подавляющем большинстве случаев строительство крупных промышленных предприятий в малых городах экономически неэффективно. Очень важной для малых городов является проблема низкого качества городской среды

В малых городах наблюдается процесс депопуляции. Средняя численность малых городов снизилась с 22 574 чел. до 21 557 чел. - т.е. города потеряли в среднем более, чем по тысяче жителей. Депопуляция свидетельствует о ряде нерешенных проблем. Наиболее ярко депопуляция проявляется в городах с наиболее ярко выраженными проблемами - в малых городах северных регионов. Общие для страны тенденции депопуляции проявились в малых городах наиболее остро.

Бюджеты малых городов дотационны, муниципальные и социальные стандарты существенно ниже, чем в других категориях городов. Градообразующая база, как правило, разрушена, компенсирующие производства не созданы. Отсюда безработица и низкий уровень доходов населения. И то, что малые города смогли в тяжелейших условиях сохранить население, свидетельствует, что само их существование -

объективная необходимость, связанная с особенностями процесса урбанизации на территории России. Эти города еще очень долго могут находиться в состоянии так называемой «агрессивной стабилизации», порождая социальные проблемы.

Очень важной для малых городов является проблема низкого качества городской среды. Недостаточное развитие социальной сферы, уровня благоустройства городов, однообразие и даже унылость архитектурного облика, неразвитость городской культуры - всё это характерно не только для большинства малых городов, особенно в России, но и для многих крупных центров с населением свыше 100 тыс. жителей, в том числе созданных в последние десятилетия [40].

На протяжении всего времени, предшествующего переходу к рыночным отношениям в России, функции, выполняемые этими поселениями, органично вписывались в систему хозяйствования страны, помогая решению целого ряда важнейших задач, связанных с проблемой сдерживания роста крупных городов за счет размещения в малых городах филиалов промышленных предприятий; обеспечения функционирования энергетических объектов - поселки при электростанциях, развития текстильной, лесной и добывающей промышленности, а также ВПК; социально-культурного и хозяйственного обслуживания сельскохозяйственных территорий - райцентры. К сожалению, переход к рыночной экономике в России осуществлялся без учета сложившейся системы расселения и ее взаимосвязи с производством. В результате появилось большое количество депрессивных городов, где в условиях стихийного рынка пошел интенсивный процесс сокращения производства.

Малые города становятся все менее перспективными для размещения там новых производств, а низкая платежеспособность населения мешает развитию малого бизнеса. Доходы бюджетов не соответствуют расходам. Эти города не способны существовать в условиях замкнутого, обособленного хозяйства. Но они весьма эффективно могут

выполнять определенные функции в системе разделения труда, специализации и кооперации [40].

Сегодня малые города играют роль своеобразных столиц сельских районов и даже целых регионов. Они - своего рода средоточие жизни, «опорные точки» своих территорий, место расположения промышленных предприятий, транспортно-распределительные узлы, научные центры и, зачастую единственные очаги культуры и образования в низовых районах.

Проблемы малых городов действительно огромны. В их судьбе отразились все основные экономические и социальные противоречия 1990-х годов. Многие малые города стали заложниками одного-двух градообразующих предприятий, а ведь банкротство даже одного предприятия может поставить под угрозу жизнь целого города. В новых экономических условиях малые города оказались практически беззащитными. По данным некоторых экспертов, 10% малых городов находятся на грани гибели, и высказываются мнения, что им надо дать достойно умереть.

Однако мы считаем, что город Енисейск ни в коем случае не может входить в эту группу. Часть малых городов России является исторической основой российской государственности, национальной культуры и народных традиций. Именно к таким городам и относится Енисейск, краевые и городские власти связывают его будущее именно с развитием культуры и туризма.

Глава 2. ЭКОНОМИКО – ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ГОРОДА ЕНИСЕЙСКА

2.1. Краткая история возникновения и развития города Енисейска

В 1619 году город Енисейск был основан как острог. Быстро стал экономическим и административным центром Восточной Сибири благодаря своему выгодному географическому положению. Именно отсюда происходило движение русских землепроходцев на юг и восток.

Енисейский острог (изначально Тунгусский) был построен летом тобольским отрядом казаков во главе со стрелецким сотником Черкасом Рукиным и боярским сыном Петром Албычевым. Назначение воевод из Москвы началось с 1623 года.

С 1626 по 1629 Енисейский острог был подчинён изначально Тобольску, а потом его приписали к Томской области.

В 1676 году Енисейск получил статус областного города, в его владения поступили все остроги и поселения по Енисею, а также и вся Заенисейская Сибирь, до города Нерчинска. Население Енисейска насчитывало около 3 000 человек (1690 год). Добыча пушнины была основной хозяйственной деятельностью. В 1645—1646 гг. товарооборот енисейского рынка превышал 60 тысяч рублей. В Енисейской таможне в начале XVII века ежегодный сбор десятинной пошлины составлял около 500 рублей. К 1660-м годам XVII века неконтролируемая добыча пушнины привела к тому, что сократилась пушная торговля. Позже в 1684 году появился указ о запрещении охоты в уездах на соболей, входивших в Енисейский разряд и в Якутии. Торговля мехами была переведена в государственную монополию. Указом от 26 июля 1727 года была возвращена свобода внутренней торговли пушниной.

Второй немаловажный вид деятельности - рыбный промысел и рыботорговля. В начале XVIII века на севере Енисея самым крупным торговцем рыбой был енисейский посадский Никита Верещагин.

В 1708 году из областного города Енисейск был переименован в уездный город, а с 1724 по 1796 гг. являлся главным городом Енисейской провинции. Затем его значение стало падать, и с 1822 года он стал уездным городом Енисейской губернии. Наибольшего расцвета город достиг в середине XVIII в., когда превратился в крупный ремесленно-торговый центр. В 1743 году были построены каменные гостиные ряды. В 1765 году в Енисейске насчитывалось свыше 1200 купцов второй гильдии и 143 купца первой гильдии.

В XVIII веке Енисейская ярмарка считалась главным центром пушной торговли Сибири. Город располагался между водными путями Восточной и Западной Сибири. Городская ярмарка проводилась ежегодно с 1 по 15 августа. Восточносибирские купцы на продажу привозили кяхтинские товары. Западносибирские купцы привозили на ярмарку виноградное вино, галантерейные и мануфактурные товары и т. д. В начале XIX века самым богатым из енисейских купцов стал купец Матвей Федорович Хороших, поднявшись на торговле пушниной. Долгое время он оставался единственным в Енисейске купцом первой гильдии.

Енисейск долгое время был культурным центром Енисейской губернии.

Также Енисейск считался одним из крупных центров иконописного искусства. В 1669 году в городе работали пять иконописцев. Самыми известными енисейскими иконописцами в 1760 — 1780-х годах были Максим Протопопов и Григорий Кондаков.

К началу XIX века в Енисейске было построено девять каменных церквей. Мастера, строившие церкви в Енисейске, также строили и в других городах Сибири. Например, в Красноярске они построили

Благовещенскую церковь, Всехсвятскую церковь, Покровскую церковь, Воскресенский собор, в Канске Свято-Троицкий собор (1800—1804 гг.).

Была открыта духовная школа при Енисейском Спасском монастыре в первой половине XVIII века. В 1789 году в городе появилась светская общественная школа — уездное Малое народное училище.

В 1864 году Н. В. Скорняков создал и открыл в городе публичную библиотеку. В 1872 году открылась женская прогимназия. В 1876 году в Енисейске начала работать мужская гимназия.

18 июля 1873 года в Енисейской губернии открылась первая книжная лавка. Она принадлежала Скорняковой Евгении Ивановне.

В 1883 году открылся краеведческий музей, который был создан Л. И. Кытмановым и Н. В. Скорняковым. В этом же году создаётся Общество попечения начального образования в Енисейске.

В 1895 году В. А. Баландиной открывается воскресная бесплатная школа для девочек, а 1898 году открылась частная библиотека и бесплатная народная читальня имени А. С. Баландина.

В настоящее время в Енисейске насчитывается более ста памятников архитектуры, истории и культуры. Постановлением Госстроя РСФСР и Министерства культуры РСФСР 31 июля 1970 года Енисейск был внесён в список 116 городов-памятников России.

2.2. Географическое положение и физико-географические условия города Енисейска

Город Енисейск расположен на Западно-Сибирской равнине, на левом берегу реки Енисей (рис. 1).



Рисунок 1. Географическое положение города Енисейска

Выше города по течению, на другом берегу Енисея впадает река Ангара. Расстояние от города до Красноярска составляет 338 километров. Город не имеет собственной железнодорожной станции, ближайшая станция находится в городе Лесосибирске в 46,7 километрах от Енисейска. По климатическим показателям территория города находится в районе Крайнего Севера. Минимальная температура в январе составляет почти -59 градусов ниже нуля, максимальная температура июля составляет +33 градуса выше нуля.

На юге и юго-востоке городская территория граничит со смешанными лесами. Город имеет развитую автомобильную сеть с твердым покрытием. Из транспорта более развит автомобильный и речной. Город является конечным пунктом автомагистрали «Енисейский тракт», которая соединяет его с такими городами как Лесосибирск и Красноярск. В центре города Енисейска есть пристань для перевозки пассажиров. Также на окраине города есть аэропорт, который принимает только гражданские самолёты.

