

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РФ  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
КРАСНОЯРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.П. АСТАФЬЕВА  
(КГПУ им. В.П. Астафьева)

ФАКУЛЬТЕТ БИОЛОГИИ, ГЕОГРАФИИ И ХИМИИ  
Кафедра географии и методики обучения географии


Кобелев Андрей Дмитриевич  
ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

ОСОБЕННОСТИ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ СИЛ  
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Направление подготовки/специальность 05.03.02. География

Профиль «Экономическая и социальная география»

ДОПУСКАЮ К ЗАЩИТЕ  
И.о. зав. кафедрой географии и методики  
обучения географии, к.п.н., доцент  
«30» мая, 2016 г.

 Е.Н. Прохорчук

Руководитель  
д.э.н., профессор Шадрин А.И.

Дата защиты \_\_\_\_\_

Обучающийся Кобелев А.Д.

30.05.16.   
(дата, подпись)

Оценка \_\_\_\_\_  
(прописью)

Красноярск  
2016

## Содержание

Введение.....	3
Глава I. Теоретические аспекты территориальной организации производительных сил	
1.1 Понятие территориальной организации производительных сил.....	5
1.2 Формы территориальной организации производительных сил. ....	11
1.3 Административное оформление территориальной организации производительных сил.....	16
Глава II. Территориальная организация производительных сил Красноярского края	
2.1 Особенности территориальной организации производительных сил Красноярского края.....	18
2.2 Территориально-производственные комплексы и кластеры Красноярского края.....	28
Глава III Направления развития и территориальная организация производительных сил Красноярского края	
3.1 Проблемы развития производства и расселения населения на территории Красноярского края.....	35
3.2 Территориальное планирование и стратегия развития Красноярского края.....	37
Заключение.....	50
Список использованных источников.....	52
Приложения.....	54

## Введение

Красноярский край расположен в Восточно-Сибирском экономическом районе, Занимает 13,86 % территории России с населением 2,9 млн. человек. Край является лидером среди регионов страны по производству промышленного продукта на одного жителя, на регион приходится 3,2 % всего объёма промышленной продукции, произведенной на территории России.

Формирование территориальной организации производительных сил началось еще во времена Сибирской губернии, но наиболее значимым является советский период, особенно 70 годы 20 века, который определил производственное лицо края. Эвакуация промышленных предприятий и производственная политика СССР сделало край одним из главных центров промышленности России. Именно здесь проводились разработки программ территориального и планирования. Красноярский край является привлекательным регионом для инвестиций, с наличие крупных территориально-производственных комплексов и активным формированием новых. Изучение территориальной организации производственных сил позволяет оценить экономический потенциал, обозначить нишу края в территориальном и международном разделении труда, определить отрасли специализации, как между внутренними территориями, так и по обмену товарами на мировом рынке, и применять эту информацию для разработки концепций и стратегии развития края.

Цель дипломной работы - раскрыть теоретические аспекты территориальной организации и изучить территориальную организацию производительных сил Красноярского края.

Задачи дипломной работы:

- 1) Изучить основные понятия и формы территориальной организации производительных сил.

2) Изучить территориально-производственные комплексы Красноярского края: Саянский, Канско-Ачинский; Промышленные узлы: Норильский, Богучанский; Территориальные кластеры.

3) Дать характеристику территориальной организации производительных сил Красноярского края, исследовать проблемы территориальной организации, стратегию по развитию Красноярского края на период до 2030г.

Актуальность дипломной работы - Красноярский край один из самых значимых субъектов РФ в составе Сибирского федерального округа и страны в целом. В Красноярском крае реализуются масштабные инвестиционные проекты федерального уровня. Сформирована и начала реализовываться стратегическая инициатива развития Нижнего Приангарья, реализован проект освоения Ванкорского нефтегазового месторождения. Грамотное территориальное планирование и стратегия экономического развития очень важна не только на региональном уровне, но и для страны в целом т.к. промышленное производство края и использования его ресурсов имеют общенациональное значение. Для реализации территориального планирования необходимо изучить и знать все аспекты территориальной организации производительных сил, сильные и слабые стороны Красноярского края.

Объектом выпускной квалификационной работы являются производительные силы Красноярского края.

Предметом выпускной квалификационной работы являются особенности развития, размещения, производительных сил и территориальное планирование в Красноярском крае.

# **Глава I. Теоретические аспекты территориальной организации производительных сил**

## **1.1. Понятие территориальной организации производительных сил**

В наиболее современное понятие территориальной организации производительных сил является - совокупность процессов или действий по размещению предприятий промышленности, сельского хозяйства, строительства, производственной инфраструктуры, с учётом их производственно-территориальных связей, взаимозависимости и, соподчинённости и взаимодополняемости, особенностей и условий территории, размещением населения, для достижения наибольшей эффективности производства. Производительные силы представляют собой единство людей (трудящихся) и средств производства (предметы и средства труда). Под условиями размещения производительных сил имеются в виду экономические и природные предпосылки (технический прогресс, минерально-сырьевые ресурсы и т.д.), под особенностями – их структурные качества (территориальная структура хозяйства, отраслевая структура хозяйства регионов и наличие форм территориальной организации производства), а под эффективностью – экономическая, социальная и экологическая результативность (степень достижения соответствующих целей).[22,23,12 с.16]

Территориальная организация производительных сил является следствием территориального разделения труда. В пространственном отношении производительные силы образуют экономические и социально взаимосвязанные территориальные сочетания элементов общественного воспроизводства территориальные социально-экономические системы. Последние, сообразуясь со своим масштабом и значимостью, составляют отдельные звенья в системе географического разделения труда.[22]

Производительные силы представляют собой средства производства (совокупность средств и предметов труда) и людей участвующих в процессе производства. Важнейшая составная часть средств труда - это орудия труда (инструменты, механизмы, машины и т.д.). К средствам труда относятся также производственные здания, трубопроводы, дороги, каналы, энергосети, средства связи и т.д.

Характер размещения производства по территории является одним из важнейших условий обеспечения эффективности производства, как на уровне отдельных предприятий, так и на уровне территориальных комплексов.

Размещение производительных сил рассматривается как основа, главная составная часть региональной экономики. Развитие науки и практики в области размещения производительных сил требует все более глубокого изучения объективных закономерностей, принципов и факторов размещения производительных сил. Проблемы совершенствования территориальной организации производительных сил, повышения его экономической эффективности обладают большим экономическим значением для государства.

Изучением условий, особенностей и эффективности территориального размещения производства и его развития занимаются экономическая география и региональная экономика. Изучение Теории размещения производства уходит корнями в историю, первые работы в этой тематике были выполнены немецкими экономистами-географами. К первой половине 19 в. относятся труды Й. фон Тюнена, его работа «Изолированное государство» (1826-1846) была посвящена теории размещения сельскохозяйственного производства. [11] Далее в работе А. Вебера «теория размещения промышленности» (1909). были введены важнейшие факторы размещения производства, определяющие «штандорт» - оптимальное место расположения данного предприятия или их сочетаний.[3]

Вебер ввел в рассмотрение в качестве факторов размещения затраты на топливо, сырье, рабочую силу, транспорт, а также фактор агломерации

(группировка поселений, объединенных не только в пространственном смысле, но обладающих развитыми производственными, культурными, рекреационными связями), который обеспечивает совокупную экономию за счет совместного размещения предприятий в одном месте.[3]

Стоит отметить теорию центральных мест В. Кристаллера представленную в работе – «Центральные места в Южной Германии» (1933). В. Кристаллер исследовал размещение сферы обслуживания на однородной равнине с равномерно размещенным населением. С учетом других условий им было обосновано формирование правильной шестиугольной системы с центрами разных рангов. [13]

А. Леш показал возможности использования теории центральных мест для учета различий в зонах сбыта и агломерационных эффектов в работе «Географическое размещение хозяйства» (1940). В дальнейшем теория центральных мест нашла широкое применение в анализе размещения отдельных отраслей, а также формирования систем расселения.[5]

Работы советской школы районирования были связаны с плановым размещением производств на территории страны, обеспечивающим минимизацию совокупных производственных и транспортных затрат.

Наибольшую известность получили работы советских ученых - экономистов и экономгеографов. Исследования затрагивали вопросы специализации и комплексного развития экономических районов формирования производственно-территориальных комплексов, рационализации межрайонных связей. Одной из самых заметных работ в этом отношении было появление статьи Н.Н. Колосовского "Производственно-территориальное сочетание, (комплекс) в советской экономической географии" (1947 г). Которая раскрывает соподчиненность размещения предприятий в разных районах страны и связывая воедино влияние экономических, технических и природных факторов, автор впервые дал научное представление о территориально-

производственных комплексах как основе районообразующего процесса. [4 с.91]

А.Е. Пробст раскрывает сущность территориальной организации следующим образом: "Такая система территориальной организации общественного производства, охватывающая всю территорию страны и все народное хозяйство, начиная от хозяйства в целом и кончая конкретным географическим пунктом... возможна только в условиях единого планового хозяйства, только при социализме". Особенно важно в цитируемой монографии то, что А.Е. Пробст в качестве основных элементов территориальной организации производства рассматривал территориальные производственные комплексы экономических районов.[8]

Ю.Г. Саушкин раскрывает основные положения территориальной организации социалистического общества: территориальная организация общества неразрывного предприятия; взаимную увязку разных производств на определенной территории; Взаимная производственная увязка отдельных индустриальных объектов наблюдалась еще в восстановительный период, но она осуществлялась главным образом "по вертикали", т.е. путем объединения родственных предприятий. Что касается "горизонтального" комбинирования, когда происходит сочетание разных ступеней производственного процесса или разных по характеру производственных процессов (стык нескольких отраслей), то такая форма связи предприятий получила развитие позднее.[9]

В условиях развития производительных сил в рыночной экономике проявляются определенные закономерности в размещении производительных сил. Эти закономерности представляют собой наиболее общие отношения между производительными силами и территорией. Для современного состояния экономического развития особое значение приобретает рациональное размещение производительных сил, позволяющее обеспечивать большую эффективность производства, получать максимальную прибыль при рациональном использовании природно-ресурсного потенциала, сохранении и



улучшении экологических условий жизни населения. При этом особенно большое значение имеют комплексное использование природных ресурсов, внедрение безотходных технологий при переработке сырья и топлива.

Ученые ВЗФЭИ (Всероссийский заочный финансово-экономический институт) выделяют следующие закономерности размещения производства:

1. Рациональное, наиболее эффективное размещение производства;
2. Комплексное развитие хозяйства экономических районов, всех субъектов РФ;
3. Рациональное территориальное разделение труда между регионами и в пределах их территорий;
3. Выравнивание уровней экономического и социального развития регионов.

[6 с.20]

Данные положения могут быть подвергнуты критике.

Вместе с тем, ученые РЭУ (Российский экономический университет) им. Г. В. Плеханова выделяют следующие закономерности:

1. Неразрывная связь между размещением производительных сил и развитием экономических районов;
2. Развитие экономических районов, обеспечивающее рациональное использование производственных фондов, природных и трудовых ресурсов в целях повышения производительности общественного труда;
3. Научно обоснованная специализация экономических районов на основе общественного разделения труда;
4. Комплексное и пропорциональное развитие хозяйства в экономических районах в сочетании с их рациональной специализацией;
5. Рациональная специализация межрайонных экономических связей.[10]

Наиболее общей закономерностью развития экономических районов является неразрывная связь этого развития с территориальным размещением и уровнем производства и потребления материальных благ.

