

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РФ  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
КРАСНОЯРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.П. АСТАФЬЕВА  
(КГПУ им. В.П. Астафьева)

ФАКУЛЬТЕТ БИОЛОГИИ, ГЕОГРАФИИ И ХИМИИ  
Кафедра географии и методики обучения географии

Петряев Андрей Сергеевич

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

**ИСТОРИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ДИНАМИКИ НАСЕЛЕНИЯ  
ГОРОДА ЕНИСЕЙСКА**

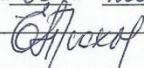
Направление подготовки 05.03.02. География

Профиль «Экономическая и социальная география»

ДОПУСКАЮ К ЗАЩИТЕ

И.о. зав. кафедрой географии и методики  
обучения географии, к.п.н., доцент

« 30 » мая 2016 г.

 Е.Н. Прохорчук

Руководитель

Ph.D, доцент, Дорофеева Л.А.

Дата защиты 27.06.2016г.

Обучающийся Петряев А.С.

17 июня   
(дата, подпись)

Оценка \_\_\_\_\_  
(прописью)

Красноярск  
2016

## Оглавление

<b>ВВЕДЕНИЕ</b> .....	3
<b>ГЛАВА I. Теоретические аспекты изучения малых городов России</b> .....	5
1.1. Характеристика понятие «малый город России».....	5
1.2. География малых городов России .....	14
1.3. Проблемы малых городов России и пути их решения .....	17
<b>ГЛАВА II. Историко-географические особенности динамики населения города Енисейска</b> .....	27
2.1. История города Енисейска, как фактор изменения численности населения .....	27
2.2. Современная демографическая ситуация города Енисейска .....	40
2.3. Туристско-рекреационный кластер в г. Енисейске как решение проблемы депопуляции населения.....	44
<b>ЗАКЛЮЧЕНИЕ</b> .....	51
<b>Список используемых источников</b> .....	53
<b>Приложение</b> .....	57

## ВВЕДЕНИЕ

В 2019 г. Енисейску исполнится 400 лет, в связи с этим администрация города и края активно занимается реконструкцией и развитием города, подготовкой к празднованию юбилея. Енисейск старейший город Красноярского края, и до сих пор в городе сохранилось более 100 памятников культурного наследия. На сегодняшний день он является малым городом России и для него характерны проблемы, свойственные малым городам нашей страны, одна из них - крайне неблагоприятная демографическая ситуация. В настоящее время в городе наблюдается ежегодное сокращение численности населения, и данная проблема требует комплексного решения.

Для поиска решения необходимо проанализировать исторические и географические факторы, влияющие на динамику численности населения города и его расселение. Опыт устранения проблем малых городов может помочь в поиске решения проблемы сокращения численности населения г. Енисейск.

Создание туристско-рекреационного кластера к юбилею города может стать одним из решений демографической проблемы

Цель работы: изучение историко-географических особенностей, влияющих на движение населения города Енисейска.

Задачи:

- Изучить географические особенности малых городов России
- Рассмотреть проблемы малых городов России и варианты их решения
- Выделить исторические факторы, влияющие на изменение динамики населения города Енисейска

- Проанализировать решение проблемы депопуляции населения с помощью формирования туристско-рекреационного кластера в г. Енисейск

Объектом исследования является население города Енисейска, предмет – историко-географическая особенность динамики населения города Енисейска.

Методы исследования:

- аналитический;
- статистический;
- исторический;
- картографический.

## ГЛАВА I. Теоретические аспекты изучения малых городов России

### 1.1. Характеристика понятие «малый город России»

Согласно классификации Росстата, а так же своду «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений» министерства регионального развития Российской Федерации [33] малым городом считается устойчивый тип поселений численностью до 50 тыс. человек и долей занятых вне сельского хозяйства не менее 85%. Законодательно городом может считаться населённый пункт с численностью населения от 12 тыс. человек, а поселком городского типа (ПГТ) от 3 тыс., при этом доля занятых вне сельского хозяйства в городах и ПГТ должна составлять не менее 85%. Однако на практике критерий людности часто не соблюдается, и поэтому считается довольно условным.

Классификация городов по величине (людности) имеет широкое применение и давние традиции в отечественной науке. От величины города зависят многие его признаки – темпы роста, некоторые элементы демографической и функциональной структуры, характер планировки [20]. Но до сих пор в разных научных дисциплинах меняют различные количественные пределы при определении классов городов. По классификации геоурбанистов и градостроителей принято относить к малым — города с величиной до 50 тыс. жителей, средним — 50—100 тыс. чел., большим — 100—250 тыс. чел., крупным — 250—500 тыс. чел., крупнейшим — 500—1 млн чел. и городам-миллионерам — свыше 1 млн чел. [11]. Однако некоторые географы используют иную классификацию, относя к малым города с величиной до 20 тыс. жителей (такой ценз для них обоснован экономическими расчетами В. Г. Давидовича, Ф. М. Листенгурта, И. М. Смоляра, так же считается что города да 20 тыс. жителей не нуждаются в городском пассажирском транспорте). В свою очередь Нижегородский географ Л. Трубе предложил выделить группу городов величиной от 20-50 тыс. чел. называя их «полусредними» (такие города более крепко

организованны в экономическом и социальном плане, а также являются «кандидатами» в группу средних [16]). В данной работе за основу берется классификация выделения малых городов Росстата.

Малые города первыми появились в историческом процессе возникновения и развития разных типов городских поселений, и имеют длительную историю своего существования, начинающуюся в X—XII вв. Именно в это время на Руси была сформирована сравнительно обширная сеть малых городов. В то время они были центрами общественной жизни и промышленного развития. Оборонительные укрепления, жилые и хозяйственные постройки, сохранившиеся с древних времен, можно увидеть на территории малых городов центральной части России. Стоит отметить, что практически все будущие большие города в процессе своего развития проходили стадию малого города. Также существуют примеры обратного перехода больших городов в категорию малых, как в виду необходимости разделения больших городов на более мелкие, так и в виду высокого сокращения численности населения. Примером перехода в разряд малых городов могут служить г. Усть-Кут в Иркутской области, г. Балахна в Нижегородской области и г. Ярцево в Смоленской области.

Первопричиной появления малых городов являлась оборонительная функция от набегов степных народов, агрессии со стороны Европы. Со временем для многих городов эта функция утратила свое значение, что было связано с расширением территории страны и границ. Новый функционал малых городов был связан с развитием аграрного, а со временем и промышленного производства. Города становятся своего рода центрами формирования сельскохозяйственных районов, происходит создание собственной городской культуры. Экономической предпосылкой становления промышленных городов было отделение ремесла и торговли от земледелия. Промышленные центры изначально носили монопрофильный характер развития. Образование и становление монопрофильных городов в

России было экономически оправданным явлением, обусловленным особенностями хозяйственного и пространственного освоения территории [6]. В целом процесс формирования большинства крупных и малых городов Российской империи завершился к концу XVIII века.

Для досоветского этапа Российской истории промышленный прогресс можно считать основой деградации сети малых городов. Это связано с миграцией сельского населения и жителей малых городов в крупные промышленные центры. А в период коллективизации с оттоком населения малых городов на сельскохозяйственное освоение новых территорий.

Однако в период индустриализации и ускоренного промышленного развития возникло более 300 малых городов, ставших свидетелями недавней истории Советского Союза. Эти города возникли вокруг градообразующих предприятий машиностроения, химической промышленности, оборонного комплекса. По данным табл. 1 можно увидеть, что большинство ныне существующих малых городов России являются молодыми, созданными на протяжении XX в. Наибольшее количество малых городов возникло в период 1959–1988 гг. Связанно это с экономическим и политическим курсом страны, освоением новых территорий. Наименьшее количество малых городов советского периода было создано в период с 1989–1991 гг. Так же стоит отметить, что не малая часть малых городов существует уже более 100 лет и эти города являются историческими (257 малых городов являются историческими городами России) [31].

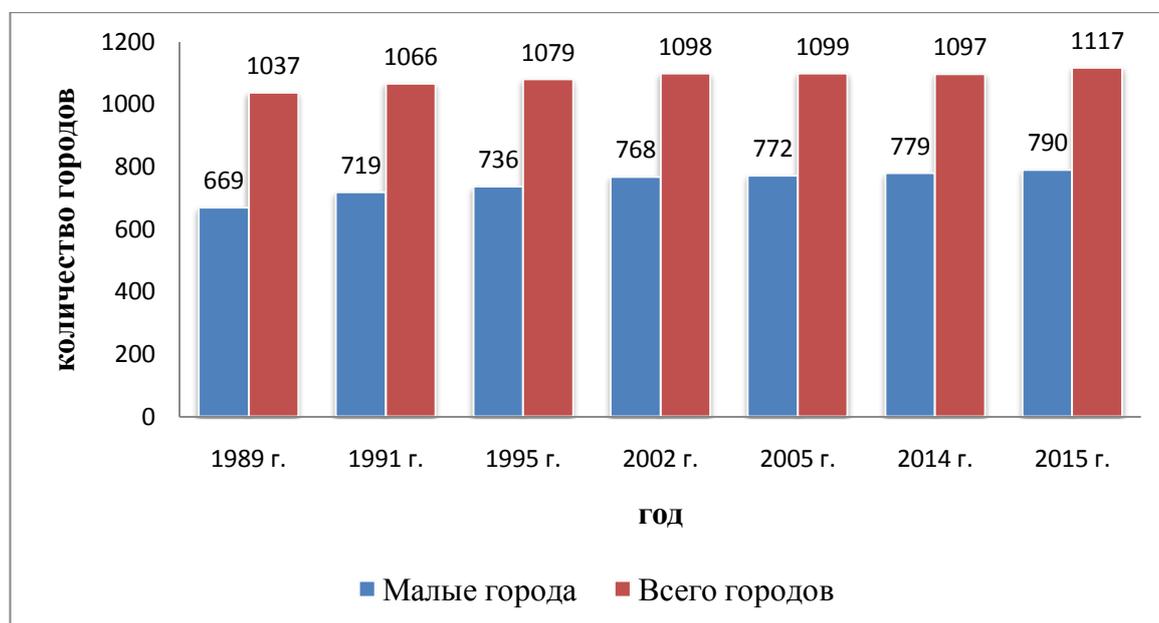
**Табл. 1 Распределение ныне существующих малых городов России по времени возникновения [12]**

Исторический период	Число малых городов
Домонгольское время, феодальная междоусобица	55
Становление централизованного государства (до начала XVIII в.)	78
Российская империя (XVIII в.)	99
Российская империя (XIX в.)	10
Начало XX в. (до 1917 г.)	7
1917–1926 гг.	48
1927–1940 гг.	94
1941–1945 гг.	47
1946–1958 гг.	119
1959–1988 гг.	148
1989–1991 гг.	18
Постсоветское время, 1992–2001 гг.	27
Всего	750

Примечание: Не включены данные о городах Калининградской области и части закрытых городов.

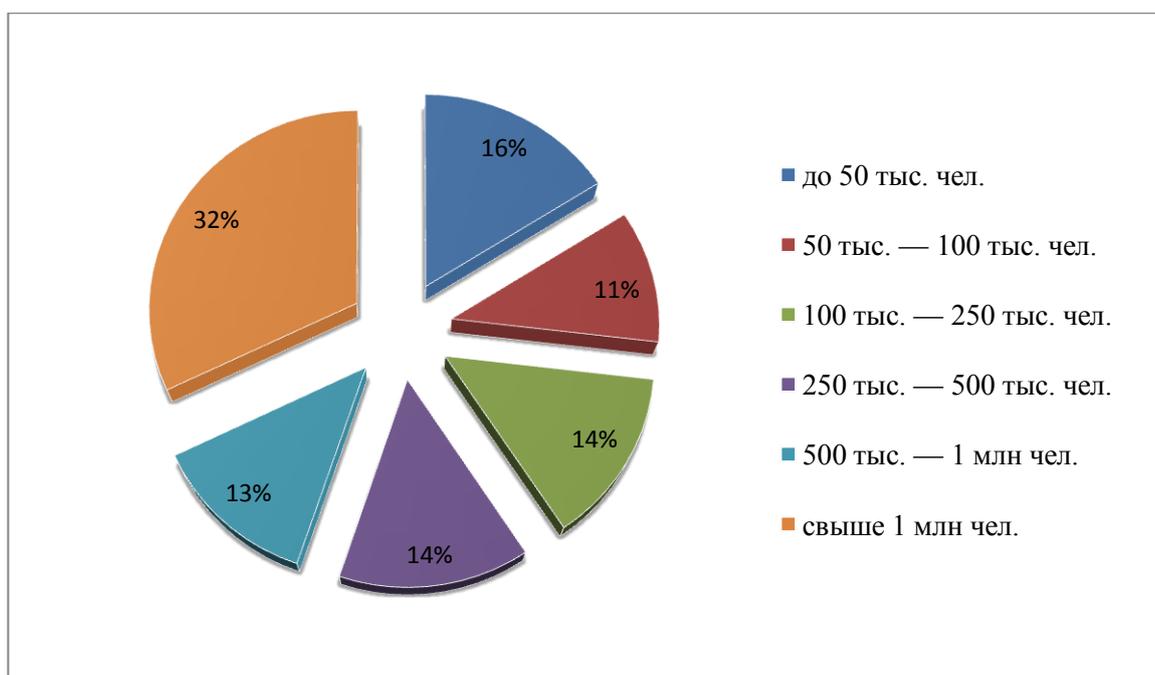
В настоящее время малые города являются основой территориально-поселенческой системы в большинстве российских регионов России, во многом формируя «низовую» сеть территориальной структуры хозяйства страны, осуществляя экономическую и социокультурную взаимосвязь сельской местности с крупными городами [7]. На 1.01.2015. по данным Федеральной службы государственной статистики (Росстат) в Российской федерации статус города имеют 1117 населенных пунктов. Из них 790 городов относятся к малым городам, составляет более 70% от общего числа городов страны. Малые города отличаются значительной стабильностью, количество их на протяжении последнего десятилетия практически не изменилось (рис. 1). Такая устойчивость может быть объяснена тем, что

«каждый хозяйственно развитый регион требует сочетания городов разной величины, типа, то есть «набора», отвечающего условиям развития этого региона и определенным образом заполняющих эту территорию» [23].