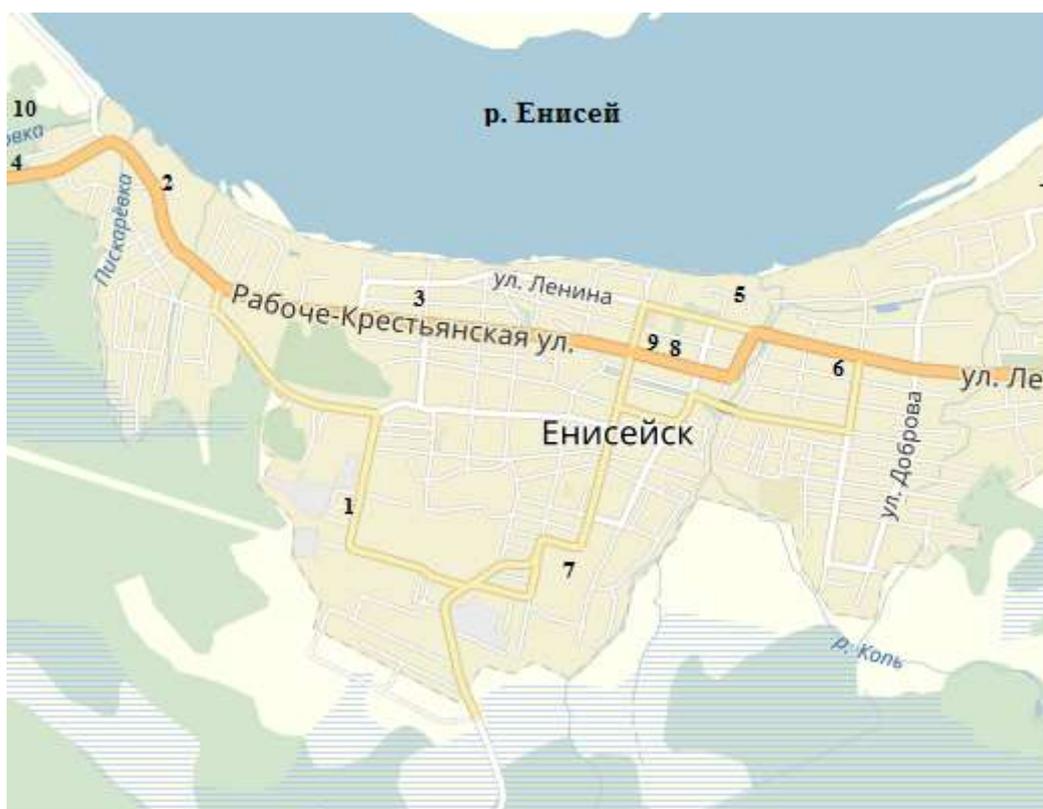
Рельеф города - пологий. Территория города представляет собой низменную равнину. В целом равнинный берег Енисея имеет небольшие возвышенности, которые в итоге были использованы сибирскими зодчими-основателями города для размещения градостроительных акцентов – монастырей и церквей.

Преимущества и недостатки города Енисейска, в том числе географического и природного характера, представлены в Приложении 2.

2.3. Характеристика социального и экономического развития города Енисейска

В городе Енисейске осуществляют деятельность около 300 организаций разной формы собственности и 602 индивидуальных предпринимателя, основными видами деятельности которых являются оптовая и розничная торговля, ремонт автотранспортных средств, бюджетная сфера (здравоохранение, предоставление социальных услуг, гос. управление и обеспечение военной безопасности). Основные показатели социального и экономического развития города Енисейска представлены в приложении 1.

Промышленность и обеспечение города в 2014 году представлены следующими организациями: ООО «ТНГ-Востокгео», ОАО «Енисейский хлеб» (производство хлебобулочных и кондитерских изделий), МП «Бон» (оказание бытовых услуг населению), МП «Енисейское АТП» (услуги автотранспортного характера), МУП «Очистные сооружения» (предоставление коммунальных услуг населению), ООО УК «Наш город» (предоставление жилищно-коммунальных услуг населению), ФГУП УФПС филиал ОСП Почта России, Филиал Сибирьтелеком (связь), Енисейский район водных путей и судоходства (услуги речного транспорта), ГПКК «КрасАвиа» (услуги воздушного транспорта). Размещение основных предприятий по территории города показаны на рисунке 2.



Условные обозначения:

- 1 - ООО "ТНГ - "Востокгео"
- 2 - ОАО "Енисейский хлеб"
- 3 - МУП "Очистные сооружения"
- 4 - ООО УК "Наш город"
- 5 - ФГУП УФПС филиал ОСП Почта России
- 6 - Енисейский район водных путей и судоходства
- 7 - МП "Енисейское АТП"
- 8 - МП "Бон"
- 9 - Филиал Сибирьтелеком
- 10 - ГПКК "КрасАвиа"

Рисунок 2. Размещение основных предприятий по территории города
Енисейска

Обладая большим историческим и культурным потенциалом, город Енисейск не получил интенсивного промышленного развития. Крупных промышленных предприятий на территории города нет. Вследствие чего

возникает острая необходимость в развитии малых промышленных предприятий.

По данным Межрайонной ИФНС России № 6 по Красноярскому краю, предприятий и организаций, зарегистрированных на территории города и осуществляющих лесозаготовительную и лесоперерабатывающую деятельность, нет.

Потребительский рынок города представлен 5 предприятиями оптовой торговли, 128 магазинами, 3 торговыми центрами, 7 павильонами, 10 киосками, 3 аптеками, 5 аптечными киосками, 6 столовыми, 4 мелкими кафе, 8 автозаправочными станциями, 77 объектами бытового обслуживания. Сегодня за счет реализации программы по поддержке малого и среднего предпринимательства на территории города отмечена активность предпринимательской деятельности.

По состоянию на 01.01.2015 в городе зарегистрировано 109 предприятий малого бизнеса, с количеством работающих 872 чел. Индивидуальных предпринимателей 599 человек с количеством работающих 376 человек. В 2014 году количество предприятий малого бизнеса осталось на уровне 2013 года (109 единиц), а количество индивидуальных предпринимателей увеличилось на 0,5 % (602 единицы). Выручка от продажи товаров, работ и услуг в 2014 году составила 363615 тыс. руб. Наибольший удельный вес в структуре малых предприятий занимает торговля и общественное питание - 44,9 %, лесное хозяйство - 13,8 % и такую же долю, как и у лесного хозяйства, занимают услуги коммунального, социального и персонального характера. В связи с отсутствием крупных и средних предприятий и высоким уровнем незанятого трудоспособного населения в городе стоит острая необходимость в развитии производственных мощностей. Для развития производства (инвестиционные проекты) необходима государственная поддержка. В качестве поддержки необходимо предусмотреть выделение

денежных средств из бюджетов всех уровней для кредитования и субсидирования.

Объем услуг по производству и распределению тепла, пара и горячей воды в 2014 году в сравнении с 2013 годом увеличился на 12,58 % (в 2014 году составил 165910,0 тыс. рублей). Объем услуг по данному виду деятельности имеет тенденцию роста, которая связана с повышением тарифов и введением новых объектов (60-ти квартирный жилой дом, поликлиника и пр.).

Объем производства хлебобулочных изделий в 2014 году снизился на 16,09 % по отношению к 2013 году, снижение связано с высокой себестоимостью производства, физическим и моральным износом оборудования.

Для обеспечения электроэнергией строящихся объектов необходимо проектирование и строительство дополнительного фидера ЛЭП. Строительство новых трансформаторных подстанций и реконструкция линий электропередачи позволит увеличить число абонентов, потребляющих электрическую энергию, расширит возможности застройки свободных участков, повысит надежность электроснабжения города. Для этих целей необходимо финансирование в размере не менее 30 000 тыс. руб.

В городе Енисейске исторически сложилось, что население города использовало в качестве источника питьевой воды реку Енисей. В начале семидесятых годов с развитием города каждое предприятие стало строить свои, небольшие водозаборы с тупиковыми водопроводами для своего производства и для своего ведомственного жилищного фонда. Таких водозаборов в городе было построено 23 единицы (водозаборные скважины). Большинство из этих скважин отработали свой срок и выдают воду не соответствующую ГОСТ 2874 – 82 «Вода питьевая» по

химическому составу». Сейчас подача воды на хозяйственно-питьевые и производственные нужды населения осуществляются из 21 скважины, расположенных в городской черте, глубиной 165-185 метров. Качественные показатели воды не соответствуют СанПиН 2.1.4. 559-96 «Питьевая вода» по жесткости и содержанию железа. В связи с тем, что большинство скважин находится на застроенной территории, санитарные зоны на большинстве скважин не соответствуют нормам. Протяженность сети городских водопроводов 69,7 км, из них 32 км (45,9% от общей протяженности сети) нуждаются в замене.

Для ликвидации дефицита воды был исследован участок в районе д. Горская, на глубине 400 м. была найдена вода надлежащего качества. В 2001 году закончены исследования и утверждены запасы подземных вод. Было принято решение об окончании проектирования и начале строительства городского водозабора. На сегодняшний день пробурены водозаборные скважины, отсыпана подъездная дорога, устроен подвод электропитания, подготовлена трасса и начата прокладка водовода. Окончание строительства планируется закончить к 2016 году, однако перед городом встает другая проблема - строительство водопроводной сети по территории города.

Ввод в действие водозаборных сооружений и водовода позволит полностью (с учетом перспективы развития городского хозяйства) удовлетворить потребности в качественной воде, ликвидировать имеющийся дефицит питьевой воды. Дальнейшее строительство городской водопроводной сети от водовода позволит увеличить протяженность разводящей сети и подать воду в те районы города, где водоснабжение по-прежнему осуществляется водовозными машинами или через колодцы и колонки. Проектная производительность водозабора ориентировочно 4000 м³ в сутки, при дальнейшем расширении разводящей сети — увеличение до 8000 м³ в сутки. Строительство водозабора и водовода позволит дальше

развивать разводящую сеть городского водопровода. На сегодняшний день разводящие сети водопровода проложены от каждой скважины отдельно, между собой не соединены, поэтому зачастую при выходе из строя глубинного насоса на скважине целые микрорайоны города остаются без воды.

Постройка водозабора, водовода и разводящей сети водоснабжения по городу обеспечит население чистой, свежей водой и позволит:

- закрыть старые скважины с ежегодными затратами на их содержание и эксплуатацию;
- ликвидировать парк водовозных машин с их ежегодными затратами на содержание и эксплуатацию;
- закрыть колодцы и колонки с ежегодными затратами на их содержание и эксплуатацию;
- обеспечить жилой сектор, не имеющий центрального водоснабжения, централизованной подачей свежей воды и как следствие повысить уровень благоустройства;
- применение более мягкой воды снизит показатели заболеваемости в городе;
- ввод в действие централизованной системы водоснабжения от городского водозабора позволит развивать городскую канализационную сеть и как следствие уменьшения количества септиков и АС - машин вывозящих нечистоты.

В городе Енисейске функционируют 35 котельных, суммарной мощностью котлов 103,22 Гкал/час, работающих на буром угле, отходах лесопиления (дрова, щепы) из них 25 муниципальных.

Основная часть котельных на территории города (31 ед.) работает на угле, 1 котельная на электрической энергии, 3 на древесных отходах.

Все городские котельные обеспечивают тепловой энергией жилищный фонд, объекты бюджетной сферы города, учреждения, организации, финансируемые из бюджетов других уровней, производственные предприятия и прочих потребителей. Для сокращения числа котельных необходима модернизация самих котельных и тепловых сетей.

Протяженность тепловых сетей 72,3 км в двухтрубном исчислении, из которых 27 км (37,3%) нуждаются в замене. Тепловые сети на территории муниципального образования в большинстве районов эксплуатируются достаточно длительное время без капитального ремонта. Некоторые трассы проложены ниже уровня грунтовых вод, что негативно сказывается на сохранности изоляции трасс и приводит к большим потерям тепла и затратам на топливо.