Также стоит отметить, что существует множество подходов к обозначению главных закономерностей в размещении производительных сил, единой принятой системы не существует.

Факторы размещения производительных сил можно объединить в три основные группы:

1. Природные (природно-ресурсный потенциал территории, экологическая обстановка и др.)
2. Социально-демографические (трудовые ресурсы, обеспеченность социальной инфраструктурой, уровень жизни и культурно-бытовые навыки населения, уровень квалификации и трудовые навыки населения и т.д.)
3. Техничко-экономические (материальная и энергетическая трудоемкость продукции, транспортабельность сырья, размеры основных производственных фондов, объем инвестиций и т.д.).

При планировании размещения производительных сил крайне важно:

1. Обеспечить сбалансированность производственной нагрузки с природно-ресурсными возможностями местности.
2. Выявить наиболее рациональные сочетания видов и масштабов производственной деятельности.
3. Достичь максимальной отдачи от средств, вложенных в освоение месторождений и других ресурсов.
4. Не нарушить восстановительный потенциал природной среды.
5. Создать комплекс инфраструктурных услуг, обеспечивающий наиболее эффективное обслуживание производственных и социальных потребностей территориальной системы.
6. Обеспечить конкурентоспособность производства относительно соседних территорий и возможно на мировом рынке.

## **1.2. Формы территориальной организации производительных сил**

Формы размещения производительных сил можно определить как устойчивые экономико-географические образования, характеризующиеся размерностью, конфигурацией, плотностью и взаимным расположением структурных элементов, причем эти характеристики тесно взаимосвязаны с функциональными характеристиками данного образования и зависят от них.

Наиболее распространенной формой территориально-отраслевой организации производительных сил в отечественной экономике в советский период были территориально-производственные комплексы (ТПК).

В условиях рыночных отношений конкурентоспособной формой территориально-отраслевой организации производительных сил в региональном и национальном экономическом пространстве становятся территориальные кластеры. Рассмотрим пространственные формы организации экономической деятельности более подробно.

Территориально-производственный комплекс (ТПК) – это взаимосвязанное и взаимообусловленное сочетание отраслей материального производства на определенной территории, с общностью ресурсов сырья, топлива, полупродуктов, объектов вспомогательного хозяйства, производства и социальных инфраструктур, представляющее собой часть хозяйственного комплекса всей страны или какого-либо экономического района. Это сочетание предприятий (и учреждений), для которых территориальная общность их компонентов - дополнительный фактор повышения экономической эффективности за счет значительного стабильности взаимных связей (в том числе информационных) и ритмичности производственного процесса, сокращение транспортных расходов, рационального использования всех видов местных ресурсов и благоприятных условий маневрирования ними. [4 с.91]

В географии промышленности под ТПК обычно понимается совокупность расположенных рядом друг с другом технологически смежных произ-

водств (гидроэлектростанция и алюминиевый завод, НПЗ и нефтехимический комбинат и т. д.). В отличие от простых территориально-производственных сочетаний, для ТПК характерно преобладание планомерно или спонтанно сформированной строгой системы вертикальных производственных связей – от добычи и первичной переработки сырья до выпуска разнообразной готовой продукции. В СССР были приняты и разработаны ТПК: Западно-Сибирского (северо-запад Сибири), Саянского, Канско-Ачинского и Южно-Якутского ТПК и сводные планы капитального строительства по зоне Курской магнитной аномалии, Тимано-Печорскому ТПК. Понятие было введено в экономическую географию Николаем Колосовским в 1940-х годах.. Н. Н. Колосовский считал, что экономико-географическое изучение ТПК заключается в исследовании их структур и связей, а также в выявлении закономерностей их развития. [4]

ТПК имеют покомпонентную (отраслевую) и территориальную структуры. Отраслевую структуру образуют устойчиво повторяющиеся в составе комплекса массовые типы производственных процессов, которые Н. Н. Колосовский назвал энергопроизводственными циклами (ЭПЦ). По его определению, под ЭПЦ понимается вся совокупность производственных процессов, последовательно развертывающихся в экономических районах, на основе сочетания данного вида энергии и сырья от первичных форм: Добычи и облагораживания сырья – до получения всех видов готовой продукции. Н. Н. Колосовский выделил для целей районирования восемь генерализованных ЭПЦ.[4 с.98]

В 1950-1980-х гг. на территории бывшего Советского Союза проходило формирование и развитие 15 территориально-производственных комплексов, из них шесть: Западно-Сибирский, Братско-Усть-Илимский, Саянский, Канско-Ачинский, Нижнеангарский и Южно-Якутский — находились в восточных районах страны. ТПК играли все возрастающую роль в экономике, превращаясь в мощные центры по добыче и переработке сырья.

Промышленные узлы (ПУ) – локальный ТПК, в котором комплексно и пропорционально развиваются взаимосвязанные предприятия отраслей специализации, а также предприятия обслуживающие потребности производства и населения.[8 с.4-5] Существуют другие определения, например определение ПУ как сочетание отраслей материального производства главным элементом которого является промышленность, также узел включает строительство, транспорт, и другие объекты материального производства и непродуцированной сферы. Экономические узлы отличаются большим разнообразием и различаются по специализации, мощности, территориальному охвату, времени возникновения и т.д.[6 с.35]

Промышленный узел формируется спонтанно (под влиянием факторов размещения) или целенаправленно, в директивном плане (в странах с планируемой экономикой) либо индикативно, путём налоговых льгот, субсидий, снижения транспортных тарифов и внешнеторговых пошлин. Размеры его обычно прямо пропорциональны размерам предприятий, а людность города прямо пропорциональна размерам промышленного узла, поэтому монофункциональные промышленные узлы могут сосредотачивать несколько тысяч жителей, а крупнейшие, многоотраслевые, до миллиона.

Территориальный кластер (ТК) - сконцентрированная на некоторой территории группа взаимосвязанных организаций (компаний, корпораций, университетов, банков и проч.): поставщиков продукции, комплектующих и специализированных услуг; инфраструктуры; научно-исследовательских институтов; вузов и других организаций, взаимодополняющих друг друга и усиливающих конкурентные преимущества отдельных компаний и кластера в целом.

Кластер обладает свойствами взаимной конкуренции его участников, кооперации его участников, формирования уникальных компетенций региона, формированием концентрации предприятий и организаций на определённой территории.

В экономике понятие «кластер» впервые было введено американским экономистом Майклом Портером в 1990 г., который дал следующее определение кластеру: «Кластер, это группа географически соседствующих взаимосвязанных компаний и связанных с ними организаций, действующих в определенной сфере и характеризующихся общностью деятельности и взаимодополняющих друг друга».[7]

Коренным отличием ТПК от кластеров является обязательное наличие конкуренции внутри кластера, которая увеличивает конкурентноспособность кластера в целом. Каждая из концепций соответствует своей общественно-политической системе: модель ТПК — социалистической, а кластерная концепция — капиталистического. В этом различие в распределении продукции между территориально-производственными комплексами и кластерами для современной России есть минусы у ТПК. Причина тому – еще при СССР были построены крупные предприятия связанные друг с другом вертикально (промышленная связь), горизонтально (территория), они были больше привязаны не друг к другу, а к ресурсам и другим условиям производства. Хотя такое распределение производства может быть характерно и для кластеров, с развалом СССР и плановой экономики связи между предприятиями одного ЭПЦ разрушились и не все предприятия «выжили», в то же время своевременное включение некоторых предприятий в рыночную борьбу могло их оставить как на региональном, так и мировом рынке

По аналогии с ТПК кластер может формироваться на основе теории энерго-производственных циклов. То есть, есть некоторая территория, обладающая какими-либо ресурсами и положением, на ней логично сформировать некоторый ЭПЦ (допустим пирометаллургический цветных металлов), так как это позволяют условия

Несмотря на ряд выявленных существенных различий между ТПК и кластерами, представляется правильным вывод о том, что ТПК в плановой

экономике были в определенной степени предвестниками современных региональных кластеров.

В России выделяют инновационные территориальные кластеры, главной чертой которых является развитие в сфере наукоемких производств, разработка и внедрение инновационных технологий, подготовка высококвалифицированных рабочих кадров.

Городская агломерация - компактное скопление населённых пунктов, главным образом городских, местами срастающихся, объединённых в сложную многокомпонентную динамическую систему с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями. Образование городских агломераций — одна из стадий урбанизации. [16]

Под промышленными агломерациями понимают территориальные экономические образования, отличающиеся высоким уровнем территориальной концентрации предприятий различных отраслей хозяйства, инфраструктурных объектов и научных учреждений, а также высокой плотностью населения. Экономической предпосылкой развития промышленной агломерации являются преимущества, присущие данной форме размещения.

Высокий уровень концентрации производства, что обуславливает его максимальную эффективность. Максимально эффективное использование

Агропромышленный комплекс (АПК) — крупнейший межотраслевой комплекс, объединяющий несколько отраслей экономики, направленных на производство и переработку сельскохозяйственного сырья и получения из него продукции, доводимой до конечного потребителя. Это совокупность отраслей экономики страны, включающая сельское хозяйство и отрасли промышленности, тесно связанные с сельскохозяйственным производством, осуществляющие перевозку, хранение, переработку сельскохозяйственной продукции, поставку её потребителям, обеспечивающие сельское хозяйство техникой, химикатами и удобрениями, обслуживающие сельскохозяйственное производство.[14]

### **1.3 Административное оформление территориальной организации производительных сил**

Территориальная организация производительных сил России имеет формализованные (административно оформленные) и официально не оформленные территориальные образования, объединенные общностью (или единством) экономических и (или) социальных связей, общностью природопользования. Кроме того, выделяются градостроительно-планировочные территории однородного функционального предназначения. [12с.50]

В Российской Федерации формы территориальной организации производительных сил не имеют административного оформления, их формирование происходит под влиянием совокупности образующих факторов (ПУ, ТК), либо закладывается проведением региональной политики, федеральными целевыми программами (ТПК). Например, федеральная целевая программа экономического и социального развития Красноярского края до 2020г., предусматривающая меры государственной поддержки. Формирование в составе Ангаро-Енисейского подрайона Восточной Сибири народнохозяйственных комплексов Нижнего Приангарья.[1]

Главной проблемой является отсутствие управляющего аппарата у различных форм территориальной организации, сложность построения комплексной политики по развитию производительных сил.

Одной из показательных ситуаций сложившейся в красноярском крае это распад Саянского ТПК. В 1991 году Хакасская автономная область вышла из состава края и обстала самостоятельным субъектом Российской Федерации - Республикой Хакасия.

Другие изменения в административном составе края, вхождение в 2007 году двух автономных округа - Эвенкийский и Таймырский (Долгано-



Ненецкий), которые были преобразованы в муниципальные районы с особым статусом.

