

ОТЗЫВ

научного руководителя
 докт. филол. наук Осетровой Елены Валерьевны
 на выпускную квалификационную работу
Владимировой Галины Григорьевны
 на тему «**Коммуникация в городском общественном транспорте**
(на материале транспортных диалогов в г. Канске)»
 КГПУ им. В.П. Астафьева
 филологический факультет
 кафедра современного русского языка и методики,
 направление: 440301 «Педагогическое образование»
 профиль «русский язык»

| № | Параметры оценивания | высокая | средняя | слабая | отсутствует |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------------|--------|-------------|
| 1. | Четкость, логичность структуры работы и изложения материала | + | | | |
| 2. | Знакомство с основными источниками по теме | | + | | |
| 3. | Способность к самостоятельному анализу, выводам и обобщениям | + | | | |
| 4. | Степень вхождения в проблематику, владение методологией исследования | + | | | |
| 5. | Достоверность результатов исследования | + | | | |
| 6. | Филологическая эрудированность и научный стиль изложения | | + | | |
| 7. | Количество и качество анализа языкового материала | + | | | |
| 8. | Глубина раскрытия темы | | + | | |
| 9. | Личный вклад в раскрытие темы | + | | | |
| 10. | Ответственность в отношении к работе | + | | | |
| Комментарии научного руководителя | | | | | |
| <p>Тема данной ВКР представляется весьма перспективной в свете обострившегося интереса лингвистики к социальной проблематике и практике живого взаимодействия в среде современного мегаполиса. К ряду безусловных исследовательских удач автора следует отнести 1) обнаружение и разработку так называемых «объемных» жанров транспортного общения (в частности комментария), 2) выявление координирующего назначения телефонного разговора с функцией «дорожной карты», а также 3) анализ расширившегося за последние годы поля коммуникативных неудач. Последнее явление связано, в частности, с захватом инвективой пространства городских перевозок.</p> <p>Хотелось бы вместе с тем более глубоких выводов о жанровом и ролевом элементах транспортного общения, а также более полного теоретического обзора литературы по теме, по сравнению с тем, как это удалось Галине Григорьевне. Ничего не сказано о специфике транспортного диалога в Канске, хотя, замечу, отсутствие таковой может быть связано со стандартными правилами поведения, общими условиями проезда и культурно-языковыми традициями характерными для большинства современных российских городов.</p> <p>В целом работа удовлетворяет требованиям, предъявляемым к ВКР бакалавров, и заслуживает высокой оценки.</p> | | | | | |
| Рекомендация научного руководителя | | | Рекомендую допустить ВКР к защите. | | |

Докт. филол. наук, доцент, проф. каф. современного русского языка и методики
 КГПУ им. В.П. Астафьева Осетрова Елена Валерьевна

10 июня 2016 г.