Проведение этих мероприятий позволит получить не только значительный экономический эффект, но и получить значительный экологический и социальный эффект, а именно:

- 1) Снижение выбросов в атмосферу диоксида азота, окиси углерода и золы в три раза.
- 2) Улучшение условий труда и быта кочегаров.
- 3) Повышение уровня благоустройства, перевод неблагоустроенных зданий с печным отоплением на централизованное теплоснабжение.

Транспортная инфраструктура города включает в себя систему как внешнего транспорта – авиатранспорт, речной транспорт, часть автодорожной сети краевого значения, обслуживаемую автобусным

транспортом, так и внутреннюю улично-дорожную сеть и сеть пассажирского транспорта.

Современная транспортная инфраструктура города требует дальнейшего развития. Так, Енисейск имеет аэропорт, расположенный в северо-западной части города (рис. 3), который в настоящее время требует модернизации.



Рисунок 3. Аэропорт города Енисейска

Аэропорт является запасным для г. Красноярска, рассчитан на посадку поршневых и реактивных самолетов, и при условии реконструкции взлетно-посадочной полосы способен принимать все виды самолетов.

Рынок воздушных перевозок в настоящее время представлен двумя авиакомпаниями – Енисейским филиалом ГПКК «КрасАВИА» и ООО

«АэроГео», которые осуществляют пассажирские перевозки по маршруту Красноярск – Енисейск – Ярцево, а также выполняют рейсы по санитарным заданиям, и осуществляют охрану лесов от пожаров.

В перспективе использование потенциальных возможностей существующего аэропорта позволит осуществлять местные авиаперевозки в районе Нижнего Приангарья и, в частности, обеспечить надежную связь населенных пунктов г. Енисейска с соседними районами.

В рамках ФЦП «Развитие транспортной системы России (2015-2020 гг.)» в 2020 году планируется реконструкция аэропортового комплекса в г. Енисейске на сумму 1 170 300 млн. руб. из средств федерального бюджета.

Важной транспортной артерией для города является река Енисей, по которой ежегодно, в период с 1 мая по 20 октября, осуществляется навигация грузовыми и пассажирскими судами. Главным перевозчиком является компания ООО «Пассажирречтранс», которая находится в г. Красноярске и обслуживает г. Енисейск судами большого водоизмещения на линии Красноярск – Енисейск – Дудинка и скоростными малыми судами, которые осуществляют ежедневные перевозки пассажиров по маршруту следования Красноярск – Енисейск – Ярцево, Красноярск – Енисейск – Бор.

Огромное социальное значение для города имеют пассажирские перевозки автомобильным транспортом.

Основной транспортной магистралью, связывающей город с краевым центром и другими населенными пунктами, является автодорога краевого значения Красноярск - Енисейск протяженностью 347 км (с твердым покрытием). По этой трассе Енисейск связан с Красноярском междугородними автобусными рейсами. Организованы автобусные маршруты в Лесосибирск, Новосибирск и населенные пункты Енисейского района.

Количество автобусных маршрутов в городе – 19 единиц.

За 2015 год автомобильным транспортом было перевезено грузов более 22 тыс. т, что в 2,3 раза больше по сравнению с 2014 годом (9,9 тыс. т в 2014 г.). Пассажиروоборот автомобильным транспортом в 2015 году составил 147.305 тыс. пас*км, количество перевезенных пассажиров в 2015 г. увеличилось на 110,6% и составило 1.821,8 тыс. чел.

Основным представителем городского транспорта является муниципальное предприятие «Енисейское автотранспортное предприятие». Протяженность маршрутной сети, обслуживаемой по муниципальному заказу данным предприятием в 2015 году составила 75,8 км, что на 17,2 км больше маршрутной сети, обслуживаемой в 2014 г. (58,6 км – 2014 г.), увеличение произошло в связи с тем, что в 2015 году в программу перевозок добавлен дополнительный маршрут для доставки жителей города к новым социальным объектам, которые находятся в удалении от центральных маршрутов движения автобусов.

В 2015 году МУП «Енисейское АТП» было перевезено 1574,4 тыс. пассажиров, что на 153,5 тыс. пассажиров больше, чем в 2014 году, рост составил 111%. Пассажируоборот в 2015 году составил 92289,9 тыс. пас*км, что больше на 54796,8 тыс. пас*км за 2014 г., рост составил более чем в 2 раза.

В 2015 году МУП «Енисейское АТП» было перевезено грузов 17,6 тыс. т., что на 3,1 тыс. т. больше чем в 2014 г., рост составил 120 %.

В настоящее время на рынке грузовых и пассажирских перевозок г. Енисейска активную деятельность осуществляют также частные предприятия - ООО «Енисейское АТП – коммерческие пассажирские перевозки» и ООО «Енисейское АТП – междугородние перевозки». Обе компании являются стабильно развивающимися.

Развиты также услуги такси по городу Енисейску и Енисейскому району, их предоставляют группа компаний «Вояж», «Ямщик», «Премьер», «Лидер», «Енисей», «Фишка» и другие.

Енисейск связан устойчивыми каналами связи со всей страной, имеет междугороднюю автоматическую телефонную связь, телеграф, а также интернет. В городе осуществляется вещание по 5 каналам, по желанию жителей возможно спутниковое вещание.

Имеется автоматическая телефонная станция на 5712 номеров. Практически каждая семья в городе оснащена телефонной связью, в результате чего обеспеченность квартирными телефонами в 2013 году (4400 единиц) по отношению к 2012 году (3705 единиц) увеличена на 18,76%, а в 2014 году (4577 единиц) по отношению к 2013 году (4400 единиц) на 4,02%.

Крупным оператором связи является ОАО «Сибирьтелеком», его доля в структуре экономики города составляет более 14%. Помимо этого в городе стабильно работают 4 оператора сотовой связи.

2.4. Характеристика демографической ситуации

Численность населения города на 01.01.2015 составляла 18 156 человек.

С 2000 года на территории города Енисейска прослеживалась тенденция уменьшения числа постоянных жителей, за 2016 год численность постоянного населения города составила 18,2 тыс. чел. (для сравнения – в 2000 г. - 21,3 тыс. чел.). Население сократилось на 2,9 тыс. чел. (рис. 4).

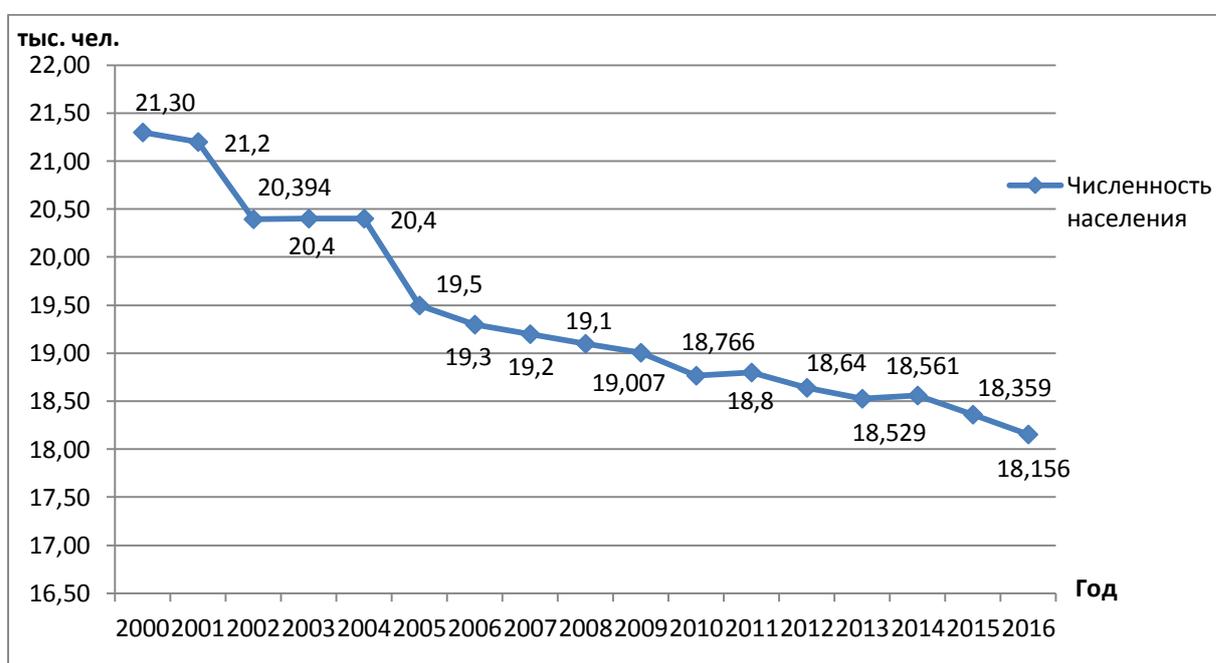


Рисунок 4. Динамика численности населения города Енисейска, 2000-2016 гг.

В 2015 году показатель смертности населения (256 человек) уменьшился на 62 человек в сравнении с 2002 годом (318 человек), динамику смертности населения можно проследить на рисунке 5. Стабильного снижения смертности на протяжении анализируемого периода не наблюдается.

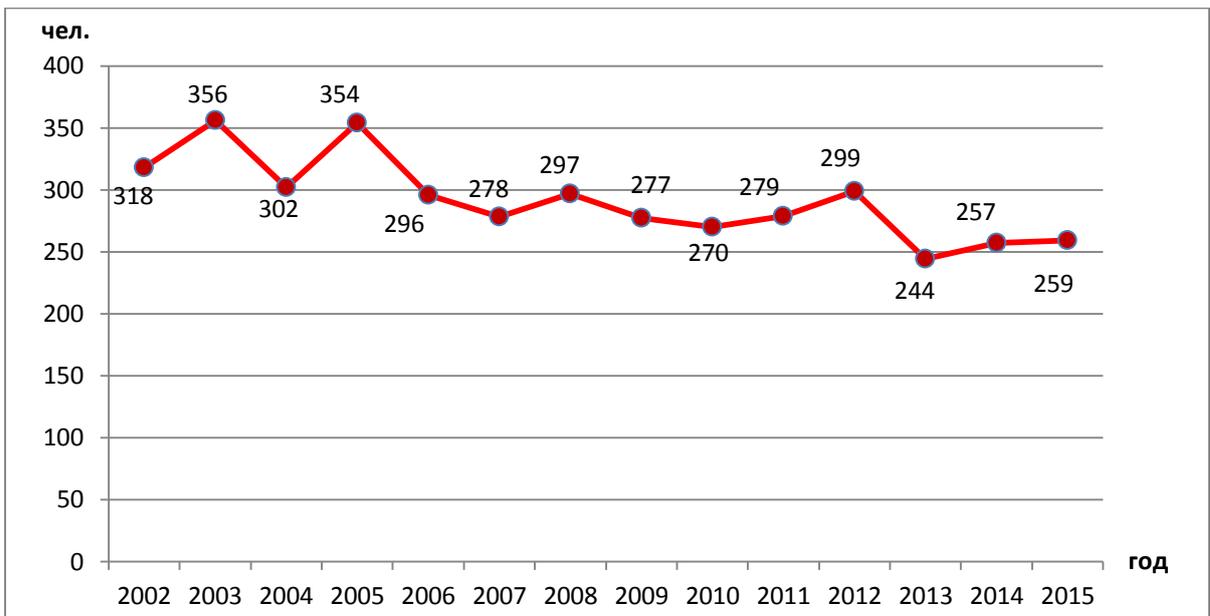


Рисунок 5. Динамика смертности населения города Енисейска
за 2002-2015 гг.