Табл.1 территориальные образования по административному оформлению.  
[12 с.50-41]

Административно оформлены	Административно не оформлены
<p>Страна</p> <p>Федеральные округа</p> <p>Республики, края, области, автономная область</p> <p>Автономные округа</p> <p>Городские поселения</p> <p>Закрытые административно территориальные образования</p> <p>Наукограды</p> <p>Особые экономические зоны</p> <p>Курортные зоны</p> <p>Административные сельские районы, округа, волости, улусы</p> <p>Административные городские районы, префектуры, управы</p> <p>Муниципальные округа</p> <p>Сельские поселения</p>	<p>Макрорегионы</p> <p>Мезорегионы</p> <p>Территориально-производственные комплексы и кластеры</p> <p>Городские агломерации</p> <p>Промышленные узлы</p> <p>Транспортные узлы</p> <p>Аграрно-промышленные комплексы</p> <p>Селитебные территории</p> <p>Жилые районы</p> <p>Микрорайоны</p> <p>Производственно-хозяйственные территории</p> <p>Промышленные районы</p> <p>Промышленные зоны</p> <p>Пригородные зоны</p> <p>Заповедники</p> <p>Лесопарки</p>

## **Глава II. Территориальная организация производительных сил Красноярского края**

### **2.1 Особенности территориальной организации производительных сил Красноярского края**

Красноярский край – опорный регион страны, один из лидеров среди субъектов Федерации по важнейшим макроэкономическим показателям – численности населения, валовому региональному продукту (ВРП), промышленному производству, объему строительных работ, инвестициям в основной капитал и их вкладу в общие показатели развития страны.

Территория края составляет более 2,3 млн кв.км, это второй по площади территории регион страны. На начало 2016 года в крае проживало 2 866,5 тыс. человек, по численности населения край занимает 13 место среди субъектов Российской Федерации. На востоке край граничит с Республикой Саха (Якутия) и Иркутской областью, на юге – с Республикой Тыва и с Республикой Хакасией, на западе – с Кемеровской и Томской областями, а также с Ханты-Мансийским и Ямало-Ненецким автономными округами.

Учитывая географическое положение Красноярский край имеет транзитное положение между дальним востоком и западной частью страны. Транспортный комплекс играет важную роль в формировании территориальной организации производительных сил, он представлен: железнодорожным, воздушным, речным, автомобильным транспортом. Транспортные системы Красноярского края:

1. Пересечение в широтном направлении центральной части Красноярского края Транссибом;
2. Пересечение практически всей территории края в меридиональном направлении крупнейшей сибирской рекой Енисей;
3. Примыкание Крайнего Севера Красноярского края к трассе Северного морского пути;

4. Размещение многих индустриальных очагов края в районах, которые в силу природно-климатических условий и расстояний не имеют работающих круглый год сухопутных и водных транспортных путей сообщения.

Пересечение территории и воздушного пространства Красноярского края магистралями федерального и международного значения (Транссиб), автодорогой «Байкал» и авиатрассами (Москва - Дальний Восток, Европа - Юго-Восточная Азия, Северная Америка - Северный полюс - Южная Азия) усиливает значение транспортного и геополитического положения Красноярского края в масштабе России и мировой хозяйственной системы.

Неравномерное размещение производительных сил и неоднородная система расселения, сконцентрированные в наиболее благоприятной для жизни и деятельности южной части региона, тяготеющей к Транссибу, предопределили и сильную неоднородность территории края по уровню развития транспортной инфраструктуры. Наибольшие проблемы создает крайне слабая транспортная обеспеченность районов нового освоения, где намечается создание крупных производственных объектов. [26]

Красноярский край - один из самых бурно развивающихся регионов России. Об этом говорят высокие рейтинги инвестиционной привлекательности, присвоенные региону тремя международными рейтинговыми агентствами «Fitch», «Moody's Investor Service» и «Standard & Poor's». Так, например, по шкале Fitch Красноярский край 4-й по уровню из 18-ти субъектов Российской Федерации и муниципальных образований, имеющих рейтинг по данной шкале.

По уровню инвестиционной активности Красноярский край находится в числе регионов-лидеров. В 2014 году по объему инвестиций в основной капитал – 344,5 млрд. рублей, край занял 9 место среди регионов России (по предварительным данным в 2015 году объем инвестиций составил 394,4 млрд.руб.). Объем инвестиций в основной капитал на территории края формирует четверть всех инвестиций Сибирского федерального округа (рис.1).

Такой важный показатель экономического и социального благополучия общества, как безработица, составил в 2015 году 6,2% (по методологии Международной организации труда), это один из самых низких показателей среди регионов СФО (средний показатель СФО 7,7%).[1]



Рис.1 – Динамика инвестиций в основной капитал.[1]

Инвестиционная активность в крае была связана, в первую очередь, с реализацией крупных проектов, в том числе с вложениями в инфраструктурное обеспечение этих проектов: освоение зоны Нижнего Приангарья, освоение нефтегазового потенциала севера края.

Для экономики страны Красноярский край уже сегодня является одним из ключевых регионов, который входит в первую десятку субъектов Российской Федерации по объему производимого валового регионального продукта и имеет стабильный рост, по оценке в 2015 году ВРП края составил 1 800 млрд.руб. (рис.2).

Основой экономики региона выступает промышленный комплекс, он обеспечивает половину краевого ВРП. В составе промышленного комплекса выделяются три базовые отрасли – традиционные для края цветная металлургия и топливно-энергетический комплекс (ТЭК) и новая, активно развивающаяся нефтегазовая отрасль. [1]



Рис.2 – Динамика ВРП[1]

На сегодняшний день их доля в объеме промышленного производства края составляет порядка 80%. Особую роль в экономике края играют лесопромышленный и агропромышленный комплексы, доля которых в структуре региональной экономики существенно уступает базовым отраслям, однако они выполняют важную социальную роль - обеспечивают занятость населения и сохраняют систему расселения на территории региона. (рис. 3).

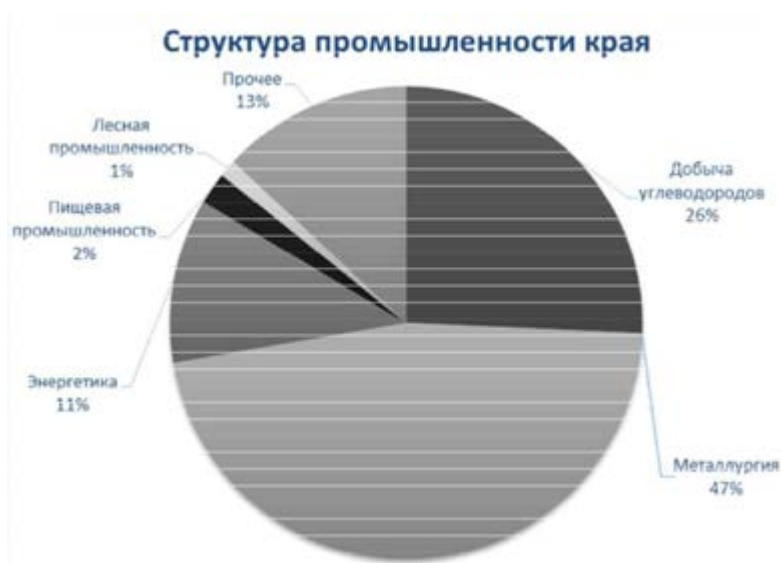


Рис. 3 – Структура промышленного производства Красноярского края [1]

Среднедушевые показатели ВРП в Красноярском крае устойчиво превышают средние по российским регионам: в 2014 году это превышение составило более 22%. Еще более выраженным (на 57,5%) является превосходство региона по душевому производству валового регионального продукта

над субъектами Федерации, расположенными на территории Сибирского федерального округа. [18]

Топливо-энергетический комплекс – является одной из главных отраслей производства для экономики Красноярского края. Доля составляющих его видов деятельности (добычи угля и производства электро и теплоэнергии) в структуре ВРП на протяжении длительного периода времени остается на уровне 8–9%. В общей занятости края доля занятых в добыче угля составляет 0,7%, в производстве электроэнергии и теплоэнергии – 5,0%. [26]

Суммарная установленная мощность энергетических станций края на 2015г. составляет около 14 ГВт (6,2 % общей мощности всех станций России), что обеспечивает краю одну из лидирующих позиций в России.

Высокие запасы энергоресурсов и избыточная мощность красноярской энергосистемы позволяют осуществлять развитие топливо-энергетического комплекса (ТЭК) края, Обеспечивать растущие внутренние потребности края в электроэнергии, в первую очередь в цветной металлургии, нефтегазовом и лесопромышленном комплексах. Осуществлять поставки избыточной электроэнергии на оптовый рынок для сокращения сложившегося дефицита электроэнергии в Сибири, на Урале и в Европейской части России

Развитие угольной отрасли может осуществляться не только по пути наращивания объемов добычи угля для нужд энергетики, но и по пути обеспечения рационального и эффективного использования угольных ресурсов в результате внедрения технологий по глубокой переработке бурых углей Канско-Ачинского бассейна угля и развития углехимии, в частности новой для региона отрасли коксохимии, производящей на базе коксующихся углей Западно-Таймырского угленосного района кокс для нужд отечественных и зарубежных горно-металлургических предприятий. [1]

Металлургический комплекс – является лидером по вкладу в промышленное производство края. Горно-металлургические предприятия обеспечивают почти 70% регионального экспорта. В России край занимает ведущие

позиции по производству никеля (более 90%), меди (более 40%), первичного алюминия (до 27%), металлов платиновой группы (98%), свинцового концентрата (более 50%), золота (около 20%). Как поставщик цветных и благородных металлов комплекс имеет не только федеральное, но и мировое значение. [26]

Сильные стороны металлургического комплекса края определяется, богатой сырьевой базой края с высокой обеспеченностью запасов руд цветных, благородных, легирующих и черных металлов, наличие дешевой электроэнергии, наличие крупных металлургических предприятий, постоянно совершенствующих технологии производства, и системы подготовки производственных кадров в учебных заведениях высшего и средне-специального образования.

На территории края не только продолжится развитие уже существующих крупных металлургических центров – традиционных Норильского и Красноярского центров, формирующегося Приангарского центра, но и будет создан новый металлургический центр на юго-востоке края. Развитие Норильского центра будет обеспечено реализацией масштабных инвестиционных проектов по развитию сырьевой базы Заполярного филиала ГМК «Норникель» и созданию горнодобывающих предприятий ГК «Русская платина». [1]

Наиболее перспективным направлением в развитии перерабатывающего сектора является формирование алюминиевого кластера путем развития существующих и создания новых производственных мощностей, осуществляющих выпуск алюминиевых сплавов с новыми физическими характеристиками и готовой продукции из алюминия. Реализации комплексного проекта развития Нижнего Приангарья. В результате производство алюминия в крае увеличится в 1,6 раза. Дальнейшее развитие Приангарский центр получит в результате увеличения добычи свинцово-цинковых руд Горевского месторо-

ждения, а также реализация проектов по наращиванию золотодобычи (на 15-20% к 2030 году). [1]

Новый металлургический центр на юго-востоке края объединит производства по добыче и переработке медно–никелевых руд на базе месторождений Кингашского рудного узла и горнодобывающие производства на базе месторождений золота и руд черных металлов в зоне влияния железной дороги Курагино-Кызыл. При этом с учетом высокой энергоемкости металлургических производств размещение металлургического комплекса по производству цветных и драгоценных металлов на базе руд Кингашского месторождения целесообразно осуществить на территории ЗАТО Зеленогорск, обеспеченного достаточными энергоресурсами.