**Рис. 1. Количество малых городов в общем числе городов РФ с 1989 по 2015 гг.**

Несмотря на большое количество малых городов, доля их в общей численности городского населения постоянно сокращается: в 1926 г. она составляла 35,3 %, в 2015 г. – 16,08 % (рис. 2). Связанно это в первую очередь с тем, что малые города выступают в качестве временного жилья на пути переселения населения из сельской местности в большие города, прирост численности населения малых городов происходил меньшими темпами, чем в случае с большими городами, что стало причиной сокращения доли малых городов в численности населения. Но, тем не менее, проанализировав табл. 2 можно увидеть, что число малых городов за период 1926–2015 гг. увеличилось практически в два раза, а людность в них – в 3,4 раза. Таким образом, число малых городов и численность их населения в абсолютном измерении характеризуется позитивной динамикой.



**Рис. 2. Структура населения РФ по типам городов (на 01.01.2015 г.) [29].**

**Табл. 2. Динамика малых городов России за 1926–2015 гг. [19].**

Людность, тыс. чел.	1926 г.		1939 г.		1959 г.		1989 г.		2010 г.		2015 г.	
	а	б	а	б	а	б	а	б	а	б	а	б
до 3	38	82	7	16	14	31	7	12	11	20	11	21
3–4,9	58	236	31	122	33	131	17	73	27	114	27	107
5–9,9	117	840	104	744	114	850	82	629	107	819	139	1072
10–19,9	121	1726	142	2067	238	3548	203	3611	281	4092	251	3622
20–49,9	70	2030	180	5578	289	9199	360	11595	362	11482	362	11386
Всего:	404	4914	464	8527	688	13759	669	15920	788	16527	790	16208

Примечание: а – число городов; б – численность населения, тыс. чел.

Роль малых городов в социально-экономическом развитии состоит в том, что на сегодняшний день в нашей стране насчитывается целый ряд динамично развивающихся малых городов, каждый из которых вносит свой вклад в общественное развитие: насчитывается около 70 городов-наукоградов, 254 малых монопрофильных городов, около 257 городов являются историческими, 56 – шахтерские. Роль малых городов в

экономической жизни страны также состоит в небольшой численности населения этих городов. Малые города занимают важное место в системе территориального разделения труда, являются опорными центрами территориальных систем расселения регионов России.

Современные малые города можно разделить на следующие группы:

**1. Города - местные центры**, которые возглавляют административный район или его часть, а иногда группу административных районов. Города - местные центры составляют наиболее многочисленную группу малых городов. Согласно данным Росстата, обнародованным в официальном статистическом справочнике «Регионы России. Социально-экономические показатели городов» [22], около 70% малых городов являются районными центрами, что означает сосредоточение в них базовой жизненной инфраструктуры для окружающих поселений и сел. У одних городов-центров функции административного центра являются основными. Другие выполняют их в дополнение к основной деятельности. В таких городах размещена почти вся пищевая и сельскохозяйственная, перерабатывающая промышленность. Естественное положение таких городов - в узле дорог, охватывающих окружающих территорию. Подобные города географически расположены на всей территории страны. Например, районными центрами являются: г.Бологое - крупный железнодорожный узел на трассе Москва - Санкт-Петербург или г. Ковдор на Кольском полуострове - центр добычи и обогащения железной руды, г. Троицк Челябинской области с самой мощной тепловой электростанцией в стране - Троицкой ГРЭС.

**2. Города-спутники.** Они относятся к числу самых молодых городов, стремительно выросших особенно в послевоенное время. Города-спутники очень разнообразны, они возникают вблизи крупных городов (30-120 км) на базе филиала завода или института, находящихся в городе-центре. Среди городов-спутников часто встречаются города науки, которые располагаются, как правило, в окружении крупных городов – Москвы, Санкт-Петербурга,

Екатеринбурга, Новосибирска. Как пример города-спутника можно привести город Пущино, научный центр Российской Академии наук. Он создан на основе группы институтов - биологии и физиологии микроорганизмов, белка, агрохимии и почвоведения, биологической физики, конструкторского бюро биологического приборостроения. Наука тесно связана с высшим образованием: в городе находится Пущинский государственный университет. Статус города Пущино приобрело в 1966 г и является спутником г. Москва. Став лидером в своих областях науки, постоянным местом проведения международных и общероссийских конференций, Пущино до сих пор удерживается в рамках малого города (21 281 чел.). Вместе с Дубной, Обнинском, Протвином (также малым городом, имеющим статус наукограда) город входит в группу дальних научных спутников столицы. Пущино находится всего в 13 км от города Серпухов, но по роду своей деятельности и интересам жителей гораздо сильнее связано с Москвой, до которой около 120 км. Удалённость от Москвы создаёт некоторые неудобства, но положение на Оке, на открытом высоком месте, с которого открывается широкая панорама речных и лесных далей, живительный контакт с природой - благо, которое высоко ценится жителями Пущина. Также в качестве примера можно привести самый малочисленный город России Иннополис (96 чел.) город-спутник Казани, входящий в её агломерацию. Иннополис — самый молодой и один из немногих построенных с нуля городов России, а так же один из двух в постсоветской России наукоградов (наряду с подмосковным Сколково). Иннополис создан для развития информационных технологий и инновационных высоких технологий. При городе организована особая экономическая зона.

**3. Города - специализированные центры**, которые ориентированы на какую-либо отрасль экономики. Как правило, специализированные города – это монофункциональные, монопрофильные промышленные центры разных отраслей индустрии. Термины «монофункциональные города» и «монопрофильные города» – синонимы. Но второй более применим к

промышленным центрам, подчеркивает их производственный профиль. Термин же «монофункциональные города» охватывает центры не только промышленной, но и другой деятельности – курортной, туристической, научной, транспортной. И поэтому представляется предпочтительным. Монопрофильность определяется как доминирование какой-либо отрасли промышленности в специализации экономической базы города [9]. Монопрофильные города представляют собой сложную структуру, в которой город и предприятие неразрывны. Как правило, предприятия несут на себе не только экономическую, но и социальную нагрузку, в преобладающей мере обеспечивая условия жизнедеятельности в населенном пункте. При такой ситуации расходы на содержание социальной инфраструктуры включаются в себестоимость продукции, делая продукцию во многих случаях неконкурентоспособной [10]. Таковы города - центры добычи полезных ископаемых на Севере - суровость природных условий не позволяет им совмещать несколько "профессий" (пример город нефтяников Лангепас в Ханты-Мансийском автономном округе). В других случаях на монофункциональность малый город обречён секретностью производства - его закрытый характер заставляет город быть обособленным (пример г. Вилючинск — город-порт России в Камчатском крае, имеющий статус ЗАТО). Наконец, у многих городов узкая специализация связана с молодостью: город только недавно начал своё существование и не успел привлечь иные виды деятельности.

В литературе часто высказывается мнение, что монопрофильность связана с просчетами в планировании, недостатком инвестиционных ресурсов. Но причина появления монопрофильности кроется не столько в характере экономической базы, сколько в возможностях роста города, его положения в групповой системе населенных мест. Монопрофильность присуща 254 малым городам России, в которых проживает и трудится 4635,1 тыс. чел. (табл. 3). Подобно тому как в иерархической системе поселений все не могут стать большими и крупными городами, также все поселения не

могут быть полипрофильными. Но история знает примеры, когда малые города развивались и становились крупными промышленными и торговыми центрами экономики России. Таким примером служат Тольятти и Набережные Челны. Существование монопрофильных поселений в стране на протяжении длительного периода свидетельствует об объективности явления, обусловлено особенностями хозяйственного и пространственного освоения территории [8].

**Табл. 3. Распределение малых моногородов России [6]**

Градация	до 5 тыс. чел.	5–20 тыс. чел.	20–50 тыс. чел.	Итого:
Кол-во городов, ед.	48	110	96	254
Кол-во жителей, тыс. чел.	142,9	1288,5	3203,7	4635,1

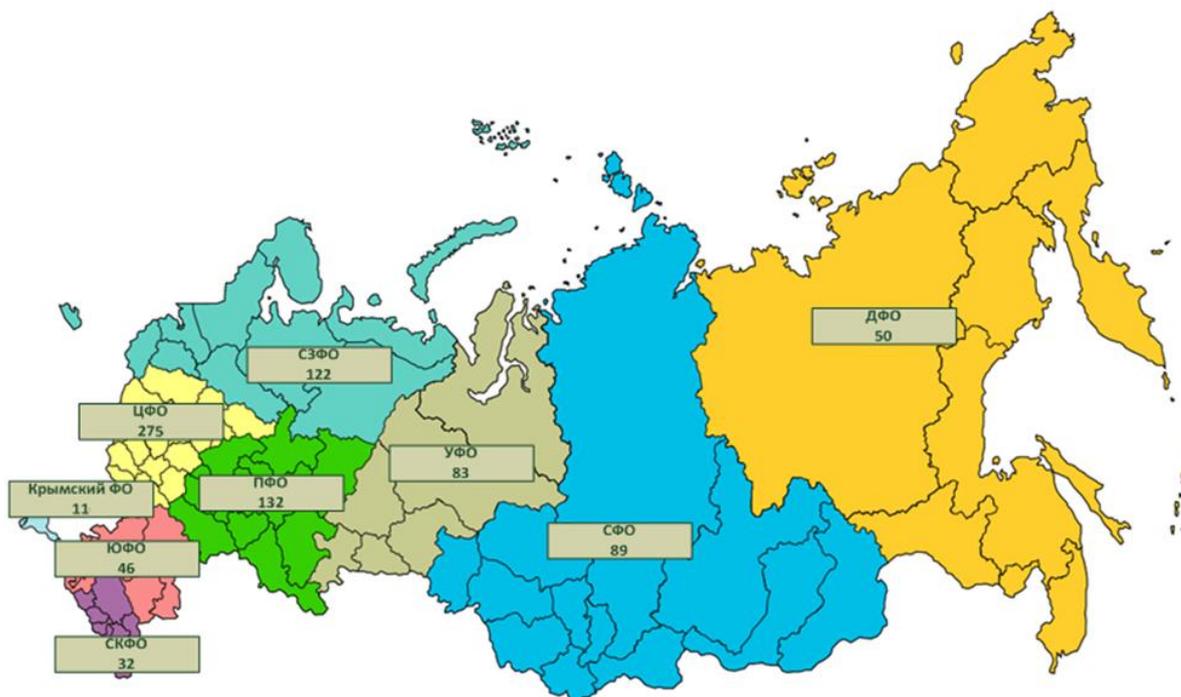
Примечание – список моногородов России был утвержден распоряжением правительства от 29 июля 2014 г. № 1398-р [32].

## 1.2. География малых городов России

С точки зрения пространственного размещения малые города “разбросаны” по территории всей страны (рис. 3), но особенно их много в Центральной России, на Северо-Западе, в промышленных регионах Урала и Сибири (Приложение 1). Если убрать с карты России все малые города и поселки, то окажется, что российская территория за Уралом – пустыня с несколькими крупными точками вдоль Транссибирской магистрали. Это значит, что каждый городок и поселок городского типа представляет в этой части нашей страны особую ценность.

Кроме этого, следует отметить, что 75% малых городов расположены на расстоянии свыше 80 км. от областных центров, в том числе 10% - свыше 500 км., только около 20% малых городов входят в состав городских

агломераций. Более 20% малых городов удалены от железных дорог, а около 10% не имеют постоянных выходов на автодороги с твердым покрытием.



**Рис. 3. Картограмма количества малых городов по федеральным округам РФ**

Размещение малых моногородов, связанных с добычей топливно-минеральных ресурсов, предопределено геологическим строением территории, величиной месторождений. С таежной зоной связано размещение городов и ПГТ лесной специализации. Здесь сформировалась сеть лесозаготовительных поселков. Монопрофильные поселения пищевой специализации, перерабатывающие сельскохозяйственную продукцию, размещены в степной зоне. Такие города одновременно выполняют центральные функции по отношению к сельской местности. Монопрофильные поселения рыбозаготовительной подотрасли размещены в приморских регионах. Наличие большого количества моногородов металлургической и машиностроительной специализации на Урале также является следствием ранних этапов размещения производительных сил (табл. 4).

**Табл. 4. Территориальное размещение малых городов в соответствии со специализацией регионов [8]**

Специализация регионов	Территориальное размещение
Добыча топливно-минеральных ресурсов	<p>1. В восточной части страны на локальных месторождениях цветных металлов сформировался ряд «одинок» расположенных малых городов</p> <p>2. На базе более крупных месторождений (например, как Норильское) – группы городов, для которых характерно очаговое размещение вне основной полосы расселения.</p> <p>3. На бассейновых месторождениях угля и газа сформировались ареальные системы расселения:</p> <p>- в районах нового освоения – состоящие из монопрофильных малых городов (Ямало-Ненецкий авт. округ),</p> <p>- в районах старого освоения – из полипрофильных и монопрофильных городов (Кузбасс, Восточный Донбасс).</p>
Лесная специализация	Таежная зона. Здесь сформировалась сеть лесозаготовительных поселков, связанных с моногородами деревообрабатывающей специализации и полипрофильными центрами.
Пищевая специализация	<p>Города, выполняющие центральные функции по отношению к сельской местности. Размещены, преимущественно, в степной зоне.</p> <p>Предприятия рыбозаготовительной подотрасли размещены в малых городах приморских регионах (Калининградская, Камчатская, Сахалинская обл., Приморский край).</p>
Оборонная специализация	Такие города расположены уединенно: либо в глубинных местах страны, либо в приморских регионах.
Научная специализация	Города-наукограды размещены в поле тяготения крупнейших центров.
Легкая промышленность	В основном малые города с предприятиями этой специализации находятся в северо-восточной части Центрально-экономического района.
Металлургическая и машиностроительная специализация	Наличие большого числа малых городов на Урале является следствием ранних этапов размещения производительных сил. Размещение малых городов рассматриваемой специализации в Центральных районах связано со специализацией этой территории и с высокой концентрацией.