С 2002 по 2015 гг. рождаемость увеличилась на 62 человека. В период с 2002-2015 гг. стабильный рост в рождаемости наблюдался с 2008 – 2009 гг. (рис. 6).

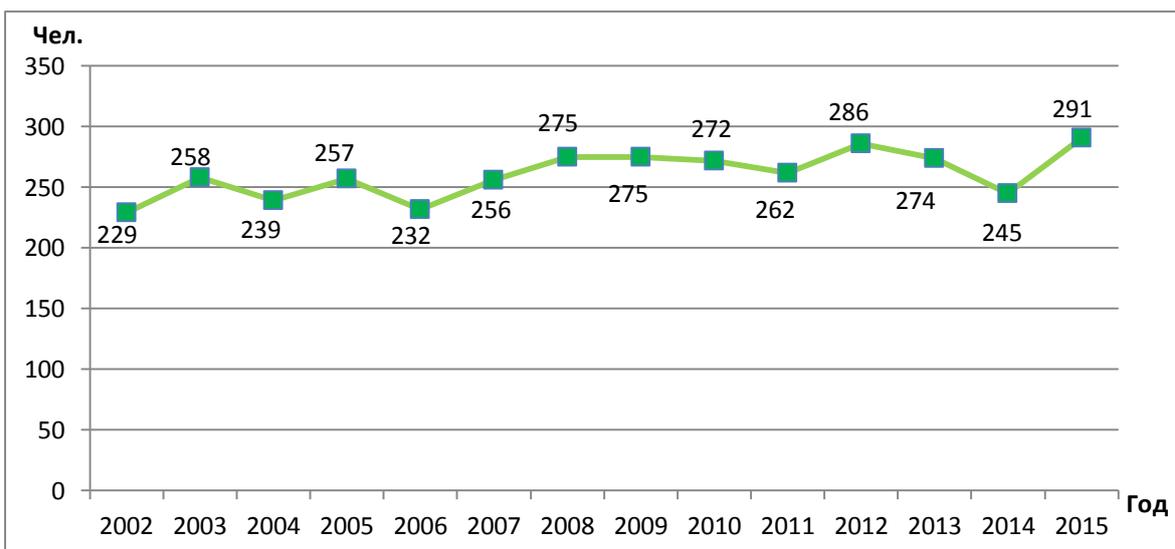


Рисунок 6. Динамика рождаемости населения города Енисейска
за 2002-2015 гг.

В результате анализа рождаемости и смертности населения, положительный естественный прирост населения был достигнут в 2010 году (2 чел.), в 2013 году (30 чел.) и в 2015 году (32 чел.) (рис. 7).

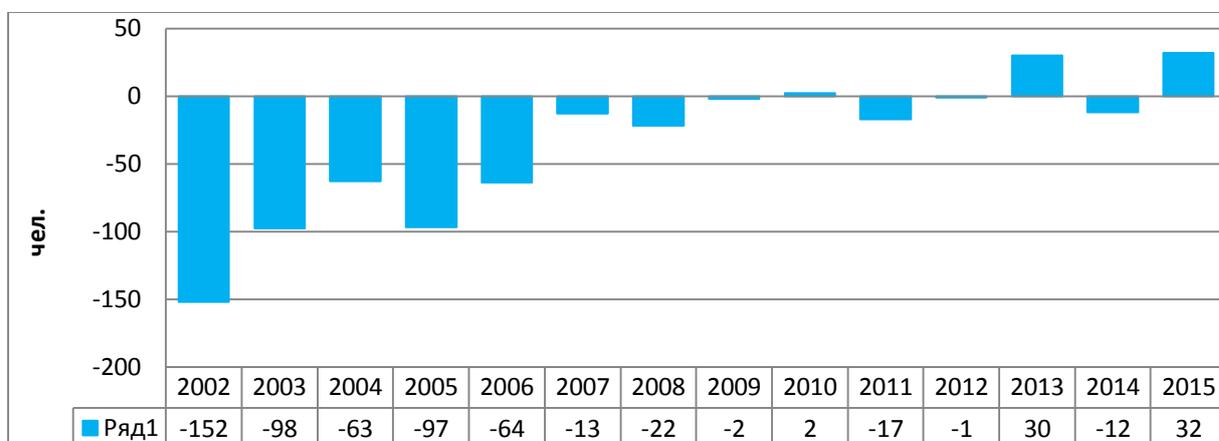


Рисунок 7. Динамика естественного прироста населения города Енисейска в 2002-2015 гг.

В 2015 г. миграционный прирост составил -235 чел., что на 45 чел. больше в сравнении с 2014 г. В период с 2002 – 2015 гг. положительный миграционный прирост наблюдался только в 2013 г. (рис. 8).

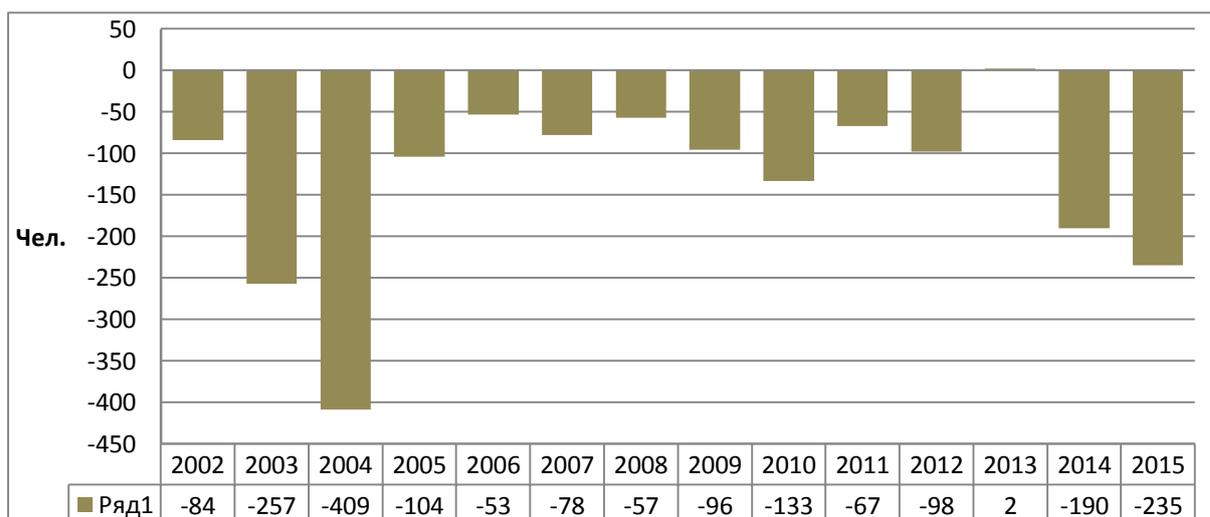


Рисунок 8. Динамика миграционного оттока населения города Енисейска в 2002-2015 гг.

На территории города с 2007 года фиксируется тенденция к увеличению рождаемости, и сокращению числа смертности населения. Численность детей дошкольного возраста в 2009 году (в возрасте от 0-6 лет – 1724 человека) увеличилась на 7,3% в сравнении с 2006 годом (1606 человек).

Численность жителей моложе трудоспособного возраста в 2009 году составила – 3467 человек, уменьшилась на 0,5% в сравнении с 2006 годом (численность населения в трудоспособном возрасте – 3486 человек). Численность жителей трудоспособного возраста в 2009 году составила 11856 человек, что на 2,3 % меньше в сравнении с 2006 годом (численность трудоспособного населения – 12134 человека). Снижение трудоспособного населения связано с отсутствием на территории города высших учебных заведений и перспектив на дальнейшее развитие и самореализацию (нехватка рабочих мест). Увеличение численности населения старше трудоспособного возраста составило 3,6 % (3684 чел.) к уровню 2006 года (3557 чел.).

Продолжительность жизни в 2009 году составила 60,3 года (рис. 9).

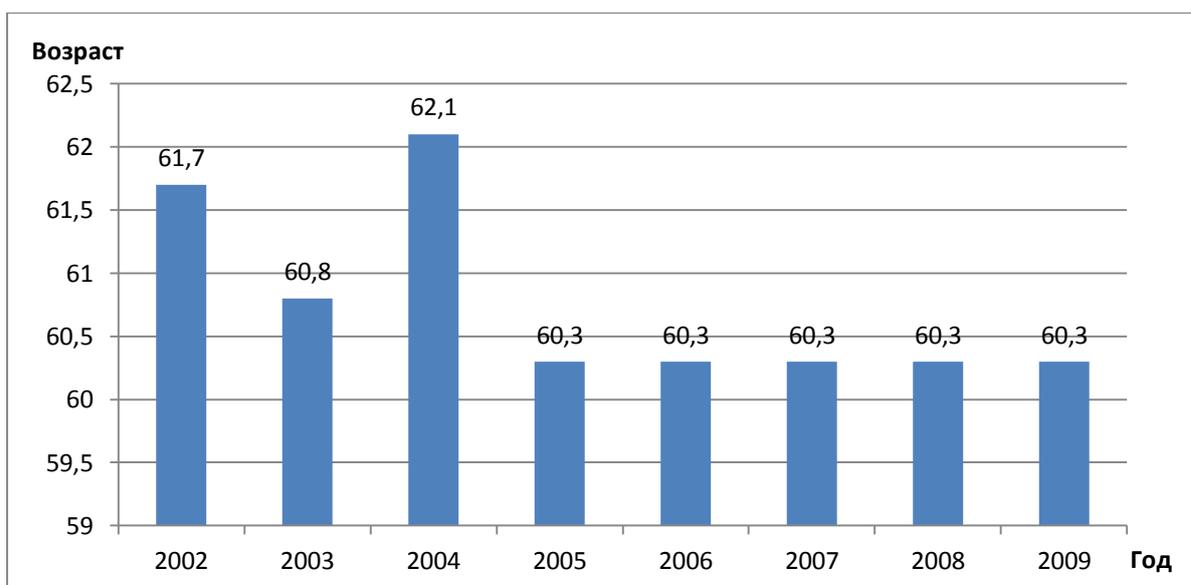


Рисунок 9. Динамика продолжительности жизни населения города Енисейска в 2002-2009 гг.