Машиностроение – многоотраслевая система предприятий, сосредоточенных в городах Красноярске (80 %), Железногорске, Сосновоборске, Минусинске, Дивногорске. Машиностроительный комплекс представлен 76 предприятиями тяжелого, транспортного, заготовительного, радиотехнического и космического машиностроения. [26]

Сильные стороны машиностроения края определяется: наличие высококвалифицированных научных и инженерно-технических кадров; ведущее положение машиностроительных предприятий края на российском и мировом рынках по отдельным наукоемким и высокотехнологичным направлениям (производство навигационных систем и средств связи); наличие в крае мощной горно-добывающей, металлургической промышленности и энергетики, как потребителей машиностроительной продукции; развитая энергетическая и транспортная инфраструктура в регионах концентрации машиностроительных предприятий.

Слабые стороны машиностроения края: В результате деиндустриализации в Красноярске прекратили своё существование крупные машиностроительные заводы «Сибэлектросталь», Сибтяжмаш (Сибирский завод тяжёлого машиностроения), «Краслесмаш», комбайновый завод, судостроительный за-



вод, завод телевизоров. За последние два десятилетия долговременной тенденцией являлось снижение роли машиностроения в экономике края.

Лесопромышленный комплекс – является одним из основных хозяйственной специализации региона и имеет общероссийское значение. Край обладает крупнейшими в России лесосырьевыми ресурсами (14,3% общероссийского запаса леса или 3,0% от мировых) и относится к ведущим лесопромышленным регионам России.[26]

Лидирующие позиции в отрасли по темпам роста занимают северные территории. Однако, имея большие объемы лесозаготовок, эти территории слабо занимаются переработкой леса и древесины. В структуре производства наибольший удельный вес приходится на производство пиломатериалов.

Сильные стороны ЛПК края: высокая обеспеченность лесными ресурсами; породный и возрастной состав древесины, с преобладанием хвойных пород; сформировавшиеся экспортные рынки потребления лесопродукции;

Слабые стороны ЛПК края продукции: отсутствие комплексной переработки древесного сырья, труднодоступность лесосырьевой базы, низкий уровень производительности труда и использования заготовленной древесины на лесосеках, относительно высокие транспортные тарифы, ограничивающие возможности конкуренции центральных районов Сибири с регионами Дальнего Востока при поставках продукции на перспективный восточный рынок.

Развития лесопромышленного комплекса края возможно с увеличением глубины переработки древесины и внедрения комплексной переработки с максимальным экономически эффективным вовлечением в производство мелкотоварной и низкокачественной древесины и отходов деревообработки. В предстоящий период развитие лесопромышленного комплекса края будет осуществляться как путем расширения выпуска традиционных видов продукции за счет модернизации действующих производств и реализации инвестиционных проектов в области деревообработки, так и по пути качественно-

го преобразования отрасли, направленного на формирование инновационного лесного кластера, за счет создания новых производств по глубокой химико-механической переработке древесины, производству целлюлозы, увеличения в продуктовой линейке ЛПК новой высокотехнологичной продукции, внедрения современных технологий лесовосстановления и лесопользования, развития научно-исследовательских разработок в сфере создания новых технологий и получения инновационных продуктов. [1]

Нефтегазовый комплекс – новый перспективный сегмент краевой промышленности. До недавнего времени его вклад в региональную экономику был крайне незначительным. С вводом в промышленную эксплуатацию в августе 2009 года Ванкорского нефтегазового месторождения отрасль начала играть существенную роль в экономике региона. [26]

В условиях истощения сырьевой базы в Западной Сибири и Европейской части России, имеющиеся ресурсы углеводородов и географическое положение края являются основой для превращения региона в одну из основных баз углеводородного сырья России, способную поддержать экспортный потенциал страны с ориентацией на рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

С учетом подготовленной ресурсной базы и пространственной локализации углеводородного сырья на территории края будут сформированы два крупных центра развития нефтяной и газовой промышленности федерального уровня значимости – Северо-Западный центр, который формируют месторождения Большехетской зоны, в том числе входящие в Ванкорский кластер Ванкорское, Сузунское, Тагульское и Лодочное месторождения, и Приангарский центр, объединяющий месторождения Нижнего Приангарья и юга Эвенкии.

Формированием Северо-Западного и Приангарского центров не исчерпывается потенциал развития нефтегазового комплекса края, за пределами 2025 года в стадию активного освоения могут быть включены месторождения Восточно-Таймырского нефтегазоносного блока у побережья моря Лап-

тевых и в Хатангском заливе. Развитие сектора переработки углеводов будет связано с реализацией инвестиционной программы Ачинского НПЗ, направленной на увеличение глубины переработки нефти, и созданием на основе использования газа месторождений Приангарского центра газоперерабатывающих, а в перспективе и газохимических производств. [1]

Агропромышленный комплекс – занимает 2 место в СФО по производству продукции сельского хозяйства. Комплекс играет особо важную социальную роль, решая вопросы продовольственного обеспечения края, обеспечивает занятость и доходы населения сельскохозяйственных районов и сохраняя систему расселения края.[26]

На долю агропромышленного комплекса (АПК) края, включающего сельское хозяйство и перерабатывающий сектор, приходится 8,9% валового регионального продукта, удельный вес занятых составляет 5,2% в общей численности занятых в экономике региона. Специализации АПК края федеральное значение имеет зерновое производство, региональное значение – животноводство, птицеводство, остальные подотрасли имеют внутрикраевое значение.[1]

Наибольший удельный вес краевого объема сельскохозяйственного производства (50 % от объема края) приходится на районы, расположенные в центральной и юго-западной частями края.

Сильные стороны АПК края: наличие свободных земельных ресурсов; высокая обеспеченность сельхозугодиями, в том числе пашнями; стабильно растущие объемы производства зерна, обеспечивающие устойчивую кормовую базу для развития животноводства и создающие основу для зерновой интервенции края на восточные рынки России; устойчивый внутренний спрос на продукцию отрасли и формирующиеся в районах освоения новые рынки сбыта, увеличивающие объемы внутреннего потребления продуктов питания. сформированной пространственной структурой перерабатывающих предприятий в крупных промышленных и сельскохозяйственных регионах с развитой транспортной. Эти факторы, усиливаемые сокращением импорта в условиях

современной геополитической ситуации и экономических санкций, создают мощные стимулы для развития в крае производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

Слабые стороны АПК края: низкая продуктивность, обусловленная техническим и технологическим отставанием отрасли и низкой культурой производства (использование устаревших технологий, высокий уровень износа техники, оборудования, сельскохозяйственных производственных помещений, несоблюдение технологий в растениеводстве и животноводстве); дисбаланс по структуре и уровню развития между секторами производства, переработки и реализации готовой продукции; дефицит квалифицированных кадров на селе, связанный как с невысоким уровнем доходов в сельской местности, так и с необустроенностью сельских территорий, их низкой социальной привлекательностью для проживания; природные и климатические риски, создающие угрозы стабильности объемов сельхозпроизводства.

Как в лесопромышленном комплексе, основной задачей развития агропромышленного комплекса (АПК) края в предстоящие годы будет являться повышение эффективности производства, обеспечивающее конкурентоспособность отрасли. Нарастивание объемов сельхозпроизводства в крае и повышение его эффективности будет обеспечено путем: формирования рациональной территориально-отраслевой структуры комплекса; создания благоприятного инвестиционного климата, способствующего привлечению инвестиций в агропромышленный комплекс края.

## **2.2 Территориально производственные комплексы и кластеры Красноярского края**

Особенностью промышленного развития края в 70-е гг. является формирование и развитие крупных территориально-производственных комплексов и промышленных узлов. Была разработана комплексная программа развития производительных сил края на 1971-1980 гг., Основными промышленными районами стали Красноярский, Норильский, Ачинский, Канский, Наза-

ровский, Минусинский, Енисейский, Абаканский. Формируется самый крупный в СССР Саянский территориально-производственный комплекс (рис. 4).

В условиях рыночной экономики система сформированных ТПК не имеет жесткой направленной производственной политики, по большей части целостность территориальных систем поддерживается только производственными связями, чаще на уровне промышленных узлов. На переход к кластерной системе готовы не все территориальные комплексы, необходима внутренняя конкуренция и научно-информационного потенциал. Рассмотрим каждый сформированный ТПК и ПУ, готовность перехода к кластерной системе.

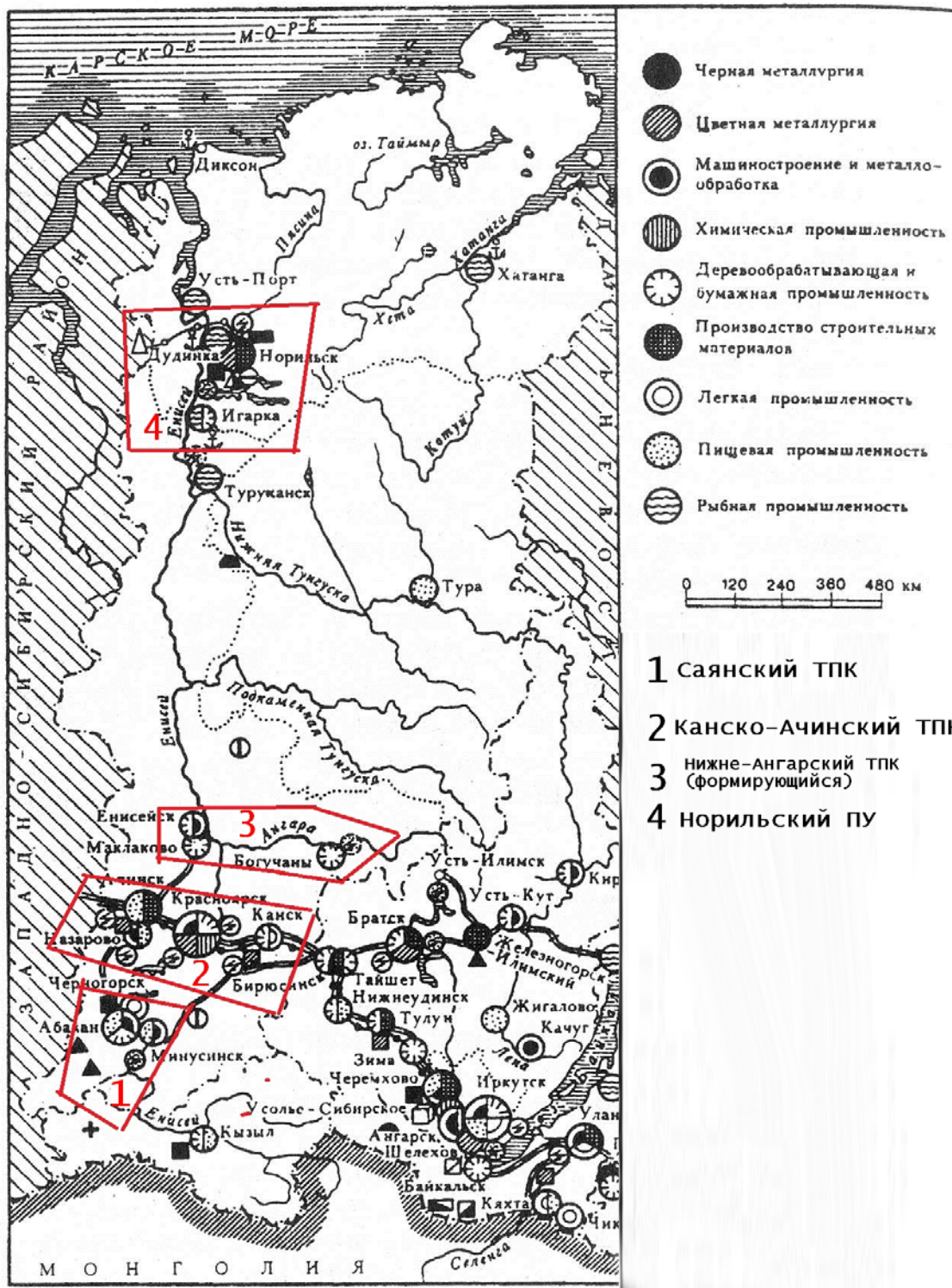
Саянский ТПК расположен на юге Красноярского края. В его состав входят четыре района Хакасской автономной области (Усть-Абаканский, Алтайский, Бейский, Аскизский), три района в правобережье р. Енисея (Минусинский, Шушенский, Курагинский), города Абакан, Черногорск, Минусинск, Саяногорск. (до выхода Хакасии из состава края).