Также стоит отметить, что малые города России расположены в различных по территориальным условиям и экологическим характеристикам местностях, в том числе в районах Крайнего Севера (город нефтяников Оха, расположенный на севере острова Сахалин), в зонах экологического бедствия (г. Карабаш Челябинской области) и приграничных районах (г. Стародуб Брянской области, образован в 1080 г., и находясь в пределах различных государств, всегда был пограничным городом).

Таким образом, можно говорить, что роль и значение малых городов в российской системе расселения – велика. Доказательством этому является рост числа малых городов и их удельный вес в общем числе городов страны, а также численность населения, проживающая в малых городах России. Другими словами, малые города продолжают поддерживать низовую сеть территориальной структуры хозяйства России, выполняя роль малых территориальных центров, и осуществляя экономическую и социокультурную взаимосвязь сельской жизни с жизнью крупных городов.

### **1.3. Проблемы малых городов России и пути их решения**

На сегодняшний день не существует единой общепризнанной типологии распространенных проблем малых городов [17]. Прежде всего, все проблемы развития можно дифференцировать на общие для всех малых городов и специфические, определяемые разнообразием малых городов, их уникальной исторической и территориальной спецификой (особенностью месторасположения).

Суммируя слабые места, актуальные для экономики практически всех российских малых городов и подрывающие воспроизводственный процесс на локальном уровне данного типа, выделим следующие:

1. Неблагоприятная социально-демографическая ситуация, вызванная убылью населения из-за миграции трудоспособного населения в связи с ограниченным выбором мест приложения труда, превышения естественного

порога смертности, отсталости институтов здравоохранения и социальной защиты, рост асоциальных проявлений (показатели алкоголизации, наркотизации, криминализации) [14]. В малых городах наблюдается процесс депопуляции населения – за период с 2010 по 2015 год численность населения малых городов, несмотря на увеличение их количества на 12, сократилась на 319 тыс. чел. Средняя численность малых городов снизилась с 21055 чел. до 20520 чел., то есть города за 5 лет потеряли в среднем более, чем по 500 жителей. Смертность во многих малых городах превышает рождаемость в среднем в два раза. Бюджеты малых городов глубоко дотационны, муниципальные и социальные стандарты существенно ниже, чем в других категориях городов. Градообразующая база, как правило, разрушена, компенсирующие производства не созданы. Отсюда безработица и низкий уровень доходов населения. И то, что малые города смогли в тяжелейших условиях сохранить население, свидетельствует, что само их существование – объективная необходимость, связанная с особенностями процесса урбанизации на территории России.

2. Ограниченность экономической базы и невыгодные конкурентные позиции в современных рыночных условиях, которые определяются сложившейся отраслевой структурой и специализацией размещенного в малых городах производства. Существование диспропорций в развитии производственной и непроизводственной сфер, отставание в развитии жилищно-коммунального хозяйства, низкий уровень развития сектора услуг.

Малые города становятся все менее перспективными для размещения там новых производств, а низкая платежеспособность населения мешает развитию малого бизнеса. Доходы бюджетов не соответствуют первоочередным расходам. Эти города не способны существовать в условиях замкнутого, обособленного хозяйства. Почти 60 процентов населения – больше, чем где бы то ни было по стране, – за чертой бедности. Действительно, проблемы малых городов действительно огромны.

Банкротство даже одного предприятия может поставить под угрозу жизнь целого города. Часть градообразующих предприятий все же сумела выжить и даже наращивает производство. Многих спасало активное вмешательство в экономику местной власти.

3. Более низкий по сравнению с крупными городами уровень производства с точки зрения технологий и оборудования, связанный с технологической отсталостью большинства предприятий, высоким уровнем износа основных фондов.

4. Неблагоприятная экологическая обстановка, часто имеющую место в моногородах, где градообразующие предприятия по-прежнему являются источниками загрязнения окружающей среды (Как пример г. Карабаш Челябинской области).

5. Относительно низкий уровень развития городской среды, в том числе социально-культурной сферы и инженерно-инфраструктурных объектов, уровня благоустройства городов. Также можно отметить для значительной части малых городов транспортно-коммуникационную отдаленность от основных центров социально-экономической активности. Статистика свидетельствует: малые города на 15-20% отстают от крупнейших в развитии социальной инфраструктуры. Хотя обеспеченность населения жилищным фондом здесь несколько выше, но его оборудование канализацией уступает в 1,5- 3 раза, водопроводом и теплоснабжением в 1,5- 3 раза, газоснабжением в 1,1 раза. Не имеют водопровода 9 городов и 320 поселков городского типа, канализации – 54 города и 825 поселков, сетей газоснабжения – 76 городов и 356 поселков. В 10 процентах малых городов отсутствуют улицы с твердым покрытием [1].

6. Низкий по сравнению с крупными городами уровень квалификации трудовых ресурсов, который во многом может быть связан с определённой

«усеченностью» образовательного комплекса вследствие отсутствия на их территории высших учебных заведений (за исключением наукоградов).

7. Острой проблемой является транспортно-коммуникационная оторванность малых городов от основных экономических, научных и культурных центров страны и рыночной инфраструктуры. Более 20 процентов малых городов удалены от железных дорог, а около 10 процентов не имеют постоянных выходов на автодороги с твердым покрытием; повсеместным стал недостаток транспортных средств и горючего, резко сокращено число автобусных маршрутов в средней полосе России и авиационных - в Западной и Восточной Сибири, разрушается транспортная инфраструктура. Менее 40 процентов городов обеспечены телефонами в соответствии с нормативами. Положение усугубляют многократно возросшие транспортные тарифы и цены на услуги связи [17].

Все вышеперечисленные характеристики малого города приводят к выводу о необходимости трансформации некоторых социально-экономических функций малых городов, в первую очередь для обеспечения выживания, а также для возможности поступательного развития (воспроизводства на расширенной основе) [18]. Подобные изменения достижимы, например, за счет более полного использования (наряду с отраслевым и производственным) территориального и социального потенциала города.

Вопросы развития малых городов России неоднократно обсуждались на уровне федеральных властей. Минрегионом был разработан проект концепции федеральной программы "Развитие малых городов России (2014-2020)". В качестве основных проблем, "точек интереса" были выделены: сокращение численности населения; снижение качества жизни, бюджетная неэффективность и спад объемов производства по сравнению с более крупными городами, что в итоге, приводит к снижению роста ВВП в общенациональном масштабе. Для решения этих проблем предполагалось

начать реформы в социальной сфере, сфере госуправления и промышленном секторе экономики.

Но предложения авторов проекта: стимулирование повышение уровня рождаемости, наращивание объемов промышленного производства, повышение управленческой эффективности, и в целом ничем не отличаются от ранее обозначенных Президентом в майских указах 2013 г. приоритетов развития, на основе которых уже создан ряд общероссийских госпрограмм (декларативно выделяется четыре направления деятельности: привлекать капитал на территорию города, модернизировать экономику, развивать малое предпринимательство, стимулировать инновации). Многие эксперты считают, что предлагаемые решения не позволяют преодолеть главных проблем малых городов России, а, именно, кризиса рынка труда и развития инфраструктуры.

В общем виде программа предполагала выделение 168,6 миллиарда рублей в течение 7 лет на различные направления жизнедеятельности малых городов. Примерно половина из них - вклады предпринимателей, 52 миллиарда рублей - средства федерального бюджета, 32 миллиарда рублей - средства региональных бюджетов. Кроме этого по мнению Министерства регионального развития «для реализации предложений Федеральной целевой программой (ФЦП) вообще не нужны дополнительные затраты к уже принятым бюджетным обязательствам по этим территориям - необходимо только перераспределение их небольшой (около 8%) части» [26].

В настоящее время Правительством Российской Федерации прекращена работа над подготовкой Федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие малых городов Российской Федерации на период до 2020 года», а Министерство регионального развития РФ, которому была поручена разработка Программы, ликвидировано.

На фоне отсутствия системного ресурсно-обеспеченного внимания со стороны органов государственной власти к проблемам малых городов, которые нельзя не признать по своему масштабу, экономической и социальной значимости вопросам общегосударственного значения, они должны решаться в рамках федеральной экономической, промышленной, социально-демографической и территориально-региональной политики с учетом ее военно-стратегических и геополитических аспектов [30].

Основным принципом решения социально-экономических проблем малых городов должна являться совокупная ответственность местных (городских, районных), региональных (субъектов Федерации) и федеральных органов управления и решаться согласованно на всех трех уровнях управления при ведущей роль Федерального собрания и Правительства Российской Федерации. Помощь со стороны федеральных и региональных властей должна носить целенаправленный адресноориентированный характер, не отрицающий при этом наличие местных инициатив. При разработке комплексных перспективных программ развития малых городов необходимо учитывать их функциональное значение, конкурентоспособные преимущества, внешний потенциал развития, связанный с общим направлением развития страны, и принимать во внимание благоприятные для развития и ограничивающие его факторы. При этом объектом особого внимания государственных органов, требующим федеральной поддержки в процессе выведения из кризиса и последующего развития должны явиться все без исключения монофункциональные городские населенные пункты.

Выделим основные направления государственной политики, которые предлагаются различными экспертами и могут быть реализованы в отношении социально-экономического развития малых городов:

1. Прежде всего, необходима разработка Государственной политики в отношении малых городов, основанная на принципе их сохранения, дальнейшего социально-экономического развития (без деления на

«прогрессивные» и «депрессивные»). При этом, принимая во внимание геополитическую роль и значение этой категории населенных мест для сохранения целостности и национальной безопасности России, должен быть разработан самостоятельный документа. В рамках документа необходимо утверждение основных категорийных понятий, в том числе самого понятия «малый город».

2. Необходимо проведение комплексного анализа состояния и перспектив развития малых российских городов в единых координатах критериев. В настоящее время оценка ситуации в городах проводится на основе различных показателей, в результате, достаточно сложно провести адекватный сравнительный анализ реальной ситуации. В качестве основных групп критериев, которые обязательно необходимо проанализировать, можно предложить:

- численность населения;
- конкурентные преимуществ каждого малого города и их специализация (приграничные, казачьи, исторические города, технопарки и т.д.);
- наличие экспортоориентированных и импортозамещающих производств, а также транзитного потенциала малых городов;
- показатели ресурсообеспеченности и качества управления ресурсами малых городов (в том числе земельная и имущественная обеспеченность, налоговый потенциал, промышленный потенциал);
- показатели качества жизни людей (включая доходы, состояние основных фондов, городской среды проживания, социологические показатели);
- уровень валового продукта территории, доходов домашних хозяйств;

– наличие мероприятий, в которых участвует город в рамках существующих федеральных целевых программ, региональных целевых программ и т.д.

3. После утверждения Государственной политики должны быть разработаны на основе дифференцированного подхода программы социально-экономического развития малых городов, соответствующие приоритетам развития страны в целом, соответствующего федерального округа, отрасли, региона. В разработанные программы комплексного социально-экономического развития малых городов может быть включен инвестиционный план, включающий обоснованные мероприятия, что позволит более правильно определять необходимые ресурсы и эффект от них, и стать основой для получения финансирования, например, на конкурсной основе. Государственную поддержку при реализации планов можно разбить на две фазы: для первоочередного рассмотрения – для «депрессивных» городов и для остальных [25].

В рамках работы уже были определены различные варианты поддержки малых городов, как на государственном, так и муниципальных уровнях. Что позволяет сделать вывод о необходимости создания механизма управления социально-экономическим развитием малых, в том числе и моногородов, в основе которого будет стратегическое планирование, оценка экономической, бюджетной, социальной и экологической эффективности. При этом механизм может быть реализован только на основе эффективного взаимодействия органов государственной власти, местной администрации, бизнеса, общественных организаций, населения.

Кроме этого, необходимо учитывать целевые установки развития страны на национальном и региональном уровнях, которые диктуют необходимость перехода к инновационному социально ориентированному типу экономического развития. Данное обстоятельство будет обуславливаться необходимостью разработки новых продуктов/услуг;

мобилизацией ресурсов; необходимостью разделения рисков между партнерами (не только финансовых, но также в области принятия решений); сокращением сроков внедрения новых разработок; необходимостью обмена опытом и лучшими наработками и ноу-хау (или «трансфер технологий»); привлечением финансовых ресурсов, вызванное нехваткой бюджетов участников. В качестве наиболее эффективного и действенного способа решения выявленных проблем российских малых городов и сформулированных государством задач может стать применение механизма реализации на основе создания программ и проектов с помощью государственно-частного партнерства (ГЧП).