Возрастная структура свидетельствует об относительно высоком уровне населения старше трудоспособного возраста в 2014 году (19,38% от общего числа жителей) и соответственно высоким уровнем нагрузки на трудоспособное население (на 1000 лиц трудоспособного населения приходится 623 пенсионера и ребенка).

Современная специфика структуры занятости состоит в том, что непроизводственная сфера аккумулирует большинство работающего населения. В экономике города в 2014 году занято 7,2 тыс. человек (37,9% от среднесписочной численности населения), в том числе на обрабатывающих производствах – 0,04 тыс. человек или 0,5% от общего числа занятых в экономике города, распределение электроэнергии, газа и воды – 0,45 тыс. человек (6,3% от общего числа занятых в экономике), в оптовой и розничной торговле – 0,6 тыс. человек (8,3% от общего числа занятых в экономике), транспорте и в связи – 1,1 тыс. человек (15,3% от числа занятых в экономике), в сфере финансовой деятельности – 0,1 тыс. человек (1,4% от числа занятых в экономике), в операциях с недвижимым имуществом, в сфере аренды и предоставления услуг – 0,9 тыс. человек (12,5% от числа занятых в экономике), в государственном управлении и обязательном социальном обеспечении – 1,6 тыс. человек (22,2% от числа занятых в экономике), в образовании – 1,0 тыс. человек (13,9% от числа занятых в экономике), в здравоохранении и предоставлении социальных услуг 1,15 тыс. человек (16% от числа занятых в экономике), в предоставлении прочих коммунальных, социальных и персональных услуг – 0,26 тыс. человек (3,6% от числа занятых в экономике).

Численность безработных на территории города Енисейска до 2013 года имела тенденцию к снижению (снижение безработицы на 27 % в 2013 году (0,54 тыс. человек) в сравнении с 2011 годом (0,74 тыс. человек), увеличение уровня безработицы в 2014 году связано с экономическим

кризисом, в результате которого многим организациям и предприятиям пришлось сократить штат сотрудников.

Для повышения занятости населения на территории муниципального образования проводятся плановые мероприятия в рамках ДЦП «Снижение напряженности на рынке труда Красноярского края».

Расширение возможностей занятости произошло также и в результате реализации мероприятий «Программы по поддержке и развитию субъектов предпринимательства». Так в 2015 г. 7 начинающих предпринимателей получили субсидии на организацию собственного дела и приобретение основных средств.

Учитывая ограниченные возможности занятости населения города, уделяется большое значение межмуниципальному взаимодействию в вопросе обеспечения трудовыми ресурсами.

Денежные доходы населения города в 2012 году составили 2 066 945 тыс. рублей. В 2013 году произошел рост денежных доходов населения на 26,7 % (2 619 343 тыс. рублей), в 2014 году денежные доходы населения увеличились на 2,5% и составили 2 684 452,8 тыс. рублей.

На протяжении последних лет наблюдается положительная динамика среднедушевых денежных доходов населения. В 2012 году среднедушевые денежные доходы населения составили 9003 рубля, в 2013 году среднедушевые денежные доходы населения выросли на 27,3% (11 460 рублей), в 2014 году рост денежных доходов составил 3% (11 800 рублей). Реальные среднедушевые денежные доходы в 2013 году в сравнении с 2012 годом выросли на 113,63 %, в 2014 году рост реальных денежных доходов составил 2,96 % (приложение 1).

Рост среднедушевых денежных доходов населения обусловлен ростом заработной платы и увеличением выплаты пенсий. Рост заработной

платы произошел как в сфере производства, торговли так и в краевых, федеральных организациях и бюджетной сфере.

В структуре доходов населения 61,8 % составляет оплата труда, более 20,2 % – социальные трансферты, 0,6 % – доходы от собственности.

Денежные расходы населения в 2012 году составили 1 303 406 тыс. рублей, в 2013 году рост денежных расходов населения составил 26,6% (1 650 232 рубля), в 2014 году рост денежных расходов населения составил 2,5% (1 691 205,26 тыс. рублей). В структуре расходов населения преобладают покупка товаров и оплата услуг – 80%. Оплата обязательных платежей и сборов составляет в городе 20 %.

Для улучшения демографической ситуации необходимо:

- строительство доступного жилья, завершение строительства акушерского корпуса с женской консультацией, расширение сети дошкольных образовательных учреждений, создание условий для самореализации молодежи (открытие филиалов высших учебных заведений);
- обеспечение трудоспособного населения и молодёжи рабочими местами (организация дополнительных производств в городе);
- Повышения качества и объёма коммунальных услуг (строительство водовода, увеличение степени благоустройства жилья).

2.5. Отраслевая структура экономики города Енисейска

Экономика города представлена следующими отраслями (рис. 10).

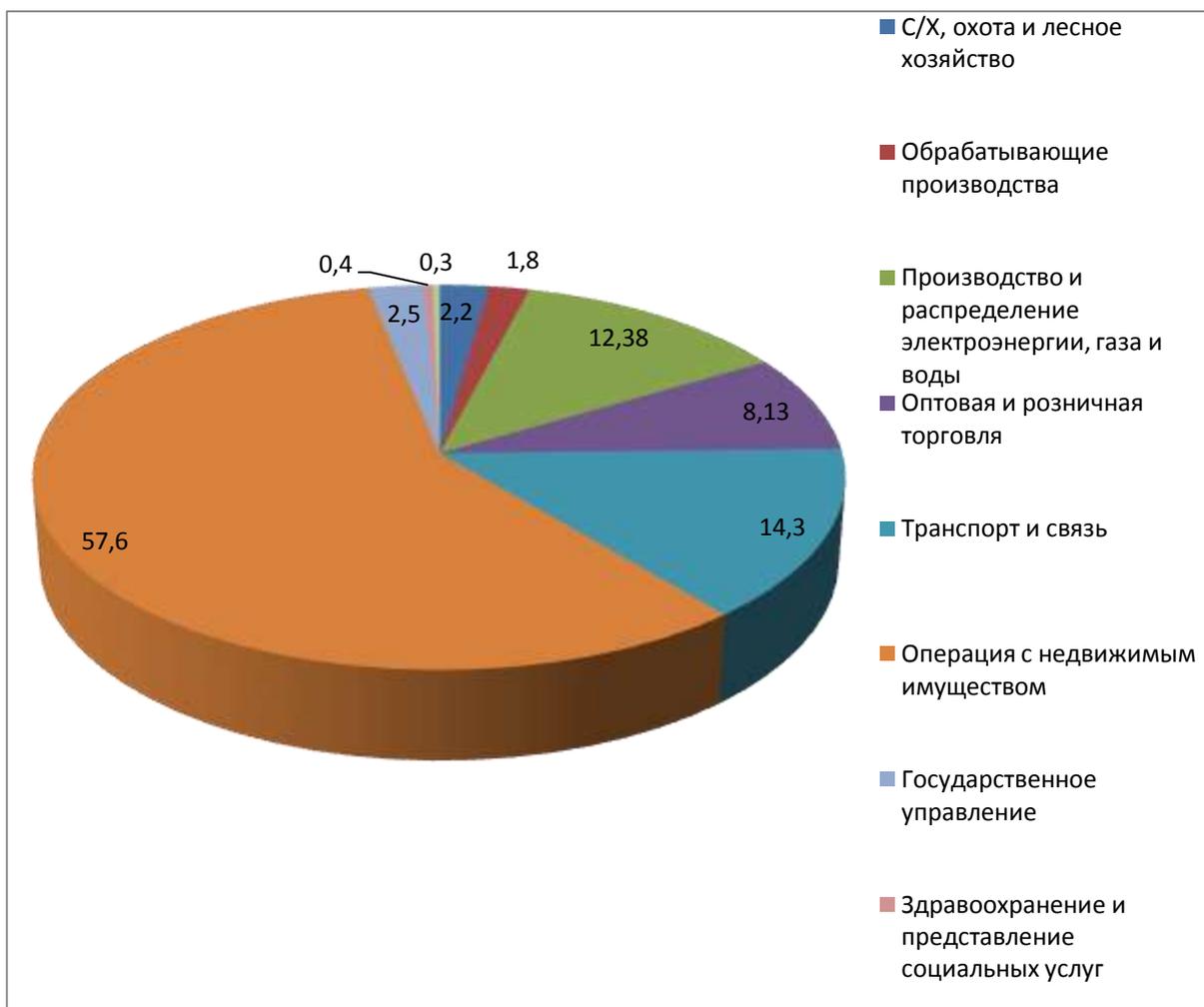


Рисунок 10. Структура основных отраслей в экономике города Енисейска

Отраслевая структура экономики города представлена отраслями:

1. Наибольший процент - 57,66 % в структуре экономики города занимают операции с недвижимым имуществом (ООО «Недвижимость - Центр»)
2. Транспорт и связь. Отрасль представлено предприятиями МУП «Енисейское АТП», ООО «Енисейское АТП - междугородние перевозки», ООО «Енисейское АТП - коммерческие перевозки» - оказание услуг в

сфере транспорта, ОАО «Сибирьтелеком» в сфере связи, общая доля отрасли в структуре экономики составляет 14,37 %.

3. Производство и распределение электроэнергии, пара, воды - представлено предприятиями ООО «КСК – Сервис», МУП «Очистные сооружения», доля данной отрасли в структуре экономики составляет 12,38 %.

4. Сельское хозяйство (представлено личными подсобными хозяйствами населения, собственных агропромышленных предприятий город не имеет), охота и лесное хозяйство - в общей структуре отраслей экономики города составляют 2,27%.