В районе Саянского ТПК благоприятные природно-климатические условия для ведения сельского хозяйства, производства зерна, мяса, молока, картофеля, овощей и шерсти. Основу специализации Саянского ТПК составляли электроэнергетика, электроемкая металлургия, машиностроение, легкая промышленность. Промышленное развитие получили Абакан, Черногорск, Саяногорск и Минусинск.[3]

Канско-Ачинский ТПК расположен в центральной части края. Его территория включает 9 административных районов: Ачинский, Назаровский, Боготольский, Шарыповский, Ужурский, Канский, Рыбинский, Уярский и Иланский (площадь примерно 31 тыс. кв. км). Состоит из Красноярского, Канского и Ачинского промышленных узлов. [3]

Значительное развитие на территории Канско-Ачинского ТПК получили энергетика, угольная промышленность, цветная металлургия, машиностроение.

Рис.4. Территориально производственные комплексы Красноярского края»[15]



В районе города Ачинска сформировался Ачинский промышленный узел, в состав которого были включены Ачинский глиноземный комбинат, нефтеперерабатывающий завод, мясокомбинат и свинокомплекс. Помимо этого, в городе работает ООО «Ачинский цементный завод» использующий в

качестве сырья отходы от производства глинозёма. Тяжёлая индустрия в городе также представлена нефтеперерабатывающим заводом.

Красноярский промышленный узел (агломерация: Красноярск, Дивногорск, Сосновоборск, Емельяново, березовка) крупнейший культурный, экономический, промышленный и образовательный центр. Крупный транспортно-логистический центр. Основные отрасли экономики — цветная металлургия, гидроэнергетика, машиностроение, химическая, деревообрабатывающая промышленность, образование. В промышленном узле расположены крупнейшие предприятия края (прил. 1).

В результате деиндустриализации, произошедшей после распада Советского Союза, в Красноярске прекратили своё существование заводы «Сибэлектросталь», Сибтяжмаш (Сибирский завод тяжёлого машиностроения), «Краслесмаш», комбайновый завод, судостроительный завод, химико-металлургический завод, завод телевизоров, завод светочувствительных материалов «Квант», химический комбинат, завод резино-технических изделий, шёлковый комбинат, завод автомобильных прицепов, графитная фабрика.

Красноярский ПУ в отдельности может считаться территориальным кластером, при развитии наукоемких отраслей, имея мощную образовательную систему подготовки высококвалифицированных кадров (СФУ, СибГАУ и др.).

Кластер инновационных технологий, Железногорск. Является одним из приоритетных краевых и федеральных проектов в области космических и ядерных технологий. Датой создания кластера инновационных технологий в ЗАТО Железногорск считается дата первого заседания совета кластера, которое состоялось 19 августа 2011 г. Совет является главным коллегиальным органом в структуре управления кластером. В состав совета входят губернатор Красноярского края, представители регионального правительства и администрации Железногорска, а также руководители ключевых предприятий — участников кластера. [26]

Основная специализация кластера — ядерные и космические технологии, носителями которых являются крупные градообразующие предприятия Железногорска: ОАО «Информационные спутниковые системы им. академика М. Ф. Решетнева» и ФГУП «Горно-химический комбинат». Ядро кластера формируют крупные производственные, научные и образовательные организации, обеспечивающие развитие базовых отраслей кластера.

ФГУП «Горно-химический комбинат». Услуги: хранение отработавшего ядерного топлива, создание комплекса производств по замыканию ядерного топливного цикла. [26]

ОАО «Информационные спутниковые системы имени академика М. Ф. Решетнева» (ОАО «ИСС»). Продукция: космические аппараты, системы и комплексы всех видов спутниковой связи, телерадиовещания и ретрансляции информации, спутниковой геодезии, навигации. [26]

ОАО «Завод полупроводникового кремния». Продукция: высокочистый поликристаллический кремний и монокремний (99,9999 % и выше основного вещества) для производства фотоэлектрических преобразователей (ФЭП) и в электронной промышленности. [26]

15 апреля 2010 года в соответствии с соглашением ВОУ-НОУ между Россией и Соединёнными Штатами Америки о прекращении производства оружейного плутония был остановлен реактор АДЭ-2 для дальнейшего вывода его из эксплуатации.

Норильский промышленный узел. Ядром узла является Горно-металлургической компании «Норильский никель» (в прошлом Норильский горно-металлургический комбинат). Норильск - крупный центр цветной металлургии. основной рудной базой "Норильского Комбината" и РАО являются два уникальных по запасам месторождения Талнахского рудного узла - Талнахское и Октябрьское. Здесь ведётся добыча цветных металлов: меди, никеля, кобальта; драгоценных металлов: палладия, осмия, платины, золота, серебра, иридия, родия, рутения. Попутная продукция: техническая



сера, металлические селен и теллур, серная кислота. Норильский комбинат производит 35 % мирового палладия, 25 % платины, 20 % никеля, 20 % родия, 10 % кобальта. В России 96 % никеля, 95 % кобальта, 55 % меди производится Норильским комбинатом. Объём отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по видам деятельности обрабатывающих производств в 2007 году — 321,5 млрд рублей. Предприятия Норильского комбината осуществляют ядовитые выбросы в атмосферу в больших количествах, в результате которых экологическая ситуация в городе катастрофическая.

Перспективно включение в единый территориальный комплекс отрасли переработки нефти и газа добываемой в этом районе (Сузунское нефтяное месторождение Лодочное, Тагульское и Ванкорское). Норильский ПУ может считаться кластером, единственный минус проблема создания образовательных центров в связи удаленностью территории от полосы расселения.

В Красноярском Приангарье есть благоприятные условия для формирования Нижне-Ангарского территориально-производственного комплекса на территории свыше 300 тыс. кв. км. (Рис.5).

Важнейшими предпосылками создания комплекса являются значительные гидроэнергетические ресурсы Ангары и Енисея, определяющие большие возможности района по выработке дешевой электроэнергии на Богучанской. Наличие крупных запасов свинцово-цинковых руд Горевского полиметаллического месторождения, Тальских магнезитов, других минерально-сырьевых ресурсов является базой для строительства рудников и комбинатов. Огромные запасы лесных ресурсов (примерно 4 млрд. куб. м) служат основой формирования крупных лесопромышленных комплексов. Из общих запасов древесины на высокоценные хвойные породы приходится до 80%. Формирование этого ТПК будет иметь важное значение с позиций создания в нем ряда опорных баз для освоения более северных районов края.

Освоение гидроэнергетических ресурсов Приангарья началось со строительства Богучанской ГЭС (мощностью 4 млн. кВт, годовая выработка - 17,8 млрд. кВт-ч) в Кординском створе на Ангаре.

Лесосибирск является крупным центром лесоперерабатывающей промышленности, преимущественно экспортной ориентации. Здесь формируется крупный промышленный узел на базе Богучанской ГЭС должен был быть сформирован Кординский (Богучанский) промышленный узел. Его перспективы связаны с размещением энергоемких и лесоперерабатывающих предприятий. Реализация проектов Богучанского алюминиевого завода и Богучанского ЦБК.

Рис.5, Схема развития Нижнего Приангарья, [20]



## **Глава III. Направление развития и территориальная организация производителей сил Красноярского края**

### **3.1. Проблемы развития производства и расселения населения на территории Красноярского края**

Одной из Главных проблемой, развития производства Красноярского края является произошедшая в годы рыночных реформ деиндустриализация индустриальных районов края, расположенных в районе Канско-Ачинского ТПК, примыкающей к Транссибирской магистрали. В условиях перехода на рыночные отношения при открытии отечественного экономического пространства, перерабатывающий сектор страны не выдержал конкурентной борьбы с зарубежным производителем в изменившихся экономических условиях, что привело к закрытию и сокращению производства целого ряда предприятий, распаду хозяйственных связей и комплексов. [25 с.3]

Дорогое строительство на территории края, в силу природных и экономических условий, повышенной заработной платы работникам, суровых климатических условий. Значительно удорожание, вызываемое транспортными затратами при перевозке продукции на большие (3500—4000 км) расстояния. Транспортную освоенность имеет только южная часть края.

Экологическое состояние на территории является неблагоприятным. По объему выбросов загрязняющих веществ в атмосферу регион занимает первое место в Российской Федерации в силу значительная концентрация предприятий в сложившихся промышленных зонах и их экологически опасное отраслевое сочетание. В связи с активным развитием в регионе гидроэнергетики, значительные территории подвергаются серьезному антропогенному воздействию. Основные негативные воздействия связываются со строительством гидроэлектростанций, затопление территорий и загрязнение вод, так же антропогенное влияние на климат. Формирование ТПК неминуемо

влечет за собой негативные последствия для окружающей среды, для уменьшения урона окружающей среде в рамках ТПК должны проводиться различные мероприятия: установка современных фильтров, переработка отходов производства и т.п.

Проблемами лесного комплекса – сырьевая направленность и неразвитость глубокой переработки древесного сырья; недостаточная развитость транспортной системы, в том числе недостаточное количество лесовозных дорог круглогодичного действия. Из 12,2 млн.куб.м заготовок деловой древесины 2 млн.куб.м. уходит на экспорт за рубеж, в основном в Китай, а 2,24 млн. куб.м. вывозится в соседние регионы РФ. И лишь 4,41 млн.куб.м. перерабатывается внутри края. И значительную часть составляет неиспользуемая древесина - 2,57 млн.куб.м.