Для каждого территориального образования РФ (малого города) должен разрабатываться собственный механизм государственно-частного партнерства, что позволит учесть специфику территории в экономических, природно-географических, социальных, политических и других условиях. При этом очень важно достичь баланса интересов коммерческих структур и власти

Для этого в основе предложения со стороны органов власти должно находиться всестороннее обоснование стратегических решений по проблемам развития города, основанное на оценке социально-экономического развития территории и оценке её реального потенциала. На основании выясненных пожеланий и с учетом определенных государством направлений развития города власть в лице представителей территорий (муниципальных образований) формирует проект программы развития, определяет перечень необходимой инфраструктуры и размер финансирования.

Таким образом на сегодняшний день можно выделить основные пути решения проблем малых городов России:

- усиление роли малых городов как центров тяготеющих районов (в том

числе сельскохозяйственных, рекреационных, лесопромышленных);

- перепрофилирование, когда сложившаяся специализация нерациональна;
- усиление их роли как структурных центров в агломерациях крупнейших городов (транспортных узлов, мест размещения промышленных предприятий, рекреационных центров);
- развитие функций, опирающихся на потенциал города;
- развитие туризма и рекреации в исторических городах и городах, обладающих благоприятными климатическими условиями.

К наиболее перспективным относятся следующие виды городов:

- Местные центры, возглавляющие развитие тяготеющей территории, с функциями обслуживания и производством, ориентированным на местный рынок;
- Места размещения отдельных производств в крупных городских агломерациях;
- Центры рекреации и туризма, особенно в туристско - рекреационных зонах.

## **ГЛАВА II. Историко-географические особенности динамики населения города Енисейска**

### **2.1. История города Енисейска как фактор изменения численности населения**

В истории г. Енисейска можно выделить следующие этапы:

1. 1619 – 1676 г. С момента основания до получения статуса «разрядного» (областного) города. В это время Енисейск являлся опорной базой для освоения просторов Восточной Сибири, а енисейская тайга основной поставщиком «мягкой рухляди» (пушнины) России.

2. 1676 – конец 1760-х гг. Период наивысшего расцвета. Енисейск - главный город Восточной Сибири, центр ремесла и торговли, земледелия и судоходства.

3. Конец 1760-х – 1835 г. Период упадка. Потеря значение транзитного торгового пункта в связи с проведением Московско-Сибирского тракта.

4. 1835 – 1869 г. Период «золотой лихорадки». Енисейск золотопромышленный центр Восточной Сибири и России. Период экономического подъёма города вплоть до крупного пожар 1869 г.

5. 1869 – 1917 г. Кризис и окончательная потеря былого величия в связи с открытием Транссибирской железной магистрали. Енисейск отстал в своём развитии и надолго потерял былое значение.

6. 1917–1991 г. Советский период. Выделяется Великая Отечественная война, после которой начался экономический и социальный подъём, город центр лесной промышленности, развитие предприятия, связанные с обслуживанием пароходства на Енисее и местными нуждами.

Рассмотрим каждый этап подробнее. История г. Енисейска берет своё начало в 1619 г, когда отряд тобольских служивых людей в количестве не более 40 чел. под командованием боярского сына Петра Албычева и стрелецкого сотника Черкаса Рукина перешёл с Оби на Енисей и поставил на возвышенном месте Енисейский острог (назывался также Тунгусским и Кузнецким). Основание Енисейского острога в месте впадения реки Кемь в Енисей предопределило ту важную роль, которую Енисейск в течение многих лет играл в освоении и в жизни Восточной Сибири.

Водный путь с Оби на Байкал по притоку Оби реке Кеть, через Маковский волок в приток Енисея реку Кемь, далее по Енисею и Ангаре к Байкалу долгие годы был основной торговой дорогой из западной Сибири на восток и обратно. Енисейский острог стоял в центре этого пути. Благодаря своему географическому положению он быстро рос и застраивался. Постоянный гарнизон в Енисейске появился только в 1623 г., когда в острог прибыл первый воевода Яков Игнатьевич Хрипунов. Вместе с ним в остроге появились и первые «жилецкие» служилые люди в количестве 100 человек. Через десять лет население крепости настолько выросло, что ее переименовали в город, ставший в скором времени административным центром значительной территории [2].

Все походы русских на юг и восток Сибири начинались с 20-х годов XVII века от Енисейска. Воевода города Яков Хрипунов в 1628 году отправил отряд казаков вверх по Ангаре. Он быстро проник в бассейн Лены. В этом походе были заложены остроги Илимский, Усть-Кутский, в 1632 году —города Якутск, Киренск, Олекминск. В 1628 году из Енисейска ушел в южную часть края большой отряд казаков под началом воеводы Андрея Дубенского для заклада острога Красный Яр, который должен был стать заслоном от набегов с юга воинственных племен. Крупнейший город Восточной Сибири Красноярск обязан своим рождением Енисейску. Енисейскими казаками так же были основаны Братск (1631 г.), Нерчинск

(1654 г.), Иркутск (1661 г.). Таким образом, в XVII в. Енисейск являлся опорной базой для дальнейшего освоения просторов Восточной Сибири, его население постоянно менялось.

Постоянных жителей в остроге и его окрестностях было в конце 20-х XVII в. немного: представителей администрации, служилых людей енисейского гарнизона и крестьян соседних деревень с малочисленными еще женами и детьми насчитывалось не более двухсот человек. Но различный «проходящий» люд в Енисейске был уже гораздо более многочисленным. В частности, согласно источникам, в июне 1630 г. в остроге всевозможных торговых и промышленных людей находилось более 600 чел [2].

До 1629 г. острог подчинялся Тобольску, в 1636 году Енисейск получил статус города, административно подчиненному Томску. В конце 1650 –х гг. город был перестроен и расширен. В 1676 г. Енисейск стал «разрядным» (областным) городом, в его ведении которого находились территории по среднему течению Енисея, бассейнами рек Ангары и Лены до Забайкалья.

Первыми жителями Енисейска были казаки, затем появились торговцы, ремесленники, крестьяне и золотопромышленники. Строились церкви и монастыри, сначала деревянные, затем из камня. Женский монастырь был основан в 1623 г., мужской - в 1642 г. Мужской и женский монастыри непрерывно вели работу по обращению коренных жителей уезда в христианство, а в случае надобности служили тюрьмой. Женщин в Сибири было очень мало. Царскому правительству от служилых и посадских людей шли просьбы о присылке "женок". И присылали, как правило, в принудительном порядке, и заставляли выходить замуж.

Жизнь жителей Енисейска в то время была достаточно тяжелой. Особенности сложности наблюдались со снабжением хлебом, который доставляли через Маковский волок. Случалось, что поздно отправленные суда не доходили до Енисейска и замерзали в Кети.

Енисейская тайга тех времен была основным поставщиком «мягкой рухляди» и особенно соболей. В 1640 году Енисейск дал царевой казне 68000 штук соболей. На гербе города и по сей день изображено два соболя, а под ними лук с натянутой тетивой и стрела. В 70-е годы пушные богатства значительно истощились. Многие промышленники обратились к рыболовству, солеварению, добыче слюды, сбору хмеля и земледелию [5].

К концу XVII века, по данным Николая Спафария [27], в остроге было уже 500 дворов, численность населения составляла порядка 3000 чел. Однако пожар 1703 года уничтожил все казённые, административные и торговые здания, а также церкви и значительную часть жилой застройки. В течение 1704 – 1705 гг. башни и стены острога были восстановлены.

Согласно губернской реформе 1708 года Енисейск становится уездным городом Сибирской губернии. В 1719 году, когда Россия была разделена на 50 провинций, Енисейск становится центром одной из них. Численность населения в 1723 г. составляла порядка 3500 чел. Вначале 1730-х гг. в городе произошёл очередной крупный пожар, уничтоживший четыре из восьми башен «малого города» и Воскресенскую церковь.

Находясь на пересечении важнейших водных путей, Енисейск длительное время оставался главным городом Восточной Сибири, центром ремесла и торговли, земледелия и судоходства. Наибольшего расцвета достиг в середине XVIII в. Через Енисейск прошли торговые пути на Тобольск и Москву, на восток и юг Сибири, на Амур и в Китай.

Широкую известность получили енисейские августовские ярмарки-сосредоточение торговли европейской и азиатской России. Сюда приезжали купцы из Москвы, Казани, Томска, Красноярска, Иркутска и Кяхты. В общей сложности на Енисейскую ярмарку съезжалось до 6 тыс. чел. На ярмарке продавались голландские колокола и нитки, английский табак, китайский

шелк и чай, восточная парча, холсты. В числе товаров, которыми отличался сам Енисейск пушнина и железные изделия играли главную роль.

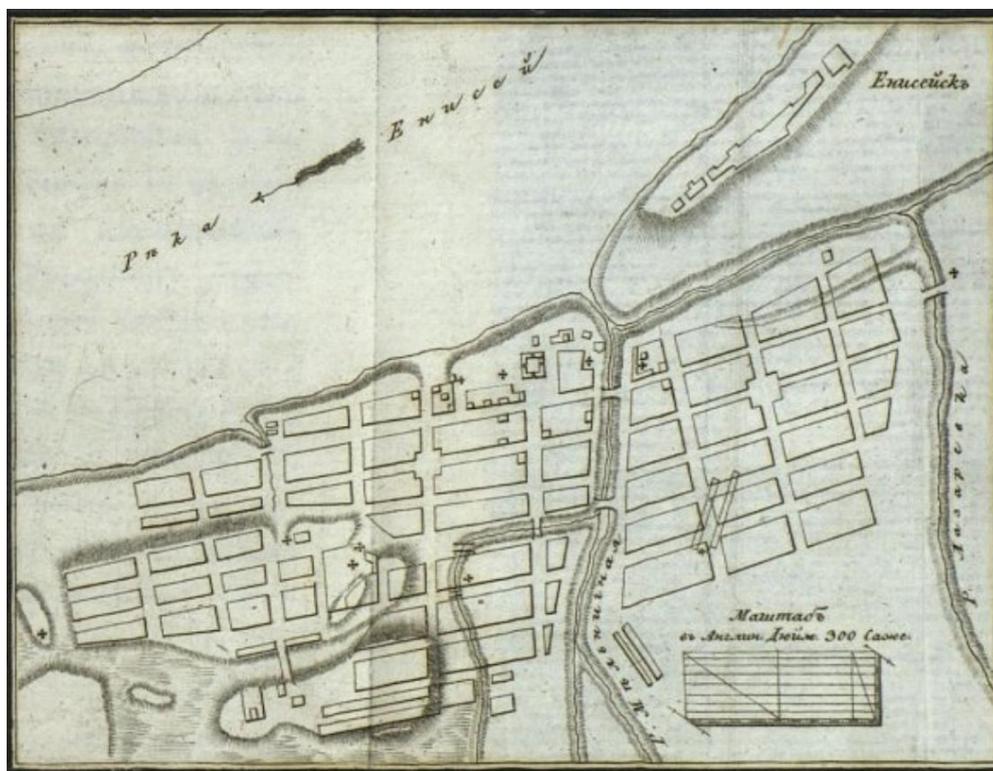
В XVII –XVIII вв. Енисейск оставался единственным в крае крупным центром железоделательного производства. Местные кузнецы обеспечивали железными изделиями не только потребности самого Енисейска, но и поставляли их в другие уезды. Город славился литейщиками, плотниками, судостроителями, каменщиками, резчиками по дереву, иконописцами [4]. Население в 1764 г. составляет около 4 тыс. человек.

В XVIII веке Енисейск два раза пострадал от пожаров (1703 и 1778 гг.). Почти все здания были деревянные, и выгорал почти весь город. После второго пожара город отстраивали по новому плану с четким проведением улиц. Другое стихийное бедствие - сильное наводнение - постигло город в 1784 г.

Проведение в конце 1760-х гг. Московско-Сибирского тракта из Москвы через Красноярск, обошедшего Енисейск стороной привело к тому, что город стал терять значение транзитного торгового пункта. Во второй половине XVIII в. его роль в экономической жизни Восточной Сибири уменьшается, но город продолжает оставаться заметным центром культуры. Вскоре после массового принудительного переселения жителей Енисейского уезда на Алтай, в Забайкалье и на тракт город начинает приходить в упадок, усилившийся после образования в 1822 Енисейской губернии с центром в Красноярске.

Население Енисейска в начале XIX века достигало 5000 чел. Енисейск в то время считался очень красивым городом, одним из лучших уездных городов не только Сибири, но и всей России. В нем было 14 каменных домов, 1040 деревянных, 8 церквей и 2 монастыря (рис. 4). В центре, на Базарной площади, располагался каменный гостиный двор с 114 лавками. Очень красива была набережная с бульваром. Впечатление несколько ослаблялось

грязью на улицах, свободно разгуливающим скотом и тяжелым запахом от скотобойни и мыловаренного завода. Впрочем, через какое-то время губернатор добился переноса скотобойни за город. А коровы разгуливают по центру города и по сей день.



**Рис. 4. Карта города Енисейска, 1833 г. [21]**

Самая большая трагедия настигла город в 1835 г., когда в енисейской тайге было найдено золото. Началась настоящая «золотая лихорадка». К Енисею потянулся народ и из европейской России. Основными рабочими на приисках были ссыльные поселенцы, так же многие жители Енисейска бросали хозяйство, работу, закрывали мастерские и уходили в тайгу добывать золото. Ремесла и сельское хозяйство пришли в упадок, тысячи людей разорялись и гибли. Обогатиться удавалось лишь единицам. Торговое дела и хозяйство города зависели теперь от добычи золота.

В городе строились церкви, различные заведения для удовлетворения прихотей золотопромышленников и удачливых старателей, но не было школ, больниц. Стали процветать пьянство, убийства, грабежи. Город начал угасать

замерла торговля, были разорены мелкие кустари и предприниматели, ремесла забыты и заброшены [24].