5. Обрабатывающее производство развито очень слабо и представлено предприятием пищевой отрасли - ОАО «Енисейский хлеб», его доля в структуре отраслей экономики составляет всего 1,82 %. Предприятие является единственным производителем хлебобулочной продукции в городе Енисейске, до 2009 года его доля на рынке хлеба составляла 100%. С 2010 года на рынке хлеба стали активно появляться частные пекари с разнообразным ассортиментом, доля предприятия на рынке значительно снизилась и составила уже 20%. В настоящее время предприятие производит хлеб и хлебобулочную продукцию объемом 570 тонн в год, и обеспечивает хлебобулочной продукцией население города на 20%, большая часть (80%) хлебобулочной продукции поступает от производителей г. Лесосибирска. Из-за высокой степени износа оборудования и издержек на содержание пустующих площадей и простаивающих производственных мощностей, завод в настоящее время не способен увеличить объемы производства без модернизации производства. Администрацией города совместно с предприятием разработан инвестиционный проект по модернизации действующего производства на 2016 – 2021 годы.

В 2015 году было ликвидировано акционерное общество «Енисейская энергетическая компания» и создано новое предприятие МУП

«Очистные сооружения». Основная деятельность предприятия – производство и передача тепловой энергии, водоснабжение и водоотведение, очистка сточных вод.

Предприятие имеет на балансе 24 муниципальных котельных, которыми в текущем году было выработано тепловой энергии 99,8 тыс. Гкал., на сумму 185,8 тыс. руб. Большая часть котельных требует реконструкции и модернизации, предприятие при поддержке администрации города активно участвует в краевых долгосрочных программах, так в рамках краевой ДЦП "Модернизация, реконструкция и капитальный ремонт объектов коммунальной инфраструктуры муниципальных образований Красноярского края" на 2015-2017 гг. в 2017 году планируется строительство котельной с механизированной загрузкой топлива по ул. Доры Кваш, что позволит ликвидировать 3 маломощных котельных с ручной загрузкой топлива.

Также предприятием предоставлено в текущем году услуг по водоснабжению холодной водой (656,26 тыс. м³) на сумму 10 673 тыс. руб., по водоотведению (284 53 тыс. м³) на сумму 3 685 тыс. руб., очищено сточных вод объемом 751,86 тыс. м³ на сумму 12,96 млн. руб.

6. Оптовая и розничная торговля города - представлена 197 объектами торговли, занимает 8,13 % в структуре основных отраслей экономики города. В 2015 году активно осуществлялось строительство объектов торговли. Так, ИП Свинтицкой Л.П. начато строительство торгового дома «Орбита», общей площадью 864 м², завершение данного объекта планируется в сентябре 2016 года, также оформлены земельные участки под строительство двух торговых центров «Мир спорта» и «Мебельный рай».

7. Предприятия, занимающиеся геолого-разведочными, геофизическими и геохимическими работами в области изучения недр (ООО ТНГ «ВостокГео»), предприятия по управлению эксплуатацией

жилого фонда (ООО УК «Наш город»), деятельность в области права (ООО «Богарт») и другие предприятия.

8. Отрасль здравоохранения в структуре экономики представлена МУЗ «Енисейская ЦРБ», ее доля составляет более 0,4 %.

На территории города Енисейска нет природных ресурсов, вследствие чего перспективы развития в этом направлении нет.

2.6. Экологическая ситуация города Енисейска

Современное хозяйственное освоение сибирских земель сопровождается небывалыми по размаху и глубине изменениями природных сообществ. Проникновение человеческой деятельности практически во все без исключения аспекты существования экосистем несет в себе реальную опасность потери биологического разнообразия и как следствие нарушение их структурной целостности и устойчивости.

Существенная проблема Енисейского района, как и большей части территорий, прилегающих к бассейну р. Енисей является радиационная опасность, источниками которых являются:

- загрязненные в результате деятельности прамоточных реакторов ФГУП «Горно-химический комбинат» участки русла и поймы р. Енисей;
- медицинское оборудование при проведении обследований.

Решение этой проблемы финансируется за счет средств краевого бюджета.

Важные задачи в области экологии и природопользования состоят в сохранении благоприятной окружающей среды, биологического разнообразия объектов животного мира на территории района для настоящего и будущих поколений, создании благоприятных условий для организации охоты, спортивного и любительского рыболовства, для удовлетворения собственных потребностей жителей района, обеспечение экологической безопасности населения района. Енисейский район является важным историческим и природным памятником, поддержание состояния которого должно стать комплексной задачей на пути развития социально-экологического положения территории. В частности, требуется сохранение действующих особо охраняемых природных территорий (комплексный заказник «Маковский», комплексный заказник «Больше-Касский», памятник природы «Участок смешанного леса п. Подтесово», памятник

природы «Озеро Светленькое») и создание новых (памятник природы «Озеро Монастырское», охраняемый водный объект на 61 км. р. Енисей).

Административно-территориальное деление района предполагает вхождение в его состав ряда поселков, сел и г. Енисейск. Основная проблема в обеспечении охраны окружающей среды в сельской местности состоит в отсутствии полигонов для твердых бытовых отходов с должными системами экранирования и защиты от подмывания водами. Решение проблемы по складированию и утилизации бытовых и промышленных отходов в населенных пунктах района предусмотрено в различных государственных программах вплоть до 2017 года. Финансирование проектных работ и непосредственно организации полигонов осуществляется за счет муниципальных средств.

Одной из важных задач в области охраны окружающей среды является экологическое образование и просвещение населения района. В данной сфере работает ряд целевых программ, в основном они заключаются в различных проектах в рамках поселковых и городских школ.

Город находится в неблагоприятных климатических условиях: наличие болотистых почв, плавучих грунтов в большей части территории города, высокое стояние грунтовых вод. Глубина промерзания почвы 2,8 м. В 1987 году были построены городские очистные сооружения: канализационный коллектор из стальных труб и самотечный коллектор из железобетонных труб общей протяженностью 8,8 км, рассчитанный на производительность 83,5 л/сек. На данный момент по коллектору на очистные сооружения поступает 540 м³/сутки стоков. Развитой схемы канализования объектов, обеспечивающих сброс и транспортировку сточных вод со всей благоустроенной территории города, нет. Значительная часть жилищного фонда, а также ряд учреждений и организаций вообще не имеют систем водоотведения из зданий. Подача значительного объема сточных вод на площадку очистных сооружений

производятся автомашинами из резервуаров-септиков, которые по причине плавучих грунтов имеют механические повреждения и дренируют в грунт, что приводит к загрязнению грунтовых вод, ухудшению общей санитарной и экологической обстановки в городе. Для более эффективного использования очистных сооружений и развития канализационных сетей города необходима разработка ПСД (проектно-сметная документация), строительство КНС (канализационно-насосная станция) и напорного коллектора. Реализация этого мероприятия позволит уменьшить платежи населения за канализацию и уменьшить парк вакуумных автомашин.

Развитие канализационных сетей города и реконструкция очистных сооружений позволит не только улучшить степень благоустройства жилых зданий и объектов соцкультбыта, но и получить следующий эффект:

- ликвидация загрязнения грунтовых вод сточными водами из септиков;
- сокращение парка ассенизационных автомашин;
- восстановление нарушенного технологического цикла очистки сточных вод, что повлечет улучшение очистки и достижение норм ПДС, и как следствие улучшится качество сбросов в водный объект;
- снижение платежей за превышение норм ПДС;
- снижение себестоимости услуг по водоотведению в 3,5 раза;
- снижение заболеваемости и улучшение экологической обстановки в городе.

Строение ливневой канализации необходимо по причине высокого стояния грунтовых вод, постоянного подтопления исторической части города, что создает невыносимые условия для проживания людей в затопляемых районах, разрушаются здания, надворные постройки и овощехранилища. Откачка паводковых вод АС–машинами и сброс их на

очистные сооружения приводит к увеличению органической нагрузки на сооружения, ухудшению качества очищенной воды, санитарной обстановки в городе.

Основным недостатком в реализации проектов по охране окружающей среды и эффективному природопользованию является форма финансирования. Перспективным здесь является привлечение частного финансирования. Частный капитал повышает эффективность использования комплекса ресурсов (природных, финансовых, информационных и др.) и способствует ускорению решения экологических проблем.

Таким образом, одной из целей административных органов района является привлечение именно негосударственных инвесторов, создание условий, благоприятствующих участию населения и частного капитала в природоохранных мероприятиях.

2.7. Социально– культурная инфраструктура города Енисейска

Несмотря на то, что в городе отсутствуют крупные производственные предприятия, социально-культурная инфраструктура в городе достаточно развита. В городе работает 5 школ, одна гимназия с православным уклоном. Имеются детские школы дополнительного образования - музыкальная, хореографическая, спортивная, художественная, станция юннатов, центр детского творчества; досуговые учреждения культуры, социальный реабилитационный центр. В городе есть заведения профессионального образования: профессиональное училище, педагогический колледж, учебный комбинат. В Енисейске по сложившейся традиции ежегодно проводятся открытые краевые юношеские турниры по греко-римской борьбе памяти Е. Белинского и Г. Федотова, открытые зональные научно-практические конференции, такие как «Кытмановские чтения», «Культура Сибири» и другие мероприятия.

Социально-экономическое развитие современного города невозможно представить без сохранения градостроительного наследия, которое представляет большой научный интерес и культурологическую ценность. Ведь богатая событиями почти четырёхсотлетняя жизнь города и чудом уцелевший в нем дух минувших эпох определили значение Енисейска как города-памятника. В 1970 году он был внесен в список исторических городов России. А в июне 2000 года центральная часть города, которая, по сути, является уникальной архитектурной летописью, была занесена в предварительный список Всемирного наследия ЮНЕСКО.

Сегодня старинные здания нуждаются в реставрации. Утратить такое наследие - значит, потерять одну из страниц истории нашего славного прошлого.

В 2010 году состоялись публичные слушания научного проекта охранных зон города Енисейска. Это перспективный план по дальнейшему развитию Енисейска в его особом статусе города-памятника. Реализация

проекта - восстановление гармонии между исторической и современной застройками города - станет возможна при наличии генерального плана города, разработка которого завершилась в 2016 году. Еще одним из путей решения социально-экономических задач, стоящих перед городом, является возрождение института Енисейской «августовской» ярмарки, которыми в старину славился город.

Несмотря на все экономические трудности, духовное и творческое возрождение Енисейска набирает силу. В городе действуют четыре православных храма: Спасский мужской монастырь, Успенский собор, Иверский женский монастырь, Воскресенская церковь, а также мусульманская мечеть. Активно работает народное объединение художников - любителей и мастеров декоративно - прикладного творчества «Енисей», в 2010 году в городе был создан благотворительный «Фонд поддержки и развития народного творчества и духовности». Работа этих общественных организаций направлена на возрождение традиционных ремесел Севера: резьбы и росписи по дереву, иконописи, изготовления изделий из кожи и бересты, плетения лозы и многих других.