[25 с.3]

Проблемы расселения: Недостаточный уровень развития социальной сферы и отставание по уровню и качеству жизни населения приводит к крайне неравномерному размещению. Население тяготеет к районам Транссибирской магистрали, на территории которого проживает больше 1/3 населения края, что порождает дефицит трудовых ресурсов в других районах и сложность реализации развития внутренних ТПК (формирование Ангаро-Енисейского комплекса) и освоение территорий севера. Причиной тому является суровые природные условия на севере края, и слабая транспортная доступность.

Слабая заселенность территории, и миграционный отток к южной части края порождает проблему нехватки трудовых ресурсов, высокая степень физического и морального износа основных фондов, а также нехватка квалифицированных кадров слабый рынок местного потребления, проблемное развитие социальной инфраструктуры осложняют развитие производительных сил. Сложной остается и демографическая ситуация в регионе, за 20 лет, прошедшие с 1990 по 2010 год, население

Красноярского края вследствие миграционного оттока и естественной убыли сократилось на 323 тыс.чел. или 10,2% (в целом по России – лишь на 3,3%). В последние годы наметилась положительная тенденция преодоления депопуляции региона – с 2011 года численность населения края выросла на 37,4 тыс.чел., однако эта тенденция может стать устойчивой только при условии опережающего социального развития региона, обеспечивающего высокое качество жизни и привлекательность края для проживания и закрепления населения.

### **3.2 Территориальное планирование и стратегия развития Красноярского края**

Стратегия социально-экономического развития Красноярского края до 2030 года (далее - Стратегия) разработана во исполнение Распоряжения Губернатора Красноярского края от 13.02.2015 № 44-рг в соответствии с Федеральным законом от 28.06.2014 № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации» и законом Красноярского края от 24.12.2015 № 9-4112 «О стратегическом планировании в Красноярском крае».[1]

Разработка Стратегии осуществлена Правительством края совместно с Институтом экономики, управления и природопользования Сибирского федерального университета, Центром социально-экономического мониторинга, Институтом экономики и организации промышленного производства Сибирского отделения РАН (г.Новосибирск), Центром экономики инфраструктуры (г.Москва). В разработке Стратегии путем общественных обсуждений приняли участие общественные и научные организации, бизнес-сообщество, население края.[1]

Сильные стороны Красноярского края связаны с его уникальным экономико-географическим положением и большими резервами территорий, с исключительно богатым природно-ресурсным потенциалом, с развитыми топливно-энергетическим комплексом и транспортной инфраструктурой цен-

тральных и южных районов, с имеющимся у региона богатым опытом реализации крупных инвестиционных проектов, в том числе федерального уровня значимости и с обеспеченностью бюджета края собственными средствами, с высоким уровнем образования населения и качеством трудовых ресурсов, с большой емкостью краевого потребительского рынка вследствие высоких доходов населения и платежеспособного спроса, со стабильной общественно-политической ситуацией, отсутствием межнациональных и межконфессиональных конфликтов.[1]

Слабые стороны региона обусловлены высоким уровнем монополизации в отраслях специализации, удаленностью от мировых рынков сбыта, низкой транспортно-коммуникационной освоенностью северных районов, низкой долей производств глубокой переработки продукции, недостаточным уровнем развития инновационного предпринимательства и недостатком трудовых ресурсов, усугубляемым провинциальным положением края и его удаленностью от столичных регионов, что стимулирует отток из края наиболее амбициозной и квалифицированной части населения, особенно молодежи.

Возможности развития Красноярского края связаны с дальнейшим расширением использования потенциала традиционно сильных отраслей региональной экономики, которые не только создают предпосылки формирования сектора глубокой переработки, но и формируют спрос на продукцию обрабатывающих отраслей, а также с наращиванием потенциала инновационного развития - внедрением инновационных технологий и выпуском инновационной продукции, формированием новых сфер и направлений, основанных на достижениях современной науки и производстве новых знаний.[1]

Традиционное развитие базовых отраслей не сможет обеспечить необходимые краю темпы роста, в связи сильного удорожания производимой продукции за счет транспортных издержек. Экономика края в своем развитии все больше будет ориентирована не на экстенсивный рост производства на основе существующих технологий, а опираясь на современные достижения науки. Передовые технологии и инновационные разработки будут нацелены

на производство новой конкурентоспособной продукции глубокой степени переработки добываемого здесь сырья и топлива с приоритетом на производство продукции с высокой добавленной стоимостью.[24]

Можно выделить основные направлениями в развитии производительных сил Красноярского края:

Переработка и химия углеводородов – Развитие сектора нефтепереработки будет осуществляться по пути увеличения глубины переработки. С этой целью на Ачинском НПЗ продолжится реализация инвестиционной программы, предусматривающей переход на производство практически всей продукции в соответствии с требованиями класса 5. Обновленное производство позволит предприятию не только укрепить свои позиции на традиционных рынках – в крае, в регионах Сибири и на Дальнем Востоке, но и начать поставку продукции класса «Евро-4» и «Евро-5» в западные регионы России и на экспорт.

. На базе газа месторождений Приангарского центра может быть обеспечен выпуск широкого спектра полимерных материалов, пользующихся высоким и устойчивым спросом на внутреннем российском и на мировом рынках.

Алюминиевый кластер – предстоящие годы на базе Красноярского алюминиевого завода, действующих предприятий, осуществляющих выпуск готовой продукции из алюминия, и создаваемых новых производственных мощностей, института цветных металлов и материаловедения Сибирского Федерального университета продолжится формирование и развитие алюминиевого кластера. Красноярским алюминиевым заводом предусматривается увеличение выпуска и начало производства новых видов сплавов из алюминия (алюминиево-литиевые, алюминиево-скандиевые, алюминиево-циркониевые), физические характеристики и стоимость которых делают их востребованными и существенно расширяют спектр их применения для бытовых и технических нужд. Перспективным направлением развития предприятия является также производство чистого алюминия для нужд электроники.

На ведущих предприятиях края в секторе переработки и выпуска алюминиевой продукции ООО «КраМЗ», ООО «Литейно-Прессовый завод «Сегал», ООО «ЛМЗ «СКАД», ООО «КиК» прогнозируется увеличение объемов и расширение ассортимента выпускаемой продукции: алюминиевых строительных профилей и конструкций, колесных дисков, изделий для авиационной и судостроительной отраслей.[24]

Углеродная переработка и углехимия – Перспективным направлением развития угольной отрасли края является внедрение современных технологий по обогащению и глубокой переработке угля, развитие углехимии. На основе переработки бурых углей Канско-Ачинского бассейна планируется получение таких востребованных продуктов, как буроугольный полукокс и брикетированные продукты для металлургии и коммунально-бытового назначения. В перспективе эти угли рассматриваются как сырье для углехимии с производством жидкого моторного и котельного топлива, искусственного горючего газа. Новые перспективы для развития переработки углей открывает использование коксующихся углей Карабульского месторождения и месторождений Западно-Таймырского угленосного района. [24]

Сервисное машиностроение - производство оборудования для добывающих отраслей. Добыча полезных ископаемых на всю обозримую перспективу будет относиться к одной из стратегических отраслей специализации края. Развитие сервисного машиностроения является лишь одним из направлений, стимулируемых деятельностью базовых отраслей. Глобальным же технологическим трендом в сфере добычи полезных ископаемых сегодня выступает развитие целого комплекса сопряженных с добычей отраслей, формирующих сектор оборудования, технологий и услуг для добывающих отраслей, инновационных направлений и переход к более сложным и высокотехнологичным видам деятельности. Такими перспективными направлениями являются:

1. Инновационные технологии нефтедобычи; технологии до-добычи отработанных скважин;



2. Технологии эксплуатации промышленных объектов – инновационные инженерные системы; технологии извлечения товарной продукции из накопленных «хвостов»

3. Горно-обогатительных предприятий (например, производство пенобетона из отвалов на Ачинском глиноземном комбинате).

Разработки по данным направлениям могут стать одним из приоритетов в деятельности региональной инновационной системы.

Кластер ядерных и космических технологий - одним из самых значимых направлений формирования новой экономики края является развитие кластера ядерных и космических технологий ЗАТО г.Железногорск, включенного в российский перечень инновационно-территориальных кластеров.

Ядро кластера формируют ФГУП «Горно-химический комбинат» и ОАО «ИСС» им. академика Решетнева», а его основной научно-исследовательской площадкой и инструментом ускоренного развития должен стать создаваемый на территории ЗАТО промышленный парк. Развитие кластера будет осуществляться как по пути развития базовых предприятий, так и по пути создания новых высокотехнологичных и инновационных предприятий на базе строящегося промпарка. В рамках первого направления будет продолжена реализация проектов ФГУП «ГХК» по производству МОКС-топлива, переработке и хранению отработавшего ядерного топлива и проектов ОАО «ИСС» в сфере создания ракетно-космической техники для военных и гражданских нужд.

Лесной инновационный кластер - Ключевой задачей в развитии ЛПК края является максимально эффективное использование лесных ресурсов путем увеличения глубины переработки и степени использования древесного сырья. переработке древесины и увеличение в продуктовой линейке ЛПК высокотехнологичной продукции, с максимальным экономически эффективным вовлечением отходов лесопильного производства, мелкотоварной, низкокачественной и мягколиственной древесины.

Рассмотрим территориальное планирование Красноярского края по экономическим макрорайонам, выделяемых в документах стратегии социально-экономического развития на период до 2030 года. (прил. 2)

Северный макрорайон – один из наиболее сложных и уникальных макрорайонов края: он охватывает территорию районов Крайнего Севера с очень сложными и суровыми природно–климатическими условиями. В его состав входят Таймырский Долгано-Ненецкий, Эвенкийский, Туруханский муниципальные районы и г.Норильск. Три из обозначенных муниципальных образований (Таймырский Долгано-Ненецкий, Туруханский муниципальные районы и г.Норильск) включены в состав Арктической зоны Российской Федерации.[1]

Ключевые направления перспективного развития экономики макрорайона связаны, прежде всего, с реализацией инвестиционных проектов крупных нефтегазовых и металлургических компаний макрорайона - формированием на базе Ванкорского кластера, месторождений Эвенкии и в перспективе месторождений Восточно-Таймырского блока крупных центров нефтегазодобычи федерального уровня значимости, сохранением и развитием имеющегося промышленного потенциала цветной металлургии в результате реализации проектов ОАО ГМК «Норильский никель» и компании «Русская платина».

Новым перспективным направлением развития экономики макрорайона может стать разработка месторождений ценных коксующихся углей Западно-Таймырского угленосного района. С учетом специфики территории дальнейшее развитие в экономике макрорайона получают традиционные способы хозяйствования коренных малочисленных народов Севера – домашнее оленеводство, охота, в том числе промысел дикого северного оленя и пушной промысел, рыболовство, а также переработка продукции традиционных отраслей.