В 1847 золотопромомышленность достигла пика: на 99 приисках Енисейского округа, считавшихся наиболее производительными в Енисейской губернии, и на которых были заняты 19 тыс. рабочих, было добыто 1 212 пуд. золота (95 % всей годовой добычи золота в России). Важным направлением хозяйственной жизни Енисейска стало открытие месторождений купцами-золотопромышленниками А.С. Баландиным, И.И. и А.И. Кытмановыми, Е.А. и А.А. Грязновыми в 1861–1863 гг. енисейского пароходства (в 1862 в Енисейске было построено 1-е на Енисее паровое судно[13]).

К концу XIX века в городе Енисейске насчитывалось 11500 жителей, а в округе - свыше 42000 человек. В 1869 г. город постигла огромная беда, после которой он долго не мог оправиться. Ужасный пожар, начавшийся от горящего рядом с городом торфа, почти полностью уничтожил город. Сильный ветер переносил огонь с одного квартала на другой, люди бежали к реке. Сгорело 243 человека, было уничтожено 6/7 города. Пожар начался 3 июля и продолжался до октября. А в 1870 г. сильное наводнение опять причинило большие убытки.

В конце XIX века Енисейск из успешного центра золотопромышленности превратился в город-банкрот. Население уезда значительно сократилось из-за оспы. Тем не менее, Енисейск нашёл новый способ развития. Группа енисейских купцов занялась освоением пароводного сообщения по Енисею. Иностранцы давно пытались проникнуть в устье Енисея Северным морским путём. Услуги купцов были весьма кстати. Так была основана «Енисейская компания пароходства и торговли».

В 1883–1893 к северу от Енисейска строится Обь - Енисейский канал. Канал смог бы наладить сообщение с Западом (в 1921 закрыт из-за

труднопроходимости для больших судов и отсутствия обслуживания гидротехнических сооружений в годы Гражданской войны). В конце XIX – начале XX в. основным занятием жителей Енисейска были торговля, золотопромышленность, а так же кузнечный, кожевенный, кирпичедельный и извозный промысел. В 1889 в Енисейске насчитывалось 27 промышленных заведений с годовым оборотом в 147,5 тыс. руб. Кроме того, Енисейск по-прежнему оставался крупнейшим центром распределения продуктов пушного и рыбного промыслов. В кон. 1890-х гг. в город доставлялось до 60 тыс. пуд. рыбы ежегодно.

Енисейск постепенно выходит из кризиса. После стихийных бедствий в городе появилось огромное количество плотников, так как городские постройки нуждались в восстановлении. Некоторые здания нужно было строить заново. В городе открылось множество питейных заведений. Земледелие в окрестностях Енисейска по-прежнему было развито слабо. Перепродажа хлеба считалась одной из самых выгодных торговых отраслей.

Несмотря на то, что Енисейск был городом золотопромышленников и в нем наживались огромные состояния, на благоустройство города тратилось очень мало денег. Улицы немощеные, грязные, лишённые света. Только в 1885 г. в городе поставили 60 керосиновых фонарей. В 1891 г. была открыта больница и амбулатория для бедных. Для женской гимназии, открытой в 1876 г. в частном доме, в 1903 г. силами купцов построено специальное здание.

В 1864 г. общественный деятель и публицист Никита Виссарионович Скорняков открыл первую публичную библиотеку. В 1883 г. открылся Енисейский краеведческий музей в здании бывшей городской Думы. Основатели музея - Кытманов и Скорняков. Кытманов, получивший высшее образование, провел большую работу по ботанике, собрав и определив многие растения Енисейского округа.

В 1884 г. В городе открылось "Общество попечения о народном образовании" для улучшения положения начальных училищ (источники - членские взносы и пожертвования). Так, на средства общества открыто женское приходское училище, а в 1892 г. бесплатная воскресная школа. В 1902 г. открылось "Общество пособия бедным", соержжащее столовую и ночлежный дом.

Торговля резко упала, болезни (особенно оспа) при слабом развитии медицинской помощи сократили население Сибири, с открытием Транссибирской железной магистрали город окончательно теряет свое былое величие, превратившись в типичный небольшой северный уездный центр. Он отстал в своём развитии и надолго потерял былое значение. В 1917 году население составляло всего 7100 чел, связано это в первую очередь с первой мировой и начавшейся гражданской войной.

На всем протяжении своей истории Енисейск сильно страдал от стихийных бедствий: пожаров (1703, 1778, 1869, 1976) и наводнений (1784, 1800, 1814, 1820, 1857, 1870, и др.), в результате которых застройка города претерпевала неоднократные изменения. Сохранились купеческие особняки XVIII в., каменных здания конца XIX – начала XX в. в стиле модерн и эклектики, деревянные дома в стиле сибирского барокко или с деревянной резьбой. В 1970 Енисейск получил статус города-памятника. Среди памятников архитектуры: Спасо-Преображенский мужской монастырь (1642), Спасский (1750) и Богоявленский (1738–1764) соборы, Воскресенская (1735–47), Троицкая (1772–1776) и Успенская (1793–1818) церкви, здания Воеводского дома (до 1722), Магистрата (1747–1753), Присутственных мест (1782), бывшая мужская гимназии (1876–86), бывшей городской лечебницы (1898), краеведческого музея (1890-е гг.), типографии Дементьева (1890-е гг.), купеческие особняки XIX в. и др. [3].

На протяжении своей истории Енисейск являлся одним из центров политической ссылки. Среди изгнанников здесь был протопоп Аввакум,

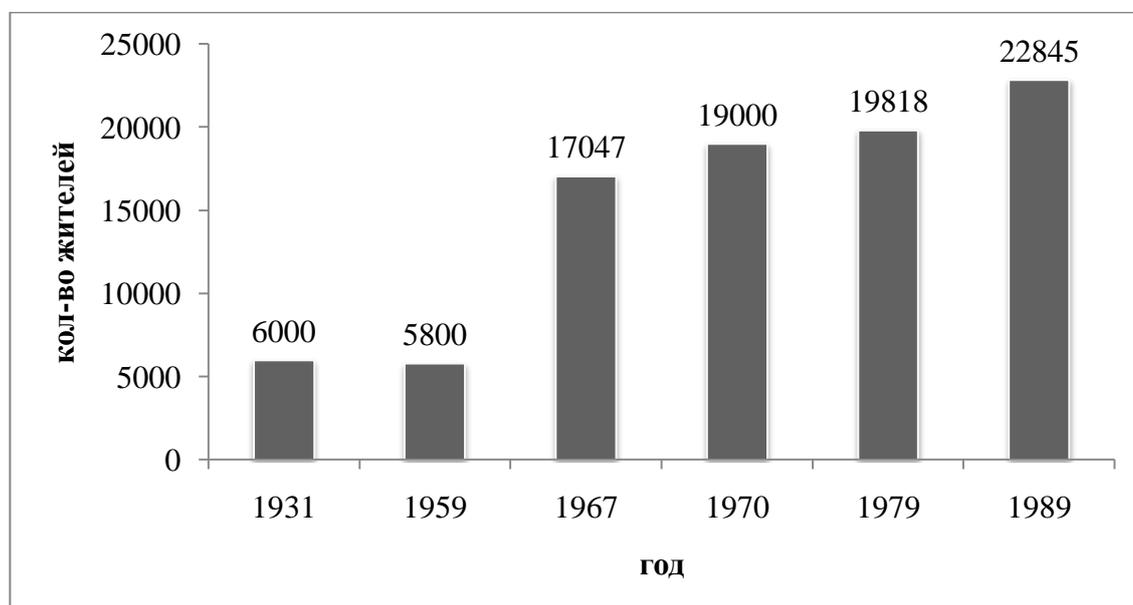
отбывали свой срок декабристы Н.С. Бобрищев-Пушкин, А.В. Веденяпин, М.А. Фонвизин, Ф.П. Шаховский, И.А. Якубович. После декабристов значительное число политических ссыльных дали польские восстания 1831-1863 гг. В енисейской ссылке был деятель русского освободительного движения середины XIX в. М.В. Бутащевич-Петрошевский. В городе отбывали ссылку социал-демократы А.А. Ванеев, Г.С. Вейнбаум, В.В. Орлов, Г.К. Оджоникидзе, А.Г. Перенсов, Т.Е. Хццзинский, депутаты IV Государственной Думы большевиков А.Е. Бадаев, М.К. Муранов, Г.И. Петровский, Н.Ф. Самойлов, И.Р. Шагов. В 30-х—50-х гг. XX века в Енисейске проживали десятки репрессированных. Среди них: профессор Б.Б. Граве; историк, профессор, бывший директор Международного аграрного института С.М. Дубровский; бывшая прима венской оперы, Клара Спиваковская; писатель, журналист Р.А. Штальмарк (автор книги «Наследник из Калькутты») и др. [15] С 1960-х гг. Енисейск. – центр учреждения системы исполнения наказаний, в подчинении которого находятся более 10 колоний разного режима.

В период Великой Отечественной войны тысячи енисейцев сражались на фронтах, 800 из них награждены орденами и медалями. Разведчику П. И. Дудареву и пехотинцу Е. С. Белинскому присвоено звание Героя Советского Союза.

В годы советской власти в Енисейске развивались лесозаготовительная (лесозавод вначале 1970-х гг. переименован в Нижне-Енисейскую сплавную контору), пищевая (хлебозавод, контора общественного питания, пивзавод, мясокомбинат) отрасли промышленности, предприятия транспорта: Енисейское авиапредприятие (в составе гражданской авиации с 1938, распалось в 1990-х гг., сейчас аэропорт функционирует, посредством малой гражданской авиации), Енисейское речное пароходство (в 1934 преобразовано из Обь-Енисейского областного управления водного транспорта; с 1994 – АО «ЕРП»); в 1990-х гг. речной порт переведен в

Лесосибирск), судостроительная верфь. Большую роль играл Енисейский механический завод, осуществлявший ремонт техники для лесной промышленности Приангарья. Енисейск входил в Енисейско-Маклаковский лесопромышленный комплекс, но со строительством Новоенисейского ЛДК (1960) и Лесосибирского ЛДК-1 (1962) утратил значение центра лесной промышленности края.

В Советский период наблюдается значительное увеличение численности населения Енисейска, связанное с экономическим и социальным подъемом города (рис. 5).



**Рис. 5. Численность населения г. Енисейск**

В 1983 г. Институтом «Красноярскгражданпроект» был разработан генеральный план города на население 32 тыс. чел. к 2008 г., в том числе на 1990 г – 25 тыс.чел. Формирование города на сегодняшний момент не достигло намеченного масштаба развития даже первой очереди (1990 г.). Связанно это с тем, что развитие экономической и социальной базы города в сроки, определенные генеральным планом, пришлось, в основном, на несозидательный кризисный период, смену экономического курса в стране (период «перестройки» и последовавшие за ним потрясения), поэтому

проектные решения генерального плана в большинстве своём не были реализованы.

Таким образом, на развитие и численность населения г. Енисейска повлияли следующие исторические факторы:

1. Создание во второй половине XVIII в. Московско-Иркутского тракта и объявление г. Красноярск административным центром Енисейской губернии, после чего Енисейск утрачивает значение главного города Восточной Сибири.

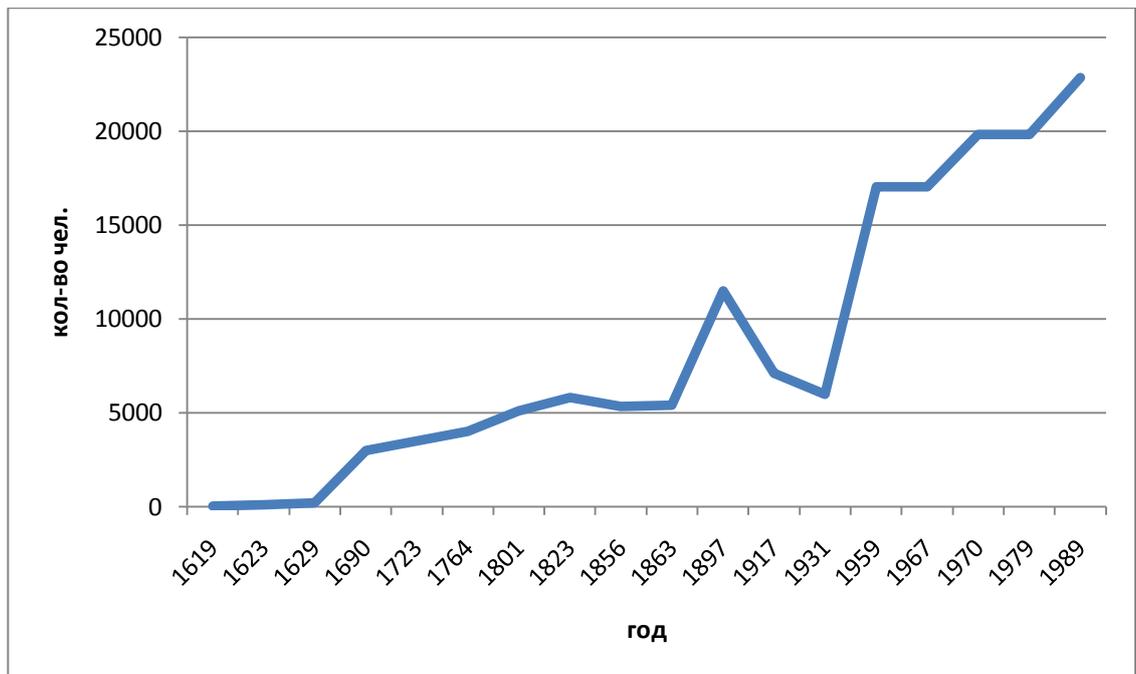
2. Открытие в конце XIX в. Транссибирской железной магистрали, с которым город окончательно теряет свое значение транзитного торгового пункта.