Енисейск обладает богатейшим историческим, культурным и природным потенциалом для развития туризма и, кроме того, он вновь приобретает выгодное географическое положение в свете объединения Красноярского края, Эвенкии и Таймыра и реализации программы по освоению Нижнего Приангарья. В связи с этим был решен вопрос создания на территории города единого музейно-туристического комплекса под открытым небом, который будет включать в себя и региональный историко-этнографический музей «Деревянного зодчества Приангарья». Но, к сожалению, сейчас деятельность по созданию комплекса заморожена.

Безусловно, Енисейск - это город, имеющий яркую судьбу и историческое лицо, свой, как говорили в старину, нор. Учитывая

насуточные потребности горожан и «норов» города, в настоящее время здесь внедряется проект модернизации системы городского жилищно-коммунального хозяйства. Ключевым объектом этого проекта - новая мощная котельная запущена в 2015 году. Это позволило убрать котельную из здания Богоявленского собора и приступить к его консервации.

В Енисейске переплелись разные эпохи и ценности, и этим он привлекает многочисленных паломников и туристов со всех концов света. На протяжении последних лет все чаще город посещают россияне и иностранные туристы из Германии, Швейцарии, Англии, Франции и других стран.

Особую атмосферу, дух города создают не только православные храмы, купеческие особняки и красивейшие здания того времени, но и природный микроклимат. Уникальная природа позволяет создать великолепные условия для развития познавательного и оздоровительного туризма. В рамках краевой целевой программы по развитию туризма разработан план мероприятий на ближайшие годы и для Енисейска. Уже зарекомендовали себя интереснейшие туристические маршруты: «Енисейск - культурный и торговый центр Восточной Сибири 17-18 веков», «Енисейск православный», «Возродим путь Нансена», «Творческие люди земли Енисейской», «По следу северной девушки» и другие.

В городе ведется строительство акушерского корпуса и водозаборных сооружений. В 2014 году сдан в эксплуатацию важный социальный объект города - поликлиника. Школа на 400 учащихся сдана в эксплуатацию в 2015 году.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Малый город по некоторым показателям вполне может быть достаточно комфортной средой обитания людей: спокойный ритм жизни, отсутствие спешки и суеты, близость к природе...

Однако у малых городов России накопилось много нерешенных проблем, в сложный период перехода страны к рыночной экономике, малые города оказались беззащитными, а их жители сильнее ощутили экономический кризис. В силу специфики малых городов общие негативные для страны процессы здесь проявляются наиболее остро.

Одним из таких городов является малый город Енисейск, старейший город края, основанный в 1619 г. как острог. В момент его возникновения в 17 веке он имел выгодное географическое положение, т.к. южные районы Сибири ещё не были освоены, и все потоки грузов и населения шли по северным рекам, по Енисею и Ангаре, и Енисейск даже был столицей всей Сибири. Сегодня у Енисейска географическое положение значительно хуже, т.к. он удалён от основных транспортных магистралей (особенно сухопутных) и крупных городов.

К особенностям географического положения Енисейска относятся: расположение на местами заболоченной пологой низменности восточной окраины Западно-Сибирской равнины, на левом берегу р. Енисей, напротив и чуть ниже устья Ангары, в 340 км к северу от Красноярска. Его природные условия достаточно суровы, поэтому Енисейск относится к районам Крайнего Севера.

Город Енисейск не получил интенсивного промышленного развития. Крупных промышленных предприятий в городе нет, поэтому стоит острая необходимость в развитии производственных мощностей. В связи с этим необходимо развивать малые промышленные предприятия.

На территории и вблизи Енисейска нет природных ресурсов, поэтому перспектива развития в этом направлении отсутствует. Но город обладает большим историческим и культурным потенциалом. Отраслевая структура хозяйства города представлена в основном непроизводственной сферой, где резко доминирует торговля недвижимостью и риэлторские услуги (57%!), торговлей, ремонтом автотранспортных средств, бытовым обслуживанием и жилищно-коммунальным хозяйством, а также бюджетной сферой (здравоохранение, образование, соц. обслуживание). Из отраслей производственной сферы развиты только пищевая промышленность (хлебобулочная и кондитерская – всего 1,8%), автомобильный и речной транспорт. Четкой промышленной отрасли специализации у города нет, промышленность выполняет обслуживающие функции. Внешние функции представлены туристической и культурно-исторической деятельностью (музеи, памятники архитектуры, действующие храмы), а также обслуживанием авиационного и речного транспорта.

Выводы:

1) Малые города в результате проводившейся экономической политики в дореформенный период были преимущественно интегрированы в общероссийскую отраслевую, а не территориальную экономику. По этой причине они сегодня в подавляющем большинстве не способны к автономному развитию. Большинство малых городов не обладает благоприятными предпосылками для размещения крупной промышленности, удобными строительными площадками, а многие – и ресурсами. Основными их проблемами являются:

1. Зависимость городского бюджета от работы градообразующего предприятия.
2. Низкое качество инфраструктуры.
3. Депопуляция населения.

4. Безработица, в том числе скрытая, что в сочетании с неразвитостью рынка жилья и невозможностью смены места жительства усугубляют ситуацию с получением места работы.

5. Передача предприятиями на баланс городу объектов социальной инфраструктуры, который в свою очередь не имеет возможности обеспечить их функционирование.

2) Енисейск имеет в целом неудобное географическое положение, оно значительно ухудшилось после возникновения Красноярска, и создания в более южных районах сухопутных транспортных путей – Московского тракта и Транссибирской железнодорожной магистрали. Город расположен вдалеке от крупных городов, а соседний город – Лесосибирск, оказывает на Енисейск не только положительное, но и отрицательное воздействие, являясь конкурентом в развитии многих промышленных производств (например, лесной промышленности). Природные условия города достаточно суровы, особенно зимой.

3) Отраслевая структура хозяйства Енисейска представлена в основном обслуживающими отраслями и непромышленной сферой. Четкой промышленной специализации у города нет. Внешние функции представлены туристической, культурно-исторической деятельностью, и транспортом. При этом эти функции носят скорее потенциальный характер.

4) В своём дальнейшем развитии г. Енисейск имеет следующие **преимущества:** наличие аэропорта (возможность грузовых и пассажирских перевозок), положение на берегу крупной судоходной реки, достаточно высокую долю экономически активного населения, низкую плотность городской застройки и наличие свободных производственных площадей, автомагистральную связь с краевым центром, большие

возможности развития туристической отрасли (историко-культурное наследие), достаточно высокий потенциал развития пищевой промышленности, потенциал развития народных ремесел.

Недостатками развития Енисейска являются: удаленность от краевого центра, рост миграционного оттока, ограниченные возможности занятости, отсутствие перспектив для молодежи и отсутствие вузов, наличие заболоченных участков, не пригодных для строительства, большая степень изношенности жилищного фонда, наличие неблагоустроенного жилья, низкий уровень благоустройства.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Геоурбанистика: Рабочая тетрадь для студентов географических специальностей вузов / Дорофеева Л.А., Прохорчук М.В. / Краснояр. гос. пед. ун-т им. В.П. Астафьева. Красноярск, 2015. 61 с.
2. Бродников А. Енисейский острог. Енисейск в XVII веке: очерки из истории города и уезда / А. Бродников. Красноярск, 1994. 142 с.
3. Буланков В.В. Енисейск: очерки по истории развития и застройки города / В.В. Буланков, К.Ю. Шумов. Красноярск, 1999. 216 с.
4. Выпуск 1 / сост. Г.Ф. Быконя. Красноярск: Красноярское книжное издательство, 1989. С. 342-358.
5. Енисейск / Красноярский край: путеводитель / Ле Пти Фюте. – М.: Авангард, 2001. С. 168-178.
6. Енисейск / Красноярский край: путеводитель / Ле Пти Фюте. Изд. 2-е. М.: Авангард, 2004. С. 182-192.
7. Енисейск / Красноярский край: справочник. – Красноярск: Красноярское книжное изд-во, 1984. С. 351-352.
8. Енисейск / Красноярский материк. Времена. Люди. Документы. Красноярск: Гротеск, 1998. С. 109-111.
9. Комплексная программа социально–экономического развития города Енисейска до 2020 года / Администрация города Енисейска, 2011. 267 с.
10. Енисейск / Красноярье: пять веков истории: учебное пособие по краеведению. Часть III. Красноярск: Платина, 2008. С. 330.
11. Енисейск / Кто есть кто в Красноярском крае: в 2 т.: информационно–представительское издание. Т. 1: Организации. Красноярск, 2001. С. 111-115.

12. Енисейск / Потапов, И.Ф. Енисейская губерния: история в документах и фотографиях / И.Ф. Потапов. Красноярск: Офсет, 2008. С. 43-45.
13. Енисейск / Сибирская советская энциклопедия: в 4-х т. Т. 1: А-Ж. М., 1929. С. 886-887.
14. Енисейск – город памятников / Сост. В. Майстренко. Красноярск, 1999. С. 123.
15. Енисейск – «отец сибирских городов» // Красноярский край – центр России. Красноярск: Буква, 2007. С. 84-85.
16. Енисейск – первая столица края / Гнедовский, Б.В. Вверх по Енисею / Б.В. Гнедовский, Э.Д. Добровольская. М., 1980. С. 17-58.
17. Енисейский острог / Енисейская губерния: история в документах и фотографиях / И.Ф. Потапов. Красноярск: Офсет, 2008. С. 12-16.
18. Енисейский район // Золотая книга Красноярского края. Кн. 9. Красноярск: Буква, 2008. С. 102-107.
19. Енисейск. Красноярск. Речное пароходство // Наш Красноярск. Красноярск: Горница, 2000. С. 88-89.
20. Колесов А.Н. По Енисею / А.Н. Колесов. Красноярск: Красноярское книжное изд.-во, 1990. С. 85-106.
21. Комлева Е.В. Енисейск / Е.В. Комлева // Историческая энциклопедия Сибири. Т. 1: А - И / Глав. ред. В.А. Лимин. Новосибирск: ИД «Историческое наследие Сибири», 2010. С. 529-531.
22. Кириллов М.В. Природа Красноярского края и ее охрана / М.В. Кириллов. Красноярск: Красноярское книжное изд.-во, 1983. 168с.
23. Колесов А.И. По Енисею: путеводитель / А.И. Колесов. Красноярск: Красноярское книжное изд. - во, 1961. 42с.
24. Ковалев С.А., Ковальская Н.Я. География населения СССР. Учебное пособие для географических специальностей вузов. М.: Изд-во МГУ, 1980.