В направлении развития инфраструктуры макрорайона для снятия транспортных ограничений, сдерживающих экономическое развитие терри-

торий и ограничивающих свободу перемещения населения, предусматривается: развитие Северного морского пути (СМП) и сопряженной транспортной системы «Енисей-СМП», развитие арктических портов Диксон и Хатанга; возрождение малой авиации путем реконструкции и технического перевооружения северных аэропортов (Байкит, Ванавара, Диксон, Подкаменная Тунгуска, Светлогорск, Тура (Горный), Туруханск, Хатанга). [25]

В предстоящие годы произойдет трансформация экономически активного пространства макрорайона, основными точками роста которого наряду с традиционным Норильским промышленным районом станут также: северная часть Туруханского района и западная часть Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района – в результате создания Северо-Западного центра нефтегазодобычи и развития транспортного коридора Енисей-СМП; юг Эвенкии – в результате создания Приангарского центра нефтегазодобычи; восточная часть Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района – в результате освоения месторождений Восточно-Таймырского нефтегазоносного блока, развития Северного морского пути и порта Хатанга.

Приангарский макрорайон – богат самыми разнообразными минерально– сырьевыми ресурсами. Для большинства входящих в него муниципальных образований характерна хозяйственная моноспециализация: лесозаготовка и деревообработка – в Богучанском, Казачинском, Пировском, Енисейском районах и городе Лесосибирске, горнорудная промышленность – в Мотыгинском и Северо–Енисейском районах. С вводом в эксплуатацию Богучанской ГЭС изменилась специализация Кежемского района, лесозаготовки и деревообработка, как лидирующие отрасли в структуре экономики района, уступили место производству электроэнергии (почти 90% в объемах промышленного производства района). В состав Приангарского макрорайона также входит не имеющий развитого сектора экономики, но уникальный в культурно-историческом плане город Енисейск, с возможностью развития туризма.[25]

В результате реализации проекта Комплексного развития Нижнего Приангарья получила развитие дорожная и энергетическая инфраструктура, что является значимым конкурентным преимуществом для дальнейшего развития макрорайона. Перспективное экономическое развитие Приангарского макрорайона предусматривает формирование здесь крупного индустриального центра на базе развития предприятий различных отраслей экономики: цветной металлургии, топливно–энергетического комплекса, добычи углеводородов, газопереработки и газохимии, деревопереработки, включая глубокую механическую и химическую переработку древесины. В предстоящие годы сохранится высокая значимость золотодобычи в экономике макрорайона, подкрепляемая стратегиями основных золотодобывающих компаний, которые предусматривают расширение горнодобывающих и перерабатывающих предприятий на базе месторождений Благодатное, Ведугинское, Удереинское, Попутнинское и освоение месторождений Нойбинской золоторудной площади.[1]

Южный макрорайон – имеет преимущественно аграрный тип хозяйствования: на долю сельского хозяйства приходится  $\frac{2}{3}$  в производстве продукции и  $\frac{1}{3}$  приходится на промышленное производство, в структуре которого в свою очередь 60% составляет производство пищевых продуктов, преимущественно на предприятиях г. Минусинска. Три четверти объема сельхозпроизводства макрорайона формируют Курагинский, Шушенский, Минусинский и Краснотуранский районы. Помимо них в состав макрорайона входят аграрные Идринский и Каратузский районы. Ключевым направлением экономического развития макрорайона в долгосрочной перспективе по-прежнему будет являться агропромышленный комплекс. Сохранится сельскохозяйственная специализация районов: выращивание зерна и животноводство.[25]

Наряду с сохранением существующих сельскохозяйственных видов деятельности на территории Минусинской котловины получит развитие новая отрасль специализации – овощеводство и переработка овощной продукции. Роль агросектора, как ключевой отрасли специализации хозяйства мак-

рорайона, будет усилена развитием фермерства, малого бизнеса, личных подсобных хозяйств и кооперативов, строительством новых предприятий пищевой промышленности на местном сырье.

В промышленном комплексе макрорайона в предстоящие годы перспективным направлением будет развитие лесозаготовки и деревообработки на территории Ермаковского и Минусинского районов, на более отдаленном горизонте – развитие золотодобычи, добычи и обогащения железных руд месторождений Казырской группы в Курагинском районе.

Наряду с развитием туристско-рекреационной инфраструктуры природного парка «Ергаки», возможно созданием на территориях Минусинского и Краснотуранского районов туристско-рекреационных зон и курортной инфраструктуры создают основу для формирования и развития в экономике макрорайона нового вида деятельности – рекреационно-спортивного и культурно-познавательного туризма.

Основными проектами инфраструктурного развития территорий юга края станут проекты строительства железной дороги «Курагино–Кызыл» и развития пропускных способностей южного хода Красноярской железной дороги путем модернизации и превращения в двухпутную железнодорожной линии Междуреченск–Абакан–Курагино–Тайшет. [1]

Западный макрорайон – состав Западного макрорайона входит 10 муниципальных районов (Ачинский, Боготольский, Большеулуйский, Козульский, Новоселовский, Назаровский, Бирилюсский, Тюхтетский, Шарыповский, Ужурский), 4 города (Ачинск, Боготол, Назарово и Шарыпово) и ЗАТО п.Солнечный. Макрорайон отличает наличие предпосылок для гармоничного развития как промышленности, так и сельского хозяйства. В настоящее время промышленный комплекс производит  $\frac{3}{4}$  продукции макрорайона,  $\frac{1}{4}$  приходится на продукцию сельского хозяйства.[25]

В промышленном комплексе отраслями специализации являются угледобыча, металлургическое производство, производство нефтепродуктов и энергетика. Нарращивание индустриального потенциала в макрорайоне

преимущественно будет связано с развитием ТЭК – вводом дополнительных энергоблоков на Березовской ГРЭС и развитием угледобычи, в том числе на малых и средних разрезах.

Развитие угледобычи будет сопровождаться внедрением технологий по обогащению и глубокой переработки углей, а также развитием углехимии. Наряду с развитием топливно–энергетического комплекса индустриальное «ядро» макрорайона усилится в результате развития, модернизации и создания новых мощностей в других основных отраслях: цветной металлургии и нефтеперерабатывающей промышленности (г.Ачинск), лесной отрасли (Бирилюсский, Козульский, Тюхтетский районы). Для размещения промышленных производств будут использоваться имеющиеся на территории макрорайона и в настоящее время незадействованные в полной мере производственные площадки.

Приоритетное развитие агропродовольственного «ядра» определяется актуальной задачей импортозамещения, обеспечения продовольственной безопасности страны и имеющимся высоким потенциалом макрорайона в ее решении. В предстоящие годы на краевом рынке производства сельскохозяйственной продукции сохранится объективно обусловленное лидерство Назаровского и Ужурского районов, усилятся позиции Шарыповского и Новоселовского районов. Западный макрорайон будет оставаться основным агропромышленным производителем края. При этом в структуре агропромышленного производства макрорайона увеличится доля продукции животноводства, развитие которого будет обеспечено собственной кормовой базой, и овощеводства, развитию которого благоприятствуют природно-климатические и почвенные условия макрорайона. Развитие сельхозпроизводства будет сопровождаться расширением сектора переработки, что позволит увеличить обеспеченность продовольственного рынка края продукцией собственного производства.

С учетом имеющегося природного потенциала в макрорайоне предусматривается создание туристско-рекреационных зон и курортной инфра-

структуры, сосредоточенной на территориях и вокруг водоемов Новоселовского, Ужурского и Шарыповского районов, что будет способствовать развитию туризма, как отрасли специализации экономики макрорайона.

Центральный макрорайон – включает 6 муниципальных районов: Емельяновский, Березовский, Сухобузимский, Большемуртинский, Манский, Балахтинский и 4 города – Красноярск, Дивногорск, Сосновоборск и ЗАТО Железногорск.

Центральный макрорайон является территорией индустриального типа хозяйствования: доля промышленности составляет более 95%, сельского хозяйства – около 5%. Промышленная структура макрорайона многоотраслевая, в ней представлены цветная металлургия (более 50%), энергетика (17%), предприятия машиностроения, пищевой промышленности, производство стройматериалов, химическое производство, деревообработка и другие отрасли. В Центральном макрорайоне находятся крупные предприятия наукоемкого и высокотехнологичного сектора, а также большинство новых инновационных предприятий, способных стать основой создаваемой инновационной экономики края.[25]

Высокую конкурентоспособность макрорайона еще более усиливает нахождение на его территории столицы края, которая вместе с прилегающими территориями формирует Красноярскую агломерацию.

Являясь региональным центром притяжения, агломерация отличается высокой концентрацией населения с хорошим уровнем образования и профессиональной квалификации, на ее территории расположены основные образовательные и научные организации края, разнопрофильные, в том числе наукоемкие, производства.

Красноярск – важнейший опорный центр развития не только краевого, но федерального уровня. В связи с особенностями экономико-географического положения и статуса краевого центра город имеет наиболее широкий спектр предложений, как для функционирования действующих предприятий, так и смены их профиля. В предстоящие годы приоритетным

производственным направлением станет развитие сектора перерабатывающих производств, обеспечивающих потребности базовых отраслей экономики края в материалах, конструкциях, оборудовании и реализующих стадии глубокой переработки производимых базовыми отраслями первичных продуктов инновационных, а также направление создания нового сектора инновационных производств.

При сохранении традиционной индустриальной и транспортно-логистической функции, развитию инновационной составляющей Красноярск все больше будет превращаться в культурно-деловой центр с усилением финансовых, образовательных, медицинских, культурных, спортивных и других «непроизводственных» функций. Это приведет к нарастанию агломерационных процессов – усилению транспортных, экономических и социокультурных связей с прилегающими территориями, дальнейшему развитию города как ядра Красноярской агломерации. Значительное влияние на развитие города и усиление его агломерационного потенциала окажет проведение в Красноярске крупного спортивного мероприятия международного масштаба XXIX Всемирной зимней универсиады.[1]

ЗАТО Железногорск – на территории города представлены предприятия атомной, космической и химической промышленности. Перспективное развитие города, как краевого центра высоких технологий и инноваций, определяется его научно-производственным и кадровым потенциалом и будет связано с развитием на базе градообразующих предприятий и создаваемого промышленного парка кластера ядерных и космических технологий, а также созданием новых разноотраслевых высокотехнологичных производств.

Восточный макрорайон – является территорией с преимущественно индустриальным типом хозяйствования, более  $\frac{3}{4}$  продукции производится промышленным комплексом макрорайона,  $\frac{1}{4}$  - сельским хозяйством. В отраслевой структуре промышленности ведущее место занимают представленные приблизительно в равной степени и формирующие порядка 80% промышленного производства отрасли: производство ядерных материа-



лов на территории ЗАТО Зеленогорск, угледобыча, производство электроэнергии. От 3% до 5% приходится на остальные отрасли: пищевую промышленность, металлургию, деревообработку. В экономике макрорайона представлена также лесная отрасль, основными лесозаготовительными территориями являются Абанский, Канский, Иланский и Нижнеингашский районы.[25]

Стимулом к развитию восточных территорий с перспективой размещения здесь газоперерабатывающих и газохимических предприятий может стать прохождение по территории макрорайона газотранспортной инфраструктуры от месторождений Нижнего Приангарья и Эвенкии. В долгосрочной перспективе Канск может претендовать на создание здесь центра для развития газохимического производства. Направления экономического развития макрорайона связаны с модернизацией и расширением объемов выпуска продукции на существующих промышленных предприятиях, увеличением добычи угля с перспективой организации углерепереработки (г.Бородино, Рыбинский, Партизанский, Саянский, Тасеевский, Ирбейский районы), развитием лесозаготовки и деревообработки, в том числе глубокой переработки древесины, на базе предприятий г.Канска, Ирбейского, Абанского, Дзержинского, Иланского, Нижнеингашского, Партизанского и Тасеевского районов.[1]

Наиболее крупным и значимым для экономики макрорайона является проект создания на базе Кингашского месторождения в Саянском районе крупного центра федерального уровня по добыче и переработке<sup>1</sup> медно– никелевых руд с последующим созданием металлургического производства в г.Зеленогорске.