3. Стихийных бедствий происходившие на протяжении всей истории: массовые пожары (1703, 1730, 1778, 1869) и сильные наводнения (1784, 1800, 1814, 1820, 1857, 1870, 1937).

4. Великая Отечественная война, унесшая жизни многих жителей города, уходивших на фронт.

5. Процессы системной дезинтеграции, происходившие в экономике (народном хозяйстве), социальной структуре, общественной и политической сфере Советского Союза, приведшие к прекращению существования СССР.

Отражение влияния данных факторов можно наблюдать на графике изменения численности населения г. Енисейск с 1619 по 1991 гг. (рис. 6).



**Рис. 6. Изменение численности населения г. Енисейск с 1619 по 1991 гг.**

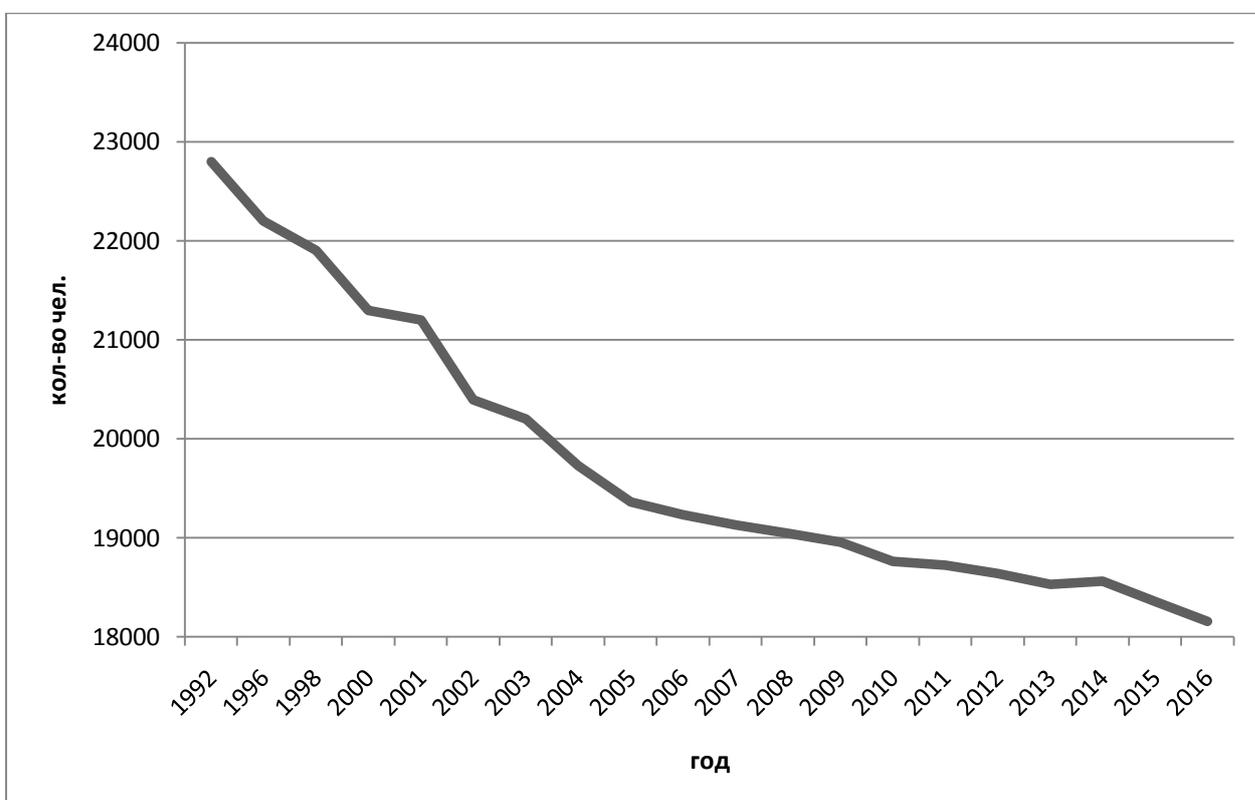
В целом с 1619 по 1991 г. наблюдается постоянное увеличение численности населения г. Енисейска. Особо выделяется период с 1863 г. до 1917 г. В котором с 1863 по 1897 г. население города увеличилось более чем в два раза. Связанно это с тем, что Енисейск в это время являлся успешным центром золотопромышленности. В свою очередь с 1897 по 1917 произошло сокращение числа жителей до уровня близкого к 1863 г, причины этого резкий спад торговли и открытие Транссибирской железной магистрали. С 1931 по 1959 произошло трехкратное увлечение численности населения, город в этот период стал центром лесной промышленности.

## 2.2. Современная демографическая ситуация города Енисейска

Город Енисейск – малый город в Красноярском крае (краевого подчинения), административный центр Енисейского района (в состав района не входит). Расположен в долине реки Енисей на левом берегу, рельеф города пологий. Площадь территории города составляет 66,4 кв. км. Плотность 273,43 чел./км<sup>2</sup>. Сейчас в Енисейске действуют следующие предприятия: ЗАО «Енисейский лесозавод», судовой верфь, ОАО «Енисейский хлеб», ОАО «Мясо». Исторический центр города с 2000 года внесён в предварительный список Всемирного наследия ЮНЕСКО.

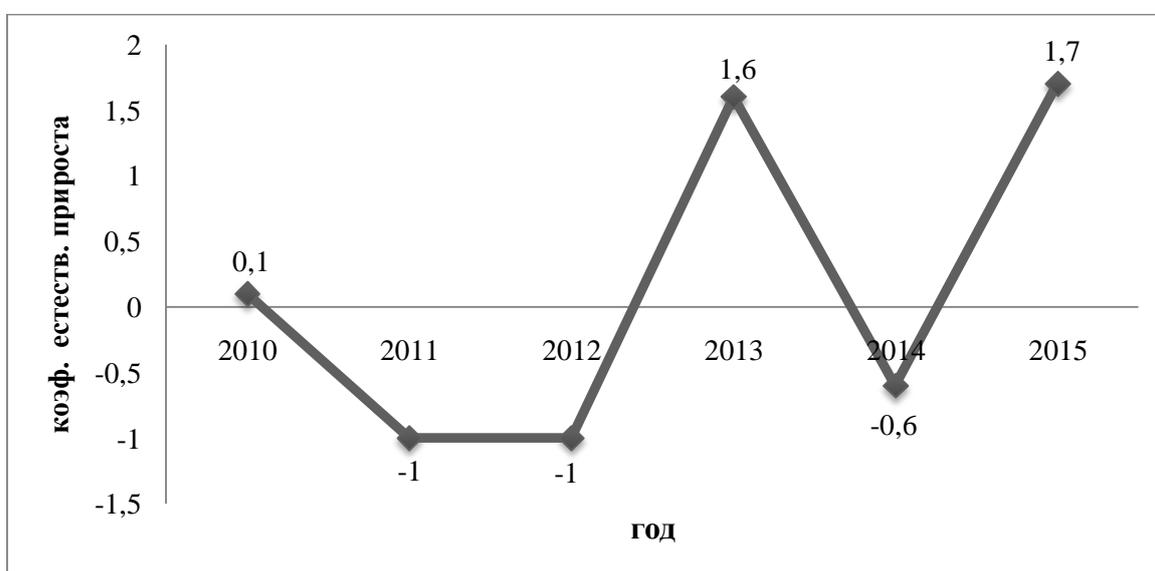
Численность населения г. Енисейск на 01.01.2016 г. составляет 18156 чел. [29]. По показателю людности город занимает 711 место из 1117 городов Российской Федерации и 389 место среди малых городов страны.

С 1992 года на территории города Енисейска прослеживалась тенденция снижения числа жителей, за период с 1992 по 2016 численность населения сократилась на 20,3 %. (Рис 7).



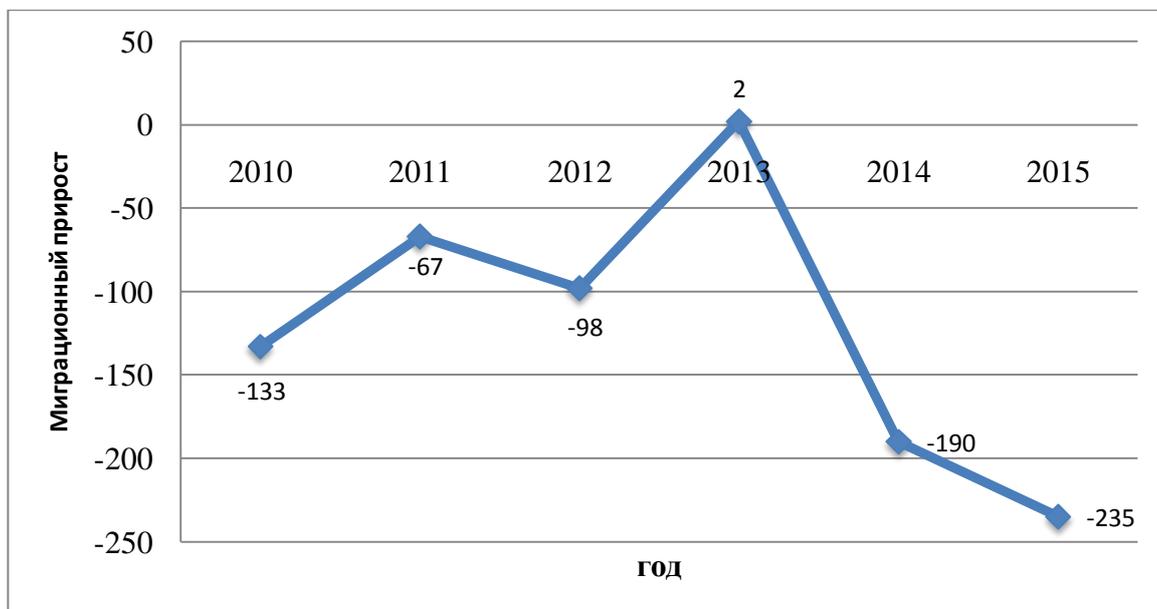
**Рис. 7. Динамика численности населения г. Енисейска с 1992 по 2016 г.**

Коэффициент естественного прироста за 2015 г. стал наибольшим за последние 5 лет и составил 1,7 ‰. В последние годы данные постоянно меняются, устойчивая динамика не прослеживается (рис. 8). Наименьший показатель наблюдался в 2011 и 2012 г. и составил -1 ‰, причина этого увеличение в данные годы коэффициента смертности, который составил 16 ‰, а в 2013 г. снизился до 13,2‰. Коэффициент рождаемости начиная с 2011 года постоянно растёт (исключение 2014 г. когда наблюдалось снижение коэффициента и его последующий рост в 2015 г. )



**Рис. 8. Коэффициент естественного прироста г. Енисейска с 2010 по 2015 гг.**

В свою очередь миграционный отток населения за 2015 г. составил 235 человек, что на 45 человек больше в сравнении с 2014 годом. В последние годы в городе наблюдается механическая убыль населения, лишь в 2013 г. механический прирост составил 2 чел. (рис. 9). Характерна преимущественно внутрирегиональная миграция населения. Таким образом можно предположить что жители г.Енисейск переезжают в другие территориальные образования края.



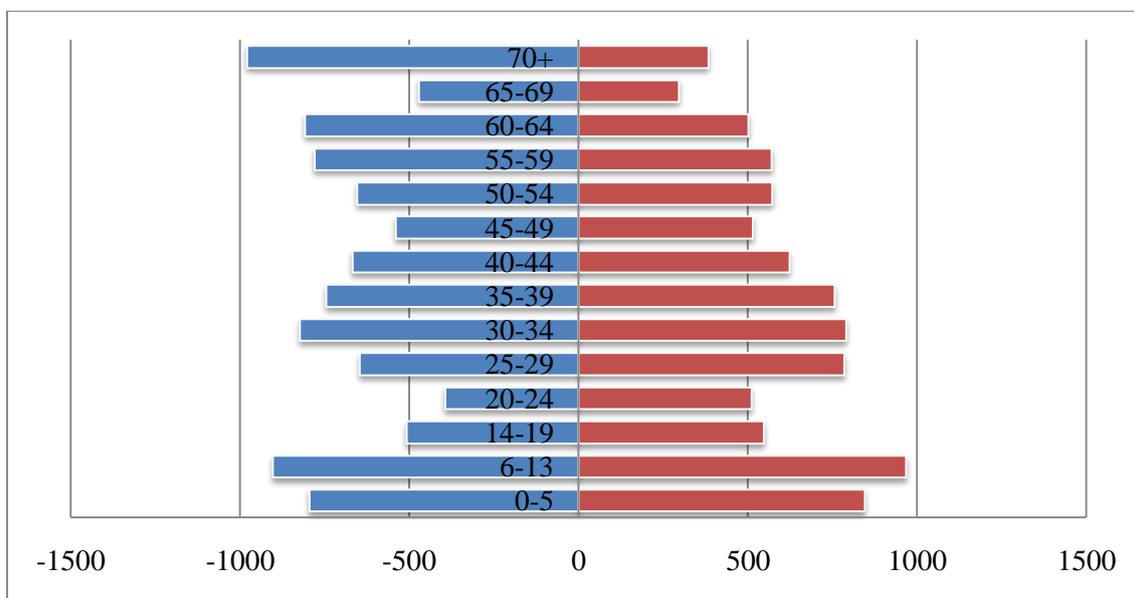
**Рис. 9. Динамика изменения миграционного прироста населения г.Енисейска в 2010-2015 гг.**

К основным причинам оттока жителей относится:

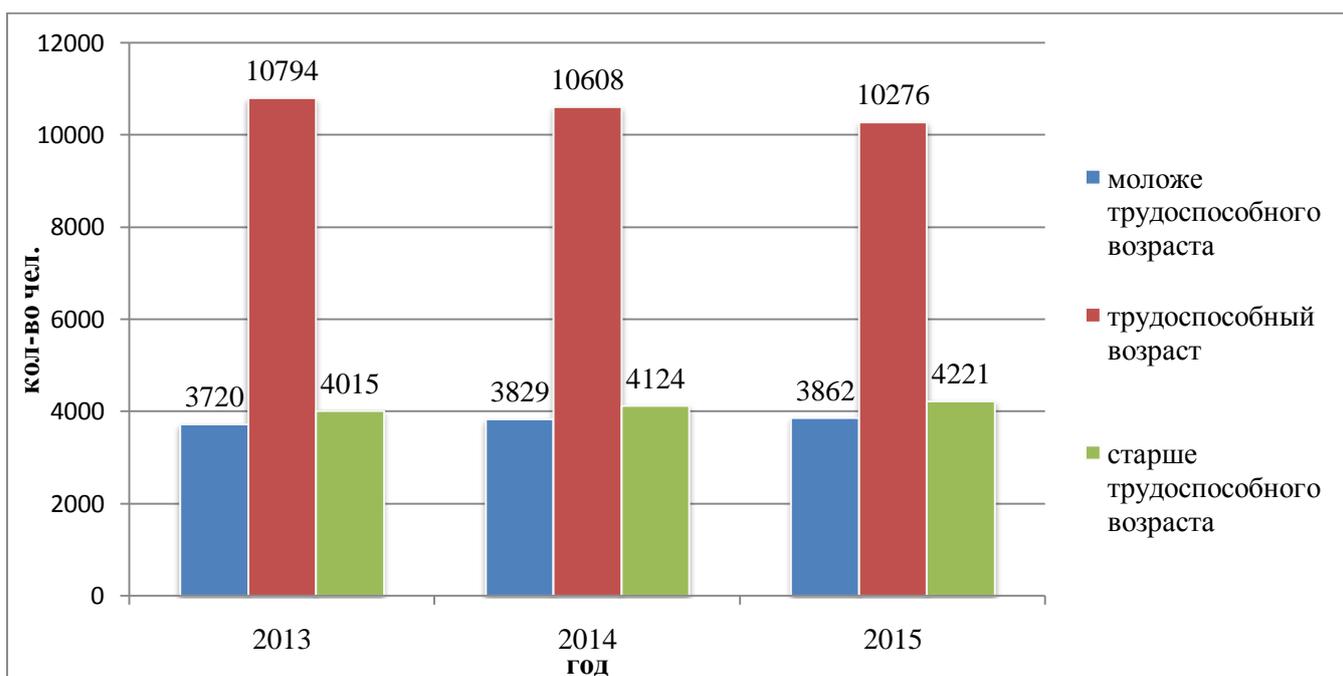
- отсутствие доступного современного жилья;
- отсутствие качественного медицинского обслуживания;
- дефицит сети дошкольных образовательных учреждений;
- отсутствие условий для развития и самореализации молодежи;
- дефицит рабочих мест на предприятиях города;
- низкая обеспеченность и качество коммунальных услуг;
- низкий уровень благоустройства жилого фонда [28].

В г. Енисейске проживает 9720 женщин, что составляет 52,9% от общего числа жителей, и 8639 мужчин, доля которых в общей численности населения составляет 47,1% (рис. 10). Численность жителей моложе трудоспособного возраста в 2015 г. составила – 3862 чел., увеличившись на 3,8% в сравнении с 2013 г. (3486 чел.). Численность жителей трудоспособного возраста в 2015 г. составила 10276 чел., что на 5% меньше в сравнении с 2013 г. (10794 чел.). Снижение трудоспособного населения

связано с отсутствием на территории города высших учебных заведений и перспектив дальнейшего развития и самореализации (нехватка рабочих мест). Общее число занятых города составляет 6381 человек. Увеличение численности населения старше трудоспособного возраста составило в 2015 г. 4,9 % (4221 чел.) к уровню 2013 г. (4015 чел.) (рис. 11).



**Рис. 10. Полувозрастная пирамида г. Енисейска 2016 г.**



**Рис. 11. Структура населения г. Енисейска**

В настоящее время в г. Енисейске наблюдается устойчивая депопуляция населения. Большое количество людей уезжает из города в виду отсутствия перспектив получения высшего образования и рабочих мест. Особенно ярко это проявляется в снижении доли трудоспособного населения города.

Для улучшения демографической ситуации необходимо:

- строительство доступного жилья, расширение сети дошкольных образовательных учреждений;
- создание условий для самореализации молодежи (открытие филиалов высших учебных заведений).
- обеспечение трудоспособного населения и молодёжи рабочими местами (организация дополнительных производств в городе).

### **2.3. Туристско-рекреационный кластер в г. Енисейске как решение проблемы депопуляции**

Анализ демографической ситуации г. Енисейска показал, что городу необходимо увеличение рабочих мест для предотвращения оттока населения трудоспособного возраста. Енисейск не обладает полезными ископаемыми и развитой транспортной инфраструктурой для создания крупных промышленных производств, которые бы могли стать градообразующими предприятиями. В виду близости лесных ресурсов возможно развитие лесной промышленности, но близость и конкурентность Лесосибирского ЛДК №1 делает этот проект не перспективным. Главным богатством и отличительной чертой Енисейска является его Культурно-историческое наследие.

Сегодня туризм является одной из наиболее доходных и интенсивно развивающихся отраслей экономики в России. Он играет важнейшую роль в решении социальных проблем: способствует созданию новых рабочих мест,

повышению уровня жизни населения, оказывает благотворное влияние на сохранение и развитие культурного наследия, благоустройства города. Важнейшими факторами развития туризма являются историко-культурный и природно-рекреационный потенциал. Наличие этих факторов позволяет при сравнительно небольших капиталовложениях обеспечить экономически рентабельное использование местных ресурсов: объектов историко-культурного наследия, местных традиций, природных условий.

В сегодняшних условиях вопросы сохранения культурно-исторического наследия требуют особого подхода, который основывается не только на принципах сохранения, но и на принципах активного использования. Оптимальной формой реализации этих принципов является интерактивная музеефикация, при которой объекты культурно-исторического наследия могут работать не только как музеи, но и как просветительские комплексы, научно-исследовательские центры, рекреационные образования, узлы современного общественного обслуживания (с предприятиями общественного питания, торговли, ремесленными мастерскими и т.п.). Многосторонняя комплексность – одно из условий «выживаемости» объектов культурного наследия в современных условиях.

Концепция формирования и развития туристско-рекреационной инфраструктуры центральной части города Енисейска основана на теории кластеров, раскрывающей сложную форму комплексности в современных условиях. Исследования последнего десятилетия показывают эффективность применения кластерного метода не только в производстве (для которого разрабатывался прежде всего), но и в других сферах: социальной, культурной, туристско-рекреационной.

Кластер – это территориальное образование, в границах которого все имеющиеся виды ресурсов (здания, земли, транспортные и инженерные сооружения, активное население и пр.) имеют возможность естественным образом объединяться в рамках отраслей обслуживания, обслуживающих технологий, средств управления, принципов менеджмента и т.п. в единое

образование с общим инфраструктурным каркасом и которое может рассматриваться как самостоятельная единица, обладающая определенными свойствами. Для индустрии туризма это означает интеграцию процессов, необходимых для приведения в соответствие спроса и предложения, развертывания разных форм и видов обслуживания, создания конкурентной среды, повышения качества среды пребывания туристов в целом. В таких условиях реализуется возможность сочетания большего количества разнообразных туристских продуктов, а туристская деятельность естественным образом сочетает сегменты разных отраслей, производящих широкий спектр товаров и услуг, необходимых для путешественника.

Создание туристско-рекреационного кластера в Енисейске будет способствовать организации и развитию конкурентоспособной туристской индустрии, обеспечивающей широкие возможности для удовлетворения потребностей туристов, а также стимулировать развитие малого бизнеса в городе и создавать новые рабочие места для местного населения.

Енисейск – один из старейших сибирских городов, прошлое которого нераздельно связано с историей присоединения Восточной Сибири к российскому государству. Современный Енисейск имеет статус исторического города федерального значения, который включен в список исторических городов России и предварительный список памятников Всемирного наследия ЮНЕСКО. Енисейск имеет богатый историко-культурный потенциал, разносторонние аспекты которого являются главными предпосылками формирования туристской инфраструктуры:

- существование следов самобытной русской градостроительной культуры, уходящей корнями в историческое прошлое Сибири и России в целом;
- сохранение объемно-пространственного построения городской среды, проявившееся с момента основания города в XVII веке и существовавшее в течение XVIII–XIX веков, где основными компонентами являются ландшафт,

исторически ценная застройка, линейная структура береговой полосы Енисея;

- характерная многоплановость и визуальная взаимосвязь кварталов города, когда здания на улице можно увидеть, находясь на параллельной улице через открывающиеся проемы застройки;

- компактность исторической застройки города с высокой степенью насыщенности сохранившимися высокохудожественными памятниками архитектуры и городскими ансамблями;

- наличие памятных мест, мемориалов, ландшафтных объектов;

- связность истории города с выдающимися личностями российской истории: землепроходцами, купцами, деятелями религии, декабристами, участниками революционных и военных событий и др.

Современное экономическое развитие города невозможно представить без сохранения архитектурного наследия, которое вызывает большой научный интерес и культурологическую ценность. Культурно-историческое наследие Енисейска является главным конкурентным преимуществом города и при правильном использовании способно обеспечить его устойчивое социально-экономическое развитие через развитие туризма. За обилие храмов и памятников архитектуры город называют «музеем под открытым небом», здесь находятся 28 памятников культурного наследия федерального значения и 82 памятника истории и культуры местного значения. К объектам и предметам туристического интереса относятся также событийные мероприятия: «Енисейская августовская ярмарка», «День Енисейской ухи». В городе сохраняются и развиваются традиционные ремесла и промыслы, известные с XVIII века. Привлекают внимание природное окружение и достопримечательности Енисейского района: Обь-Енисейский канал, Нифантьевский тракт, озеро Монастырское, озеро Светленькое, озеро Плотбищенское, Церковь Николая Чудотворца в д. Каменск, Покровская церковь в с. Маковское и др. Расположение крупного историко-культурного комплекса Енисейска на великой реке, природно-климатические факторы,

существующий ландшафт, сегодняшние социально-культурные и экономические особенности, роль города как центр системы расселения обеспечивают ресурсы и создают условия для развертывания туристского потенциала города в форме туристического кластера. Использование кластерной теории в качестве основополагающего принципа обусловлено уникальной возможностью создания цельного исторического архитектурно-градостроительного комплекса в качестве объекта показа, фактом сосредоточения особенных по характеру и ценности памятников сибирской архитектуры и памятных мест в компактной исторической части Енисейска.

На первом этапе краеведческий туризм может стать базовым направлением, способным обеспечить Енисейск стабильным потоком туристов (не экскурсантов). Целевой аудиторией для таких туров могут стать школьники и студенты, а также такие социальные группы как малоимущие и многодетные семьи, инвалиды и пенсионеры.

При наличии большого числа церквей, храмов и других религиозных объектов, Енисейск остаётся одним из центров паломнического туризма. Несмотря на незначительный экономический вклад данного направления, паломники могут повысить общую загрузку существующих объектов размещения. Развитие данного направления может быть основано на позиционировании Енисейска на уровне СФО в качестве центра духовной религиозной жизни Сибири и строиться на сотрудничестве Енисейской Епархии, представителей МСБ, муниципалитета и Правительства края.

К перспективным для Енисейска видам можно также отнести реконструкторско-исторический туризм и архитектурно-восстановительный туризм. Привлекательность местных достопримечательностей связана с историями, легендами и мифами, которые со временем утрачиваются. Сбор, оформление и донесение этой информации может стать тем стержнем, вокруг которого могут быть тематически объединены объекты туристического показа. Одной из форм поддержки данного направления могут стать специальные реконструкторские лагеря, осуществляющие раскопки,

сооружающие макеты исторических поселений, обеспечивающие подготовку и проведение военно-исторических игр, постановок, фестивалей. Темами могли бы стать: освоение казаками Сибири, события Гражданской войны, события из жизни святых людей и т.д.

Принимая во внимание физическое состояние большинства памятников архитектуры и религиозных сооружений, волонтерское движение могло бы способствовать привлечению студентов, горожан и жителей края к неквалифицированной работе по восстановлению и реконструкции знаковых объектов, модернизации городской среды (парков, дорожек, архитектурных форм), запуску новых музеев и мастерских. Общественное внимание и участие в решении городских проблем в преддверии 400-летия может стать решающим фактором в улучшении имиджа Енисейска и изменении отношения к нему среди жителей края и самих горожан, что обеспечит сохранность объектов культурного наследия.

Так по укрупненным расчетам для развития туристского кластера потребуется около 900 специалистов высшего и среднего звена, обучение которых можно организовать на базе 2-х существующих ВУЗов, 8-и СУЗов и 1-го УПК г. Енисейска, Енисейского района и Лесосибирска. То есть в перспективе развитие туризма даст городу 900 дополнительных рабочих мест, что уменьшит миграционный отток населения трудоспособного возраста, а также стимулирует в городе развитие малого бизнеса.

Низкое качество придорожной инфраструктуры на участке «Красноярск-Енисейск» (отсутствие качественных и недорогих пунктов питания, слабое покрытие сотовой связью - не более 50% автотрассы, низкое качество туалетов, отсутствие туристской навигации) не позволяет рассчитывать на существенный рост потока самостоятельных туристов и увеличение вклада транзитного потока в экономику муниципалитетов, расположенных на нитке маршрута. Так же в настоящее время отсутствует регулярное авиасообщение Енисейска со столицей края и другими крупными населенными пунктами за пределами Енисейского, а острый дефицит

пассажирских судов и отсутствие современных речных теплоходов, подходящих для туристских круизов, не позволяет рассчитывать на приток в Енисейск круизных туристов.