25. Лыжин К.Д. По Енисею: путеводитель – справочник / К. Д. Лыжин. – Красноярск: Красноярское изд. – во, 1961. 321с.
26. Лысенко Ю.Ф. Социально–экономическая география Красноярского края / Ю. Ф. Лысенко. – 2-е изд., перераб. и доп. Красноярск: Универс, 1998. 368 с.
27. Лаппо Г.М. География городов: Учеб. пособие. М.: ВЛАДОС, 1997.
28. Лаппо Г.М. Города России. Вступительная статья / Города России: энциклопедия. М.: Большая Российская энциклопедия, 1994.
29. Малютина А.И. Город Енисейск: историко-краеведческий очерк / А.И. Малютина. Красноярск: Красноярское книжное изд. - во, 1957. С. 163.
30. Муниципальные стратегии — сделано в России / Балобанов А. Е. и др.; Общ. ред.: А. Е. Балобанов, А. Н. Лукьянов. Программа «Малые города России» 1999–2003. М.: Аспект Пресс, 2004. 208 с.
31. Российский статистический ежегодник, 2014.
32. Степанова В. Енисейск – моя духовная родина / В. Степанова; Краснояр. рег. отд-е Союза писателей Российской Федерации. Красноярск: Платина, 2006. С. 47.
33. Точка на карте. Енисейск // Красноярский материк: Времена. Люди. Документы / Ред.-сост. О.А. Карлова, Р.Х. Солнцев, Б.А. Чмыхало. – Красноярск: Гротеск, 1998. С. 109-111.
34. Территориальная организация населения: учеб. пособие / Под ред. проф. Е.Г. Чистякова. М.: Вузовский учебник, 2005.
35. Фаст Г. Енисейск православный: очерк / Г. Фаст. – Красноярск, 1994. – С. 238.
36. Хорев Б.С. Городские поселения СССР. М.: Мысль, 1968.
37. Царев В.И. Градостроительная летопись Енисейска XVII-XX веков / В.И. Царев, Н.В. Можайцева. Красноярск: КрасГАСА, 2005. 162 с.

38. Шувалов Е.Л. География населения: Учебное пособие. М.: Просвещение, 1985.

ЭЛЕКТРОННЫЕ ИСТОЧНИКИ

39. Анимица Е. Г. Малые и средние города: научно - теоретические аспекты исследований : [монография] / Е.Г. Анимица, И. А. Медведева, В. А. Сухих; М-во образования Рос. Федерации. Ур. гос. экон. ун - т. - Екатеринбург; Пермь, 2003. - 105 с. - <http://www.lib.asu.ru/slasu/arhiv/doc/5.pdf>.

40. Белов В. Г. Малые города: проблемы и перспективы развития. Сайт Вольного экономич общ-ва Москвы. 09.08.2007. – URL: [мосвэо.рф/](http://mosvzo.ru/)

41. Город Енисейск / Путеводитель по России, Красноярский край. – URL: <http://www.mccme.ru/putevod/24/Eniseysk/eniseysk.html>

42. Енисейск / Города России. – URL: http://prorossiu.ru/?page_id=515

43. Енисейск / Мой Красноярск: народная энциклопедия. – URL: <http://region.krasu.ru/cities/eniseysk>

44. Енисейск – отец сибирских городов, город – памятник. – URL: <http://eniseysk.narod.ru/>

45. Енисейск – «отец сибирских городов» [Электронный ресурс] – URL: <http://www.eniseysk.com/city/history.php>

46. Красноярский край: промышленность и предприятия Красноярского края: индустриальный портал. – URL: http://www.metaprom.ru/regions/krasnoyarskii_krai.html

47. Официальный сайт администрации города Енисейска. – URL: <http://www.eniseysk.ru/>

48. Справочник предприятий Красноярского края. – URL: <http://org24.ru/>

49. Третьяк В. П., Дырдина М.В. Возможные перспективы изменения роли малых городов в экономике России [Электронный ресурс]. URL: <http://www.virtass.ru/admin/pics/0133.pdf>

**Динамика основных показателей социального и экономического
развития города Енисейска**

Наименование показателя	Ед. измерения	2014	2015	Прогноз 2016
Численность постоянного населения на начало периода	чел.	18640	18264	18081
Численность занятых в экономике (среднегодовая)	тыс. чел.	9,05	8,8	8,77
Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников	руб.	30304,4	31425,7	33939,7
Численность официально зарегистрированных безработных (на конец периода)	чел.	200	250	240
Уровень безработицы	%	2	2,5	2,4
Ввод в эксплуатацию жилых домов за счет всех источников финансирования	кв. м.	5332	5584	900
Перевезено грузов	тыс. тонн	45,05	45,95	46,87
Перевезено пассажиров	тыс. чел.	1276,7	1290,74	1304,9
Оборот розничной торговли	тыс. руб.	1992820	2092320,64	2092655,4
Количество индивидуальных предпринимателей прошедших государственную регистрацию	чел.	527	532	537
Среднесписочная численность работников малых предприятий	чел.	1252	1252	1252
Среднесписочная численность работников у индивидуальных предпринимателей	чел.	410	412	412
Собственные доходы местного бюджета (за исключением безвозмездных поступлений доходов по дополнительным нормативам отчислений установленным органом государственной власти субъекта РФ в соответствии со ст. 58 БК РФ в счет замены дотаций на выравнивание бюджетной обеспеченности МО и доходов от платных услуг, оказываемых муниципальными бюджетными учреждениями)	тыс. руб.	399411,5	305564,9	311788,2

Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами организаций, всего, по всем формам собственности	тыс. руб.	2962087,4	3227758,62	3454542,7
Обработывающее производство. Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами	тыс. руб.	13888	16591,96	17609,8
Производство и распределение электроэнергии, пара и воды. Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами	тыс. руб.	265949,9	288127,46	317077,1
Транспорт и связь. Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами	тыс. руб.	595071,2	670139,43	722866
Число родившихся	чел.	245	251	256
Число умерших	чел.	257	262	260
Естественный прирост (убыль)	чел.	-12	-11	-4
Число прибывших	чел.	575	580	585
Число выбывших	чел.	765	760	755
Миграционный прирост, снижение	чел.	190	-180	-170

Источник: данные администрации города Енисейска [9]

Преимущества и недостатки города Енисейска

Сфера	Преимущества (сильные стороны)	Недостатки (слабые стороны)
Геополитическое положение	Выгодное географическое положение Наличие речного, пассажирского и грузового транспорта Наличие аэропорта (возможность грузовых и пассажирских перевозок)	Удаленность от краевого центра (347 км)
Население	Наличие высокой доли экономически активного населения в общей численности населения города. Высокий уровень образования населения. Тенденция к увеличению рождаемости и уменьшению смертности (естественному приросту населения).	Рост миграционного оттока Ограниченные возможности занятости Отсутствие перспектив для молодежи Низкая востребованность кадров
Пространственная организация, градостроительное регулирование	Резерв уплотнения застроек в селитебной зоне города Компактное расположение города	Наличие заболоченных участков, не пригодных для строительства
Природная среда	Благоприятные природные условия для развития познавательно - экологического туризма и проведения культурно - массовых, спортивных мероприятий	
Жилищная сфера	Низкая плотность городской застройки непромышленными объектами	Большая степень изношенности жилищного фонда Наличие неблагоустроенного жилья Высокие тарифы на услуги ЖКХ
Инженерная инфраструктура, транспорт и связь	Развитая автомобильная сеть с твердым покрытием. Автомагистральная связь с	Высокая степень изношенности инженерных сетей;

Сфера	Преимущества (сильные стороны)	Недостатки (слабые стороны)
	<p>краевым центром.</p> <p>Наличие речного пассажирского и грузового транспорта</p> <p>Мощный потенциал развития аэропорта.</p>	<p>Отсутствие обьездной дороги</p> <p>Изношенность автобусного парка</p> <p>Аэропорт, требующий реконструкции и капитального ремонта</p>
Социальная сфера	<p>Развитая сеть образовательных, культурных учреждений и учреждений социальной защиты</p> <p>Развита система спортивно-оздоровительной работы с населением</p> <p>Наличие педагогического и профессионально-технического училищ</p>	<p>Нет высших учебных заведений</p> <p>Высокая степень изношенности зданий социальной сферы</p>
Экономический потенциал	<p>Большие возможности развития туристической отрасли (историко-культурное наследие).</p> <p>Наличие свободных производственных площадей.</p> <p>Достаточно высокий потенциал развития пищевой и перерабатывающей отрасли.</p> <p>Потенциал развития народных ремесел.</p> <p>Наличие множества соседних посёлков.</p> <p>Хорошая дорожная связь с соседними территориями</p>	<p>Не развиты смежные с туризмом сферы бизнеса.</p> <p>Недостаточный уровень общегородского благоустройства</p>

**Тенденции, создающие благоприятные возможности или
потенциальные опасности для развития города**

Сфера	Благоприятные возможности	Потенциальные опасности
Демографические и социальные процессы	<p align="center">Создание благоприятных условий для самореализации молодежи.</p> <p align="center">Повышение качества социальных услуг</p>	<p align="center">Миграционный отток наиболее активной части населения.</p>
Экономика	<p align="center">Возможность сотрудничества и вывоза продукции на другие территории</p> <p align="center">Благоприятная зона для развития пищевой и перерабатывающей промышленности.</p> <p align="center">Развитие малого и среднего бизнеса, в том числе за счет участия в КЦП «Господдержка и развитие малого предпринимательства в Красноярском крае»</p> <p align="center">Развитие системы повышения квалификации и переподготовки трудовых ресурсов</p> <p align="center">Увеличение спроса на туризм</p> <p align="center">Включение Енисейска в российские и международные туристические программы.</p>	<p align="center">Конкуренция со стороны г. Лесосибирска</p> <p align="center">Низкий уровень поступления денежных средств из вышестоящих бюджетов на реконструкцию исторических и культурных памятников, а также дорожной сети</p>
Региональные интернациональные контакты	<p align="center">Создание частных общественных партнерств, включающих в себя представителей администрации города и деловых кругов для реализации значимых социальных и экономических программ</p> <p align="center">Повышение известности Енисейска</p> <p align="center">Совместные (межмуниципальные) инвестиционные проекты</p>	<p align="center">Утрата положительного имиджа города</p> <p align="center">Относительная удаленность от промышленных и культурных центров в определенной степени препятствуют развитию территории, снижают инвестиционную привлекательность г. Енисейска.</p>