На базе развития сельскохозяйственного производства – мясомолочно-го животноводства, овощеводства, растениеводства на территории макрорайона будет создан новый аграрный центр, обслуживающий потребности населения макрорайона и промышленного района Нижнего Приангарья.[1]

## Заключение

В ходе выпускной квалификационной работы были решены задачи по изучению теоретических аспектов территориальной организации производительных сил; Проведен анализ ТПК Красноярского края, (Саянский, Канско-Ачинский, Норильский ПУ, Железногорский ТК, Богучанский ПУ в составе формирующегося Ангаро-Енисейского ТПК); Исследованы особенности территориальной организации производительных сил Красноярского края; Выявлены проблемы территориальной организации и стратегия развития Красноярского края на период до 2030г.

Территориальная организации производственных сил формировалась в плановой экономике СССР, с упором на формирование ТПК сырьевых производств, жесткой централизованной производственной политикой. В современных реалиях переход к рыночной экономики вызвал деиндустриализацию края, а переход к кластерной системе осложняется проблемами: Низкий уровень развития социальной сферы, устаревший производственный аппарат в промышленности и инженерной инфраструктуры, низкая степень внедрение инноваций в производство, пространственная дифференциация в развитии края. В этой ситуации особенно важно разработка экономической стратегии и территориального планирования, поддержки государства в развитии края и формировании новых территориальных промышленных комплексов (Нижне-Ангарский) и поддержка старых в переходе к кластерной системе, а именно: развитие науки и наукоемких отраслей производства, образовании и подготовки высококвалифицированной рабочей силы.

Также важно создание производств обрабатывающей промышленности. Красноярский край имеет огромную ресурсную базу, но в связи удаленности территории от рынков сбыта, продукция добывающей промышленности

слишком удорожается. Особенно от этого страдает угольно-добывающая промышленность в Красноярском крае, не используется в должной мере запасы угля в Тунгусском бассейне и КАТЭК. Увеличение доли обрабатывающей промышленности, особенно в лесопромышленном комплексе могут принести огромные прибыли, и улучшить положение дел в инфраструктуре и транспортной сети края. В рамках рыночной экономики частным предпринимателям не выгодно вкладываться в освоение Приангарья и северных территорий края, такие проекты начнут приносить прибыль только в очень долгосрочной перспективе, ситуацию может измениться с государственной поддержкой, разработкой и выполнением федеральных целевых программ.

Можно выделить главные направления по развитию производительных сил Красноярского края: Формирование Ангаро-Енисейского ТПК; развитие новых наукоемких отраслей производства и формирование кластерной системы связанной с переработкой нефти и газа, нефтегазовый комплекс на базе Ванкорского месторождения; алюминиевый кластер на базе Красноярского алюминиевого завода; Лесной инновационный кластер; углепереработка и углехимия. Основной уклон сделан на производство новой конкурентоспособной продукции глубокой степени переработки с высокой добавочной стоимостью.

Несмотря на ряд проблем, Красноярский край является одним из самых важных промышленных регионов РФ, с исключительно богатым природно-ресурсным потенциалом, с развитой системой территориально производственных комплексов.

## Список использованных источников

### Законодательно нормативные документы

1. Распоряжение Правительства РФ от 13.02.2015 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Красноярского края до 2030 года» Собрание законодательства РФ, 160 с.

### Научные труды

2. Блауг М. Теория размещения промышленных предприятий Вебера // Экономическая мысль в ретроспективе. М.: Дело, 1994. — 578-580 с.
3. Григорьев А.А. Красноярский край в истории Отечества. Кн. 4. 1954-1985. Красноярск, 2001.
4. Колосовский Н.Н. избранные труды Смоленск: Ойкумена, 2006. 336 с.
5. Лёш А. Пространственная организация хозяйства. - М.: Наука, 2007. 664 с.
6. Морозова Т.Г. Региональная экономика. - М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2012 472 с.
7. Портер, М. Конкуренция : М. Портер; пер. с англ. – М: Издательский дом « Вильямс », 2005. – 608 с.
8. Пробст А.Е. Эффективность территориальной организации производства. – М., Мысль, 1965 208с
9. Саушкин Ю. Г. Экономическая география: история, теория, методы, практика. М. Мысль. 1973 -559с.
10. Степанов М.В. Региональная экономика/ «Инфра-М», 2012 666 с.
11. Тюнен И. Изолированное государство. — М.: Экономическая жизнь 340 с. 1926.
12. Шадрин А.И. Комплексное развитие региона: / науч. Ред. А. И. Ильин; Краснояр.гос.пед.ун-т им. В.П. Астафьева. Красноярск, 2011 – 268с.
13. *Christaller W. Central Places in Southern Germany / translated by C.W. Baskin. — NY: Englewood Cliffs, 1967*

### Электронные ресурсы –

14. Агропромышленный комплекс, режим доступа - [https://ru.wikipedia.org/wiki/ агропромышленный\\_комплекс](https://ru.wikipedia.org/wiki/агропромышленный_комплекс) (дата обращения: 16.06.2016)
15. Восточно-Сибирский экономический район , режим доступа [http://www.birmaga.ru/dostc P+уководитель+авторского+коллективас/part-30.html](http://www.birmaga.ru/dostcP+уководитель+авторского+коллективас/part-30.html)- (дата обращения: 8.06.2016)

16. Городская агломерация, режим доступа - [https://ru.wikipedia.org/wiki/Городская\\_агломерация](https://ru.wikipedia.org/wiki/Городская_агломерация) (дата обращения: 11.05.2016)
17. Красноярский край, режим доступа - [https://ru.wikipedia.org/wiki/Красноярский\\_край](https://ru.wikipedia.org/wiki/Красноярский_край) (дата обращения: 8.05.2016)
18. Материалы Красноярскстата – Электронный ресурс режим доступа - [http://krasstat.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat\\_ts/krasstat/ru/statistics/](http://krasstat.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_ts/krasstat/ru/statistics/) -(дата обращения: (14.05.2016)
19. Схема территориального планирования Красноярского края , электронный ресурс , режим доступа - <http://minstroy.krskstate.ru/graddoc/terrplan> (дата обращения: 14.06.2016)
20. Схема развития Нижнего Приангарья, , режим доступа - <http://barfin.ru/company/boguchanskaya-ges/photo/>) (дата обращения: 16.06.2016)
21. Территориально-производственный комплекс [https://ru.wikipedia.org/wiki/Территориальнопроизводственный\\_комплекс](https://ru.wikipedia.org/wiki/Территориальнопроизводственный_комплекс) (дата обращения: 12.05.2016)
22. Региональная экономика Э.П. Качан, режим доступа - [http://uchebnikionline.com/rps/regionalna\\_ekonomika\\_\\_kachan\\_уер/ponyattya\\_pro\\_teritorialnu\\_organizatsiyu\\_gospodarstva\\_formi.htm#531](http://uchebnikionline.com/rps/regionalna_ekonomika__kachan_уер/ponyattya_pro_teritorialnu_organizatsiyu_gospodarstva_formi.htm#531) (дата обращения: 16.06.2016)
23. Факторы и принципы размещения производительных сил режим доступа - <http://www.grandars.ru/shkola/geografiya/principy-razmeshcheniya-proizvoditelnyh-sil.html> (дата обращения: 10.06.2016)
24. Инвестиционная стратегия красноярского края на период до 2030 года, режим доступа - <http://e.120-bal.ru/geografiya/21036/index.html?page=4> ( дата обращения 9.06.16)
25. Стратегия социально-экономического развития Красноярского края до 2020 года, режим доступа - <http://econ.krskstate.ru/dat/File/11/Strategiya-15%2011%202012%20dlya%20publikatsii.pdf> (дата обращения: 7.06.2016)
26. Кластер инновационных технологий, Железногорск, режим доступа - <http://my.krskstate.ru/docs/innova/klaster-innovatsionnykh-tekhnologiy/> (дата обращения: 1.06.2016)

Приложение 1.

«Табл. Крупнейшие предприятия по отраслям производства в Красноярском ПУ.»[17]

Отрасли	Крупнейшие предприятия
Машиностроение и металлообработка	Красноярский машиностроительный завод Красноярский завод холодильников «Бирюса» Красноярский электровагоноремонтный завод ООО Красноярские машиностроительные компоненты «Айсберг» (завод торгового холодильного оборудования) Красноярский лифтостроительный завод Красноярский завод измерительного оборудования, Красноярский завод автомобильных катализаторов (ООО «Джонсон Матти Катализаторы»)
Транспорт	Енисейское речное пароходство Красноярская железная дорога Аэропорт Емельяново
Фармацевтика	Красфарма
Химическая промышленность	ООО Красноярский завод теплоизоляционных материалов
Металлургия	Красноярский алюминиевый завод Красноярский металлургический завод (КраМЗ) Красноярский завод цветных металлов им. Гулидова АО «Германий»
Розничная и оптовая торговля	ОАО «Красноярскнефтепродукт»
Строительство	Бамтоннельстрой ООО «Красноярскметропроект» ЗАО «Сибагропромстрой» Мостоотряд № 7 (филиал ОАО «Сибмост»)
Производство строительных материалов	ООО «Красноярский цементный завод» ООО «Комбинат „Волна“»

	<p>«Краспан»          ЗАО «Фирма Культбытстрой»          ООО Кирпичный завод «Песчанка»          ООО «Первый кирпичный завод»          комбинат крупнопанельного домостроения</p>
Деревообработка	<p>АК «Енисейлес»          мебельный завод «Мекран»</p>
Энергетика	<p>Красноярская ГРЭС-2          Красноярская ГЭС          Красноярская ТЭЦ-1,2,3,4</p>
Горнодобывающая промышленность	<p>ОАО «Красноярсккрайуголь»          ОАО «СУЭК-Красноярск»          ОАО «Красноярскуголь»          ОАО «Енисейзолото»</p>
Пищевая промышленность	<p>Красноярский молочный комбинат «Милко»          АО «Данон Россия»          «Сибирская губерния»          ЗАО «Краскон»          «Красноярский дрожжевой завод»          «Красноярский водочный завод» «Красноярский майонезный завод» «Красноярская продовольственная компания»          «Красноярский хладокомбинат»          ОАО «Дымов-Красноярск»          ОАО «Красноярский Хлеб»</p>
Лёгкая промышленность	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ЗАО «Ионесси»</li> <li>• «Красноярское книжное издательство»</li> </ul> <p>производственно-издательский комбинат «Офсет»          Красноярская фабрика игрушек ЗАО «Бирюсинка», фабрика «Мистер Чисто»          ООО «Сибирский ювелирный завод»</p>