Ввиду отсутствия комфортного размещения, объём ночевок туристов незначительный, как следствие, туристские, экскурсионные и сопутствующие услуги не развиваются.

Городская среда не адаптирована для самостоятельных туристов (отсутствуют парковки вблизи центра города, общественные туалеты, нет благоустроенных пешеходных зон, парков и скверов в центральной части города, отсутствует туристская навигация).

Частные музеи не стремятся приобретать необходимый для ведения предпринимательской деятельности статус (регистрироваться). В результате, в городе отсутствует полноценный турпродукт и система его дистрибуции для самостоятельных туристов.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В настоящее время малые города являются основой территориально-поселенческой системы в большинстве российских регионов России, во многом формируя «низовую» сеть территориальной структуры хозяйства страны и осуществляя экономическую и социокультурную взаимосвязь сельской местности с крупными городами. Большинство малых городов Сибири, в том числе и г. Енисейск имеют невыгодное географическое положение, а также ряд проблем.

Проблемы малых городов можно классифицировать на экономические и социальные. В большинстве городов недостаточно развита социокультурная сфера и инженерно-инфраструктурные объекты, остро стоит проблема депопуляции населения, также в результате перехода к рыночной экономике малые города не могут найти свою специализацию, поэтому одним из путей решения проблем малых городов является их перепрофилирование

На современную демографическую ситуацию г. Енисейск повлияли географические, исторические и экономические факторы. Так в процессе истории изменилось экономико-географическое положение города, отрасли его специализации и значение как регионального центра.

В настоящее время наблюдается устойчивая депопуляция населения, анализ показал, что основная причина уменьшения численности населения г. Енисейска миграционный отток, основной является внутрорегиональная миграция. Причины этого отсутствие в городе высших учебных заведения и рабочих мест для молодых специалистов. Данная проблема отражается в стремительном снижении доли трудоспособного населения г. Енисейск.

Одним из путей решения демографической проблемы Енисейска является создание туристско-рекреационного кластера. Дополнительным импульсом для его создания является 400 летний юбилей, который будет в

2019 г. Министерство спорта, туризма и молодёжной политики Красноярского края подготовило проект развития рекреационного кластера г. Енисейска. Проект предусматривает реконструкцию исторических памятников архитектуры, развитие различных видов туризма (событийного, познавательного, паломнического), что в результате приведет к увеличению рабочих мест, росту доходов города и, соответственно, возможность тратить эти средства на улучшение инфраструктуры, социального и экономического состояния города.

Объекты культурного наследия, безусловно, важны, но сами по себе не способны генерировать турпоток. Для этого, Енисейск должен обладать комфортной городской и информационной средой, разнообразным туристским продуктом и широким перечнем услуг. Последнее условие невозможно выполнить без активного вовлечения в этот процесс малого и среднего бизнеса, являющегося основной движущей силой развития туризма.

Развитие городского туризма должно быть комплексным, только при таком подходе в среднесрочной перспективе можно получить максимальный экономический и социальный эффект и снизить объёмы краевых субсидий.

### Список используемых источников

1. Бондаренко Е. Ю. История городов / Е. Ю. Бондаренко ; науч. ред. А. М. Кузнецов. - Владивосток : Изд. дом Дальневост. федер. ун-та, 2013. С. 73.
2. Бродников А. А. Енисейский острог : Енисейск в XVII веке. Очерки из истории города и уезда / А. Бродников. – Красноярск : Енисейский благовест, 1994. С. 13-25.
3. Буланков В. В. Енисейск : очерки по истории развития и застройки города / В. В. Буланков, К. Ю. Шумов. – Красноярск : Кн. изд-во, 1999. – 216 с.
4. Горячева, Т.К. Системный подход к планированию развития туризма в Красноярском крае: монография / Т. К. Горячева, И. С. Лутошкина, В. И. Пузакова. - Красноярск : ВСИТ, 2008. С. 156-147.
5. Дроздов Н. И. История Красноярского края : учебное пособие по краеведению - Красноярск : Книжное издательство, 1981. С. 42.
6. Ильина И.Н. Стратегия модернизации моногородов России // Развитие монопрофильных населенных пунктов в Российской Федерации: сборник научных трудов. М.: Финансовый университет, 2012. С. 4-12.
7. Кадышев Г. И. Роль малых городов в истории России // Вестник Волгогр. гос. архит.-строит. ун-та. Сер.: Стр-во и архит. 2013. Вып. 31(50). Ч. 1. Города России. Проблемы проектирования и реализации. С. 84-86.
8. Кашкина Л.В. Монопрофильный город как социальная лаборатория //Вестник Северного (Арктического) федерального университета. Серия: Гуманитарные и социальные науки. 2011. № 5. С. 46-49.
9. Ковалев, С.А.; Ковальская, Н.Я. География населения СССР. М.; Изд-во: МГУ, 1980. С. 167.
10. Кондратович Д.Л. Роль государства в социально-экономической модернизации моногородов российского Севера //Вестник Костромского

государственного университета имени Н.А.Некрасова // научно-методический журнал , №3, 2011. С. 2-3.

11. Лаппо Г.М. Учебное пособие для географических факультетов вузов — М.: Гуманит. изд. центр ВЛАДОС, 1997. С. 43.

12. Лаппо, Г. М. Города России. Взгляд географа / Лаппо Г. М. – М. : Новый хронограф, 2012. С. 154.

13. Лысенко Ю.Ф. Экономическая география Красноярского края: учеб. пособие / 2-е изд., перераб. И доп. –Красноярск : Изд-во «Универс», 1998. С. 306.

14. Малый город. Социально-демографическое исследование небольшого города / отв. ред. Б.С. Хорев. М., 1972. С. 10–24, 140-152.

15. Малютина, А. И. Город Енисейск: историко-краеведческий очерк / А. И. Малютина. -Красноярск : Красноярское книжное изд-во, 1957. С. 53-57.

16. Материалы Второго Междуведомственного совещания по географии населения. Вып. 1.(Москва, 30 января – 4 февраля 1967 г.) – М.: МФГО СССР, 1968. С. 103-104.

17. Модернизация России: территориальное измерение: кол. Науч. монография / под ред. А. А. Нещадина, Г. Л. Тульчинского. СПб., 2011. С. 58.

18. Маякова А.А. Современное понимание проблемы эффективного развития малых городов // Труды Дальневосточного государственного технического университета. 2014. № 138. С. 91-95.

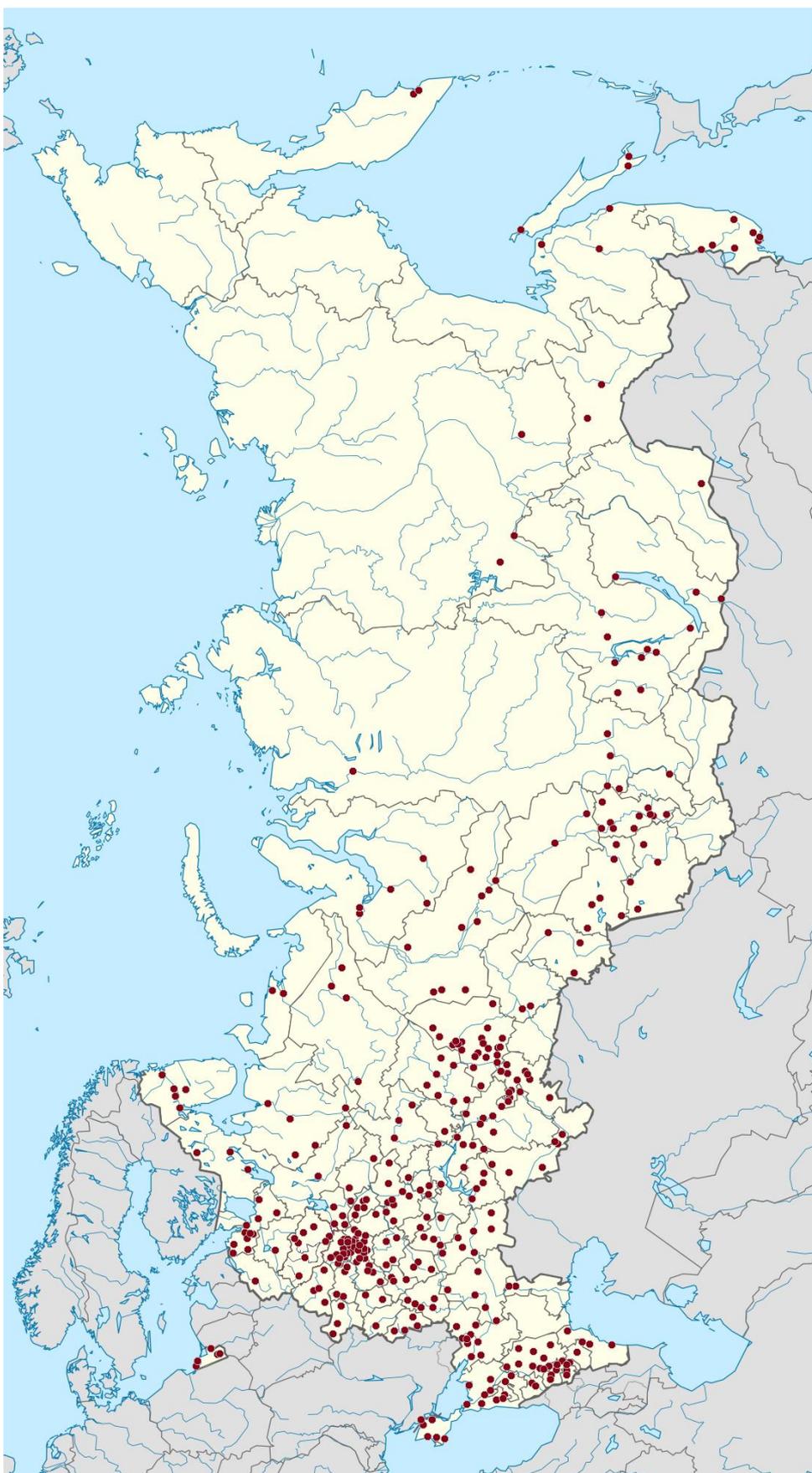
19. Население России за 100 лет (1897-1997): Стат.сб. / Госкомстат России. - М., 1998. - 222 с.

20. Перцик Е.Н. География городов (геоурбанистика): М: Высшая школа. 1991. С. 165.

21. Пестов И. С. Записки о Енисейской губернии Восточной Сибири, 1831 года / составленные статским советником И. Пестовым. — М.: Унив. тип., 1833. — С. 186-187.
22. Регионы России. Основные социально-экономические показатели городов. 2014: Стат. сб. / Росстат. - М., 2014. 433 с.
23. Токарева В. В. Развитие человеческого капитала на субрегиональном уровне (в малых городах России) : науч. издание. - Мичуринск-наукоград РФ: Изд-во Мичурин. гос. аграр. ун-та. 2007. С. 59.
24. Чаган В. И. От Дивногорска до Диксона / В. Чаган ; [оформ. Ю. Баранов ; фот. Р. Маняфов]. - Красноярск : Книжное издательство, 1976. С. 49-51.
25. Чернышева Е. А. Стратегия социально-экономического развития малых городов: автореферат дис.... кандидата экономических наук: 08.00.05 / Чернышева Елена Александровна [Место защиты: Институт проблем региональной экономики РАН].- Санкт-Петербург, 2013 С. 17.
26. Анастасия МАНУЙЛОВА, Дмитрий БУТРИН. «Коммерсантъ», 29 октября 2013 года [Электронный ресурс]: <http://www.demoscope.ru/weekly/2013/0573/gazeta049.php>, свободный. –яз. рус. URL.
27. Историко- культурное наследие города Енисейска [Электронный ресурс]: <http://www.yeniseisk-heritage.ru/history/ru>, свободный. –яз. рус. URL.
28. Концепция развития туризма в Енисейске [Электронный ресурс]: <http://visitsiberia.info/storage/app/media/Reference%20documents/Yeniseysk.pdf>, свободный. –яз. рус. URL.
29. Оценка численности населения на 1 января текущего года [Электронный ресурс]: [http://www.gks.ru/scripts/db\\_inet2/passport/table.aspx?opt=471200020062007200820092010201120122013201420152016](http://www.gks.ru/scripts/db_inet2/passport/table.aspx?opt=471200020062007200820092010201120122013201420152016), свободный. –яз. рус. URL.

30. Портал, посвященный проблемам и перспективам развития малых городов и районов РФ [Электронный ресурс]: <http://smgrf.ru/neobhodimost-gosudarstvennoj-podderzhki-sistemy-malyh-gorodskih-naselennyh-punktov-rossii/>, свободный. –яз. рус. URL.
31. Постановление Правительства РФ от 26 ноября 2001 г N 815 «О федеральной целевой программе „Сохранение и развитие архитектуры исторических городов (2002—2010 годы)» [Электронный ресурс]: <http://base.garant.ru/1587076/>, свободный. –яз. рус. URL.
32. Распоряжение Правительства РФ от 29 июля 2014 г. N 1398-р О Перечне монопрофильных муниципальных образований РФ (моногородов) (с изменениями и дополнениями) [Электронный ресурс]: <http://government.ru/media/files/41d4f68fb74d798eae71.pdf>, свободный. –яз. рус. URL.
33. Свод правил СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений [Электронный ресурс]: <http://docs.cntd.ru/document/1200084712>, свободный. –яз. рус. URL.

## Приложение



Малые города России